# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-05-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 07. maj 2024 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

# Indholdsfortegnelse


VE-ansøgningsrunde 2023 - Proces for kommunale borgermøder mv. 3
Kollektiv trafik - Høring - Køreplan 2024-2025 5
Lokalplan 239 for Campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12, Nørre Nissum s 7
Dispensation fra Lokalplan 40 til placering af solceller på taget af Bjergehusvej 6 over 5 m² 9
Ledelsesafrapportering pr. 31. marts 2024 for Teknik- og Miljøudvalget 11
Orientering om den boligsociale indsats 13
Nedsivningsanlæg ved offentlige toiletter, Bovbjerg Fyr 15
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen 16
Lukket: Udbud 17
Lukket: Nedrivninger 18
Lukket: Kondemnering af ejendom 19
Lukket: Miljøsag 20
Underskriftsside 21

# Punkt 1: VE-ansøgningsrunde 2023 - Proces for kommunale borgermøder mv.

01.00.00G01-1-23

## Resume

Ansøgningsrunde for nye VE-projekter 2023: Kommunale borgermøder om VE-ansøgningerne og den lokale opbakning

## Sagsfremstilling

Der blev på møde i Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023 besluttet at sende 9 VE-ansøgninger videre efter endt ansøgningsrunde. Af de 9 ansøgninger fik 7 af dem en samtidig proces- og tidsplan, der med en efterfølgende fristforlængelse gav dem mulighed for at kvalificere deres projekter indtil 1. maj 2024. I løbet af denne periode er 3 af ansøgningerne trukket tilbage af ansøger. Det drejer sig om ansøgning nr. 2 (Fåre), 6 (Brandborg) og 11 (Vest for Nees). Der vil ikke blive foretaget mere i forhold til de tre ansøgninger.

For de 4 resterende ansøgninger er deadline nu nået og administrationen iværksætter derfor del to af procesplanen. I denne del afholder Lemvig Kommune borgermøder for at give mulighed for at møde særligt de borgere, der skal tåle projekterne i deres lokalområder. Borgermøderne afholdes forud for at Kommunalbestyrelsen endeligt tager stilling til ansøgningerne.

Forslag til borgermøder

Det foreslås, at der afholdes borgermøder om ansøgning nr. 9 (Fjordsidevej), 13 (Høvsøre) og 15 (Nees Hede). Ansøgning nr. 4 (Pindstrup) er et mindre projekt, der påvirker meget få borgere og vurderes ikke at være meningsfuld at holde et borgermøde om.

Administrationen har udarbejdet et forslag til, hvordan borgermøderne kan afholdes samt forslag til datoer. Det foreslås, at der afholdes et borgermøde per ansøgning og der skal derfor bruges tre dage til borgermøderne.

Borgermøderne består af to dele. Del 1 er "Åbent kontor/Cafémøde", hvor borgere kan komme forbi og få en snak og fortælle om deres oplevelser og vinkler på ansøgningen og de aftaler, der er indgået lokalt. Del 2 er det egentlige borgermøde, der afholdes i en stor sal efter en opbygning, der er udspecificeret herunder.

Mødedatoer:

- Tirsdag den 28. maj
- Mandag den 10. juni
- Tirsdag den 18. juni

Mødeform:

Kl. 13.00 – 17.30 Del 1: ”Åbent kontor/Café møde” (primært administrationen samt deltagelse minimum fra Teknik- og Miljøudvalget f.eks. efter en ”vagtplan”)

Kl. 17.30 – 18.30 Aftensmad (for de fra Lemvig Kommune, der har deltaget i ”Åbent kontor/Cafe møde”)

Kl. 18.30 – 21.00 Del 2: Borgermøde (bred invitation, mulighed for deltagelse af hele Kommunalbestyrelsen)

Borgermødets opbygning kunne være:

1. Velkomst ved Steffen Damsgaard (5 min)
2. Præsentation af ansøgningsrunde og overordnet proces ved Michael Seidelin Haustorp (5 min)
3. Ansøgers fremlæggelse af endelig ansøgning (30 min)
4. Debat modereret af lokalområdets tilknyttede rådgiver (40 min)
5. Kaffe og kage (15 min)
6. Debatten fortsætter (50 min)
7. Afslutning ved Steffen Damsgaard (5 min)

Status på VE-ansøgningerne

På mødet giver administrationen en status på de tilbageværende VE-ansøgninger bl.a. ud fra ansøgernes seneste indsendte materiale.

