

# REFERAT Direktionen d. 19-01-2022

**Mødedato** Onsdag d. 19. januar 2022 kl. 09:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1, Lemvig Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Elbiler.....	3
Internet til medarbejdere.....	5
Eventuelt.....	7
Lukket: .....	8

# Punkt 1: Elbiler

83.11.01S55-1-21

## Resume

Med baggrund i den netop offentliggjorte klimahandlingsplan skal der tages stilling til kommunens fremtidige strategi på området for køretøjer.

Klimahandlingsplanen beskriver, at alle kommunens egne biler skal være elbiler.

## Sagsfremstilling

Chef for Økonomi og HR Ove Weller Nielsen og Indkøbskonsulent Charlotte Nedergaard Kallesøe deltager i mødet kl. 10:00.

Lemvig Kommune har indtil videre i 2021/2022 indkøbt og planlagt ombytning af 28 køretøjer fra benzin til elbiler, primært biler til ældreplejen og administrationen (Rådhuset). Hvis Lemvig Kommune skal nå at udskifte hele bilparken til el inden 2030, skal der tages stilling til flere forhold.

Kommunen har i dag ca. 55 personbiler, 23 varebiler, 20 minibusser, 3 lastbiler, 1 bogbus, 1 daginstitutionsbus. Lemvig Kommune er dermed lidt under halvvejs i udskiftningen af personbilerne.

Det vurderes generelt, at den samlede økonomi ved køb af små personbiler (drivmidler, vedligehold, afskrivning på køretøjet og ladestander) er uændret på det enkelte køretøj, uanset om man køber benzin-, diesel- eller elbiler. Ved køb af varebiler er den samlede økonomi pt. markant højere. En typisk diesel varebil koster 250.000 kr. og en tilsvarende eldrevet varebil koster 500.000. Prisforskellen forventes at indsnævres over tid. Der er en ekstraudgift ifm. etablering af ladestander, skiltning m.v.

Valg af Biler:

- Alle nye biler skal være elbiler medmindre det er uhensigtsmæssigt i forhold til den enkelte institutions kørselsbehov, eller hvis den samlede årlige driftsudgift er væsentlig højere ved valg af elbil. Et behov for, et begrænset antal, længere køreture kunne dækkes via anvendelse af benzinbilerne ved Rådhuset og vil derfor ikke kunne begrunde fravalg af elbiler på afdelingen.
- Køb af biler altid skal omkring kommunens udbudskonsulent inden beslutningen tages og vurderinger omkring biltype skal afklares med indkøbskonsulenten.

Ladestandere:

- Der skal etableres ladestandere, hvilket vil være en ekstraudgift for de enkelte afdelinger. Etableringsudgiften skønnes til 30-50.000 kr. pr. stander. Det foreslås, at udgifterne til etableringen af ladestandere, parkeringspladser, skiltning m.v. beskrives i budgetkataloget og bliver en del af politiske prioriteringer af anlægsprojekter i budget 2023-2026.
- Der skal fastlægges en overordnet plan for valg af leverandør/servicepartner på fremtidige køb af ladestanderne. Kommunens nuværende standere serviceres gennem Sperto. Det vil være en fordel, at alle kommunens standere serviceres gennem samme leverandør og kan anvendes på tværs af kommunens institutioner. Det foreslås derfor at Lemvig Kommune indgår en samlet aftale med Sperto.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Ingen.

## Vision, politikker og strategier

Lemvig Kommunes klimahandlingsplan: "Alle kommunens egne biler skal være elbiler".

## Økonomi

Det vurderes generelt, at den samlede økonomi ved køb af små personbiler (drivmidler, vedligehold, afskrivning på køretøjet og ladestander) er uændret på det enkelte køretøj, uanset om man køber benzin-, diesel- eller elbiler. Dette gælder ved mindre personbiler. Ved køb af varebiler er den samlede økonomi pt. markant højere. Der er en ekstraudgift ifm. etablering af ladestander, skiltning m.v. Denne ekstraudgift foreslås dækket via en anlægsbevilling i forbindelse med vedtagelse af budget 2023-2026. Forventet udgift hvis der etableres 20 standere er ca. 800.000 kr.