Drøftelse af lokal opbakning

På mødet drøftes begrebet lokal opbakning i forhold til VE-ansøgningerne.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Vision, politikker og strategier

Muligheden for at skabe yderligere energiproducerende anlæg understøtter Lemvig Kommunes strategi for erhverv og grøn omstilling, hvor Lemvig Kommune ønsker fortsat at være en af Danmarks frontløbere inden for klima og energi, hvor der skabes gode rammevilkår, tænkes nyt og tiltrækkes arbejdskraft og arbejdspladser. En fremtid med grønne brændstoffer, biogas, solceller og vindmøller er central i Lemvig Kommunes erhvervsudvikling.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at proces og datoer for kommunale borgermøder vedtages som foreslået.

## Beslutning

Indstillingen følges.

## Bilag

Bilag - Kort og skema - Oversigt over prioriterende ansøgninger

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 2: Kollektiv trafik - Høring - Køreplan 2024-2025

13.05.16K04-1-24

## Resume

I skoleåret 23/24 er der i Lemvig Kommune 16 rabatruter (skolebusruter), der køreplanlægges af administrationen for et år ad gangen. Ruterne køres af i alt 13 busser. I oplægget for skoleåret 24/25 er der 14 ruter, som køres af 12 busser. Ændringer til køreplanen for kommende skoleår skal godkendes af udvalget.

## Sagsfremstilling

Forslag til køreplan for 24/25 for rabatruterne har været i høring i perioden 2. april til 16. april 2024. Høringen er foretaget ved direkte kontakt til skoler, friskoler og uddannelsesinstitutioner, skolernes system til dialog med forældre - AULA, Lokalavisen og kommunens hjemmeside.

Køreplanforslaget er lavet ud fra den type busser, vi har til rådighed i indeværende kontrakt, hvilket er busser med plads til 70 passagerer (stående og siddende i alt). Køreplanforslaget er lavet med fokus på at kunne bringe eleverne enten til distriktsskolen eller til nærmeste togstation, som kan bringe dem til distriktsskolen. Ruterne planlægges, så der er maksimalt 60 minutters transporttid fra eleven stiger på første kollektive transportmiddel til afstigning fra sidste kollektive transportmiddel.

Der køres ved behov en bus til den friskole, der ligger i skoledistriktet, når elever er afleveret til distriktsskolen om morgenen. Det samme gælder om eftermiddagen. F. eks. køres der til Bøvling Friskole, når der er afleveret på henholdsvis Bækmarksbro Station og Tangsø Skole. Derudover kører en bus fra Lemvig til Klinkby, Fjaltring og Bøvling, som friskoleelever kan benytte. Fabjerg Friskole skal fremover betjenes af regionalrute 33.

I det forslag, der har været udsendt i høring, er ruterne 487 og 488 i det tidligere skoledistrikt for Klinkby Skole lagt sammen til en ny rute 487, som kører de kørselsberettigede elever via Alt i Et friskolen til Christinelystskolen.

Afstandskriterier for, om en elev er kørselberettiget:

over 2,5 km for elever i børnehaveklassen og 1.-3. klasse

over 6 km for elever i 4.-6. klasse

over 7 km for elever i 7.-9. klasse

over 9 km for elever i 10. klasse.

Der er modtaget 21 høringssvar i alt, som vedlægges i et åbent bilag (17 høringssvar) og et lukket bilag (4 høringssvar). Det lukkede bilag er høringssvar, som indeholder personfølsomme oplysninger.

Forslag til besvarelser på de enkelte henvendelser fremgår af bilag.

Høringssvarene indeholder udover bemærkninger til køreplanlægning også generelle kommentarer til ændringer i skolestrukturen mm. I vedhæftede oversigt har administrationen kun forholdt sig til de køreplanrelaterede spørgsmål/kommentarer. Nogle af høringssvarene vedrører vurdering af, om skolevejen er trafikfarlig. Køreplanen tilrettes, hvis vejen hen til opsamling er vurderet til at være trafikfarlig. Der er ikke lavet ændringer i høringsforslaget baseret på vurderingerne af evt. trafikfarlige veje.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber samt Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

## Vision, politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet: Skoletransporten afvikles med traditionel buskørsel og med tog på de gratis afgange. I landzone og i de små bysamfund er de traditionelle løsninger med f. eks. rutekørsel med bus, udfordret af store afstande og meget få passsagerer uden for skoletiden. Der tilbydes derfor alternative løsninger som Flextur og Plustur.

## Økonomi

Forslaget til køreplaner, som har været i høring, udgør ca. 6.000 køreplantimer og 12 busser. Udgiften til kørsel af ruterne i køreplanforslaget udgør i alt ca. 7 mio. kr. om året, gældende fra august 2024.

Økonomi og HR udtaler, at den forventede udgift kan afholdes indenfor det tilpassede budget for 2024/2025. Det bemærkes samtidigt, at der siden 2020 er gennemført besparelser på busdriften for i alt 1,9 mio.kr.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at køreplanerne godkendes med de administrative indstillinger.

## Beslutning

Indstillingen følges.

## Bilag

Oversigt over høringssvar - 24-25 - bilag til Teknik- og Miljøudvalget 07.05.2024

Høringssvar - 24-25 - Åbne

kort - rute 481 - 482 - 483 - Tangsø Skoledistrikt

kort - rute 484 - 485 - 486 - Ramme Skoledistrikt

kort - rute 487 - Christinelyst Skoledistrikt

kort - rute 489

kort - rute 490 - 491 - 499a

kort - rute 496 - 497 - 498 - Nørre Nissum Skoledistrikt

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 3: Lokalplan 239 for Campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12, Nørre Nissum samt tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-33 - ENDELIG

01.02.05P16-24-22

## Resume

Den offentlige høringsperiode for nævnte lokalplan og tillæg til Kommuneplan 2021-33 er udløbet og Lemvig Kommune har modtaget to høringssvar. Administrationen ønsker en stillingtagen til om planerne skal vedtages endeligt med mulighed for påklage.

## Sagsfremstilling

Direktør for Teknik og Miljø Claus Borg deltager i mødet kl. 15.30.

Forslag til Lokalplan nr. 239 for en campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12 og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-33 har været i offentlig høring i otte uger. Lemvig Kommune har i den forbindelse modtaget to høringssvar fra henholdsvis en nabo og Horesta Camping. Et resume af høringssvarene og Lemvig Kommunes bemærkninger dertil fremgår af vedlagte bilag.

Det ene høringssvar har givet anledning til en mindre teknisk ændring af kortbilag 2 i Lokalplan 239, idét nærmeste nabo har givet udtryk for, at han ønsker det fremtidige og afskærmende læbælte øst for campingpladsen flyttet til skellet mellem ansøgers og naboens ejendom. Ansøger er orienteret om ændringen og har ingen bemærkninger til det.