Der kan vurderes hvorvidt køb af små elbiler skal samles på en anlægsbevilling mod besparelse på driftsbudgetterne. Der købes i gennemsnit 3-4 nye små personbiler årligt til en samlet årlig udgift på omkring 1 mio. kr. Der er igangsat et arbejde med at vurdere den forventede samlede årlige driftsbesparelse ved køb af elbiler.

## Andre konsekvenser

-

## Kommunaldirektøren indstiller,

- At Indkøb udmelder retningslinjer for indkøb af biler - og deltager i vurdering af behov.
- At det drøftes om der skal udarbejdes et forslag i budgetkataloget til budget 2023-2026 vedr.:
  - Finansiering af ladestander på 1 mio. kr.
  - En årlig anlægsramme i budget 2023-2026 på 1 mio. kr. til køb af nye elbiler med en forudsætning om driftsbesparelser.
  - En anlægsramme til dækning af merudgifterne til køb af elvarebiler, eller om man skal afvente at prisforskellen på varebiler indsnævres så overgangen til elvarebiler bliver udgiftsneutral.

## Beslutning

Direktionen foreslår, at alle nyindkøb eller leasing af biler skal ske i samarbejde med Økonomi og HR.

Indstillingerne anbefales.

## **Punkt 2: Internet til medarbejdere**

85.11.08G01-1-22

### **Resume**

Digitalisering og IT er blevet opmærksom på at betaling af internet til medarbejdere håndteres meget forskelligt i organisationen.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune har aftaler med forskellige leverandører om levering af internet til udvalgte medarbejdere. I disse tilfælde er det Lemvig Kommunes udstyr der står hjemme hos medarbejderne, og Digitalisering & It er ansvarlige for servicering og fejlmelding af forbindelserne.

I forbindelse med genforhandlingen af aftalerne ønsker leverandørerne at opsigte de pågældende erhvervsaftaler hos private forbrugere. Forbindelserne vil herefter overgå til medarbejderne, hvis de ønsker at beholde forbindelserne.

En gennemgang af fakturaer fra internetudbydere viser, at der betales internet på hjemmeadresser, som ikke er indeholdt i ovenstående aftaler. Enkelte medarbejdere får refunderet svarende til en kommunal internetforbindelse ved fremsendelse af kopi af betalt faktura for egen internetforbindelse.

Lemvig Kommune betaler internet til mellem 25-30 medarbejdere rundt om i hele organisationen.

I dag bestilles iPad og bærbare computere ofte med simkort, så medarbejderne har mulighed for at bruge denne forbindelse, når de arbejder hjemme, er til møder andetsteds eller er på besøg hos borgere.

Desuden har langt de fleste husstande allerede internet, hvor der ikke betales efter forbrug, men et fast beløb.

Der ønskes en drøftelse af, hvilke medarbejdergrupper, der kan kompenseres for udgifter til internet, hvorvidt det skal være en kommunal eller privat forbindelse og hvordan kompensationen skal ske fremadrettet.

### **Sagen afgøres endelig af**

Direktionen

### **Økonomi**

Betaling og refundering af internet til medarbejdere er ikke muligt at trække ud fra økonomisystemet, da det er forskelligt hvordan udgiften er bogført.

Hvis vi antager at de 30 medarbejdere som minimum har fået refunderet 170 kr. pr. måned, som er udgiften til erhvervsaftalerne, så er udgiften ca. 61.200 kr. pr. år.

Dertil kommer servicering af erhvervsaftaler og administration i forhold til refundering.

### **Kommunaldirektøren indstiller,**

- At kompensationen af internet til medarbejdere drøftes.

### **Beslutning**

Fra 1. april 2022 kompenseres medarbejdere som udgangspunkt ikke for internet.

Internet bestilt af Lemvig Kommune til medarbejdere opsiges med virkning fra 1. april 2022.

Den enkelte direktør kan give dispensation til, at nøglemedarbejdere kompenseres efter regning.

## **Punkt 3: Eventuelt**

00.15.00I00-1-21

### **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler...

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 4: Lukket:**

00.01.00I00-3-21