Horesta Camping er generelt imod planerne, der giver mulighed for at meddele tilladelse til at anlægge en campingplads ved Nørre Nissum. I høringssvaret gives der bl.a. udtryk for, at planerne strider mod principperne i Planloven og Campingreglementet, nærmere konkret mod planlægning i kystnærhedszonen og placeringen af ferie- og fritidsanlæg, og at planlægningen er uden sammenhæng med de turistpolitiske overvejelser. Derudover mener indsiger, at der ikke er belæg for at meddele tilladelse til en mindre campingplads under 100 campingenheder på den konkrete placering. Det er administrationens vurdering, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer af planerne, da administrationen tidligere har været i dialog med Plan- og Landdistriktsstyrelsen om planlægningen inden for kystnærhedszonen og supplerende redegjort for kommunens turistpolitiske overvejelser. På baggrund af dialogen og en supplerende redegørelse, havde styrelsen ikke yderligere bemærkninger og accepterede planlægningen, se vedlagte bilag.

Administrationen har som en tilføjelse til lokalplanens redegørelse angivet arealet af delområde I, dvs. arealet, der med lokalplanens vedtagelse, kan anvendes til campingplads. Denne tilføjelse anses også som en mindre teknisk ændring.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at Lokalplan nr. 239 og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-33 vedtages endeligt.

## TidligerePolitiskBehandling

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2024 blev der truffet beslutning om at sende forslag til Lokalplan 239 og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2023-31 i offentlig høring i otte uger. Derudover godkendte Kommunalbestyrelsen administrationens indstilling, om at der skulle træffes afgørelse om, at planerne ikke medfører udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planerne.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Lokalplan 239 - ENDELIG

Tillæg nr. 12 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - ENDELIG

Oversigt over høringssvar til lokalplan 239 og tillæg 12 til Kommuneplan 2021-33

Bilag - Høringssvar 1

Bilag - Høringssvar 2

Supplerende redegørelse for turistpolitiske overvejelser

Uddybende redegørelse for planlægning inden for kystnærhedszonen og turistpolitiske overvejelser

Plan- og landistriktsstyrelsens godkendelse af planlægningen

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 4: Dispensation fra Lokalplan 40 til placering af solceller på taget af Bjergehusvej 6 over 5 m²

01.02.05P25-10-24

## Resume

Der ansøges om dispensation til opsætning af 31,1 m² solceller på taget af Bjergehusvej 6, Vejlby. Det indstilles, der meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 40 til, at der plant med taget må opsættes solceller på sommerhuset Bjergehusvej 6 på vilkår om, at det ikke er reflekterende.

## Sagsfremstilling

Ejer af Bjergehusvej 6, har ansøgt om tilladelse til opsætning af 31,1 m² solceller på sydvendte tagflader af sommerhuset.

Sommerhuset Bjergehusvej 6 vist med ca. placering af 31,1 m² solceller.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 40. Jf. bestemmelsen i § 8.3 må solfangere udelukkende etableres på bygninger med en maksimal størrelse på 5 m² og såfremt de ikke er reflekterende. Det ansøgte kræver derfor en dispensation.

Sagen har være udsendt i 14-dages nabohøring.

Der er indkommet et høringssvar fra ejere af Bjergehusvej 8, som skriver: "Vi synes ikke man skal afvige fra lokalplanen, da det ødelægger naturen og udsigten med de grimme solceller på taget. Så vi gør indsigelse imod, at der gives dispensation".

I forbindelse med beslutning om udarbejdelse af nye lokalplaner for de eksisterende sommerhusområder i Vejlby og Vrist er det drøftet, at der i nye planer kan tillades opsætning af solceller, men kun på tage (uden stråtag) af selve sommerhuset, som plant følger tagets hældning og de ikke er reflekterende, hvilket også er i overensstemmelse med administrationsgrundlag for solceller.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der jf. Planlovens § 19 meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 40, § 8.1 til, at der plant med taget må opsættes solceller på sommerhuset Bjergehusvej 6 på vilkår om, at de ikke er reflekterende.

## Beslutning

Indstillingen følges.

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 5: Ledelsesafrapportering pr. 31. marts 2024 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14G01-24-23

## Resume

Direktøren for Teknik & Mijø fremsender ledelsesafrapportering pr. 31. marts 2024 for Teknik- og Miljøudvalgets områder.

## Sagsfremstilling

Direktøren for Teknik & Miljø sender ledelsesafrapportering for Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2024.

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning samlet set at udvise et merforbrug på 1,14 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år. Der er herunder indregnet et forbrug af overførslerne fra 2023 til 2024 på samlet 1,75 mio. kr. Forbruget af overførslerne finansieres af overførte midler fra tidligere år.

Der er på Teknik- og Miljøudvalgets område indregnet overførte midler fra 2023 til 2024 på i alt 3,19 mio. kr. på driften.

De forventede merudgifter kan primært henføres til forbrug af overførsler samt de stigende udgifter til vintertjeneste under Vej & Park. De nærmere forhold er specificeret i vedhæftede ledelsesafrapportering.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Vision, politikker og strategier

Direktionens handleplan.

Lemvig Kommunes økonomistyringsprincipper.

## Økonomi

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning samlet set at udvise et merforbrug på 1,14 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år.

Set i forhold til servicerammen påvirkes denne med et merforbrug på forventet 1,98 mio. kr., mens der forventes mindre udgifter på 0,84 mio. kr. på områder uden for servicerammen.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At ledelsesafrapporteringen pr. 31. marts 2024 godkendes.
- At ledelsesafrapporteringen sendes til godkendelse i Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingerne anbefales.

## Bilag

Ledelsesafrapportering for Teknik- og Miljøudvalget pr. 31.03.2024

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 6: Orientering om den boligsociale indsats

01.11.00P35-1-19

## Resume

I 2010 tog Lemvig Kommune et vigtigt skridt i kampen mod forfaldne boliger med etableringen af en indsats støttet af Statens indsatspulje. Denne indsats har gjort det muligt at fjerne nogle af de mest problematiske boliger fra landdistrikterne og dermed bidrage til social ansvarlighed og en generel forskønnelse af kommunen.

## Sagsfremstilling

Lars Borst og Jens Thomsen deltager i mødet kl. 15.45.

Kampen mod dårlige boliger i Lemvig Kommune: En indsats for social ansvarlighed og forskønnelse

Baggrunden for indsatsen er den stigende fraflytning fra Lemvig Kommune, som har efterladt mange boliger tomme og ubeboede. Uden vedligeholdelse forfalder disse boliger gradvist og skaber et nedslidt og frastødende billede i de ramte områder.

Desværre har problemet også en anden dimension med spekulanters opkøb af forfaldne boliger. Deres mål er ikke at renovere dem, men at udleje dem til ressourcesvage lejere, ofte uden eller med lavt indskud. Det er uigennemskueligt for lejerne at varmeudgiften ofte er høj i de dårligt isolerede boliger og transportmulighederne med offentlig transport i landsbyerne og landdistrikterne er begrænset.

For at imødegå denne udfordring udvidede Lemvig Kommune i 2013 indsatsen mod dårlige boliger med ansættelsen af en boligsocial medarbejder. Denne medarbejder har den centrale rolle at tage sig af beboerne i de problematiske boliger og koordinere indsatsen mellem de forskellige kommunale afdelinger.

Samlet set udgør indsatsen mod dårlige boliger i Lemvig Kommune en ambitiøs og nødvendig strategi for at tackle et komplekst problem ved at kombinere social støtte til beboerne, fjernelse af forfaldne boliger og bekæmpelse af boligspekulater. Indsatsens hensigt er at bidrage til en mere attraktiv kommune.

Fjernelse af forfaldne boliger fra udlejningsmarkedet: En positiv forandring for lokalsamfundet

Dårlige boliger kan være en stor belastning for et lokalsamfund. De kan sænke ejendomsværdierne, tiltrække kriminalitet og skabe en generel følelse af forfald og usikkerhed.

Nedrivning af disse bygninger kan være en effektiv løsning på problemerne. Her er nogle af de positive virkninger, der kan ses:

- Forbedret livskvalitet: Dårlige boliger kan have en negativ indvirkning på beboernes livskvalitet. De kan være ubehagelige at bo i og kan føre til sundhedsproblemer. Nedrivning af disse bygninger kan give beboerne adgang til bedre boligmuligheder og forbedre deres generelle velbefindende.
- Stimulering af lokaludvikling: Nedrivning af forfaldne boliger kan skabe plads til nye boligmuligheder eller grønne arealer. Dette kan føre til øget økonomisk aktivitet og skabe et mere attraktivt område for beboere og besøgende.
- Øget ejendomsværdi: Når forfaldne boliger fjernes, forbedres det generelle udseende af et område. Dette kan føre til en stigning i ejendomsværdierne for de omkringliggende ejendomme.

- Reducering af sociale udgifter: ved fjerne de dårligste boliger på udlejningsmarkedet, hindres mulighederne for tilflytning af socialt belastede familier som potentielt kan medføre store sociale udgifter for kommunen.
- Reduceret kriminalitet: Forfaldne boliger kan ofte tiltrække kriminalitet og anden uønsket aktivitet. Ved at fjerne disse bygninger kan man skabe et mere trygt og sikkert miljø for borgerne.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at administrationsgrundlaget for den boligsociale indsats fastholdes.

## Beslutning

Indstillingen følges.

## Bilag

Administrationsgrundlag for dårlige boliger i Lemvig Kommune 1.2

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 7: Nedsivningsanlæg ved offentlige toiletter, Bovbjerg Fyr

06.20.00G01-1-24

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har offentlige toiletter ved Bovbjerg Fyr. Spildevandet herfra nedsives sammen med spildevandet fra ”Fyret” (husspildevandet og vandet fra toiletterne i cafe og udstillinger).

Nedsivningsanlægget er brudt sammen og skal udskiftes. Fyret har indhentet et tilbud på et nyt, og spørger om Lemvig Kommune er indstillet på at betale det halve.

Udgiften på Lemvig Kommunes andel udgør 60.000 kr. og kan finansieres af det frigivne rådighedsbeløb til offentlige toiletter.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker., at der i puljen med rådighedbeløb til offentlige toiletter henstår 179.000 kr. som er frigivet til anvendelse (anlægsprogram nr. 311).

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Lemvig Kommune betaler halvdelen af udgiften til nedsivningsanlægget med finansiering af frigivet rådighedsbeløb til offentlige toiletter.

## Beslutning

Indstillingen følges.

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 8: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

## Sagsfremstilling

Midttrafik er blevet kontaktet af Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet om den kønsmæssige sammensætning af bestyrelsen og ledelsen. Bestyrelsen har drøftet henvendelsen.

På vegne af bestyrelsesformand Steen Vindum sender Midttrafik derfor vedlagte brev til alle kommuner og regionen med en opfordring om at have det kønsmæssige perspektiv med i overvejelserne, når der skal udpeges medlemmer til Midttrafiks repræsentantskab og bestyrelse efter valget i november 2025

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

Evt. til orientering.

## Beslutning

Orientering givet.

## Bilag

Kønsmæssig sammensætning af Midttrafiks bestyrelse.pdf

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 9: Lukket: Udbud

82.11.00P00-1-22

**Fraværende** Lars Snejbjerg, Bent B. Graversen

# Punkt 10: Lukket: Nedrivninger

01.11.00P35-1-19

**Fraværende** Lars Snejbjerg, Bent B. Graversen

# Punkt 11: Lukket: Kondemnering af ejendom

01.11.00G01-12-22

**Fraværende** Lars Snejbjerg, Bent B. Graversen

# Punkt 12: Lukket: Miljøsag

06.11.05K08-3-24

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg

# Punkt 13: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

## Indstilling
## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

## Beslutning

Godkendt.

**Fraværende** Bent B. Graversen, Lars Snejbjerg