

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 21-06-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 21. juni 2022 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

Områdefornyelse Fjaltring-Trans-Ferring - Bytorv i Fjaltring - licitation.....	3
Igangsætning af planlægning for erhvervs- og fritidsområde ved Nyvang, Lemvig.....	5
Afslag til maleri på del af facade på ejendommen Juelsgårdvej 22, Ferring.....	8
Dispensation til opsætning af hegn ved Fourmivej 8, Vrist for at hindre færdsel over grunden.....	10
Ansøgning om tilladelse til MTB-rute i kommunale skove ved Harboøre.....	13
Asfaltudbud 2022.....	15
Ansøgninger om renoveringstilskud.....	17
Strandkasser - evalueringsrapport 2021.....	19
Samkørselsapp - en vej til forbedring af mobiliteten i kommunen.....	20
Frigivelse af anlægsbevilling til Maskinpulje 2022.....	23
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	24
Lukket: .....	25
Lukket: Budget 2023.....	26
Underskriftsside.....	27

# **Punkt 1: Områdefornyelse Fjaltring-Trans-Ferring - Bytorv i Fjaltring - licitation**

01.11.20P20-3-20

## **Resume**

Områdefornyelsesprojektet for indretning af et bytorv mellem Købmanden og det kommende Borgerhus i Fjaltring har været sendt i underhåndsbud til 3 entreprenører og licitation er afholdt den 8. juni 2022. Licitationsresultat fremlægges på mødet.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med områdefornyelsen i Fjaltring-Trans-Ferring etableres et nyt fælles bytorv på tværs af vejen mellem Købmanden og det kommende Borgerhus (Vestermøllevej 18) i Fjaltring. Med projektet ønskes skabt en torvedannelse, der giver en sammenhæng på tværs mellem byens to centrale mødesteder. Udgangspunktet er at etablere et uhøjtideligt og "råt" byrum, der passer ind i Fjaltrings miljø. Der er derfor arbejdet med enkle materialer og robust beplantning, der kan tåle det barske klima. For at understrege sammenhængen, anvendes den samme belægning på hele arealet – nogle steder suppleret med bånd af chaussesten for at bryde fladen og forfine udtrykket.

Kørebanelen er markeret med kantsten med en lille niveauforskel for at tydeliggøre, hvad der er forbeholdt hhv. kørende og gående i området. Foran købmanden opstilles et byrumsmøbel i træ for at tilføre et "varmt" materiale og give karakter til pladsen. Foran borgerhuset etableres en plads/terrasse, som ligger i direkte tilknytning til aktivitetsrummet og det offentlige rum, og kan bruges i forbindelse med aktiviteter såvel ude som inde. Der er mulighed for opstilling af borde og bænke og der opsættes galger til cykelparkering. Pladsen ligger som en del af haven med græs og et rosenbed, som rammer pladsen ind.

Skitseprojektet er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 21. februar 2022, og myndighedsprojekt, projektering og udbudsmateriale er efterfølgende udarbejdet og udsendt til de bydende. Anlægsarbejdet forventes igangsat i uge 34 og afsluttet i starten af oktober 2022.

Licitationen omfatter udbud af terræn- og belægningsarbejder samt beplantning. Hertil kommer bygherreleverancer i form af byrumsinventar. De indkomne licitationsresultater kan alle indeholdes indenfor det afsatte budget.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om byfornyelse og udvikling af byer, jf. lovbekendtgørelse nr. 1228 af 3. oktober 2016.

## **Vision, politikker og strategier**

Projektet lever op til udviklingsstrategiens målsætning for Landdistrikter og Byer om at understøtte og styrke de fysiske miljøers kvalitet.

## **Økonomi**

I områdefornyelsesprogrammet for Fjaltring-Trans-Ferring er der i alt afsat 475.000 kr. til projektet for bytorvet i Fjaltring.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger til resultatet, såfremt det holder sig indenfor det afsatte budget.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at arbejdet overdrages til lavestbydende.

## **Beslutning**

Arbejdet overdrages til lavestbydende, som er Nørgaard Fliser.

## **Bilag**

Bytorv - skitseprojekt februar 2022

## Punkt 2: Igangsætning af planlægning for erhvervs- og fritidsområde ved Nyvang, Lemvig

01.02.05P16-12-21

### Resume

Det indstilles, at der igangsættes arbejde med udarbejdelse af forslag til Lokalplan 235 for et område til Erhvervs- og fritidsformål ved Nyvang, Lemvig, og der samtidig udarbejdes tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-2033, som gør det muligt.

### Sagsfremstilling

Ejer af Nyvang 8 matr. nr. 17m Lemvig Markjorder ønsker at udvikle ejendommen og naboejendommen matr. nr. 17f Lemvig Markjorder.

Arealet udgør i alt godt 2 ha.

På den nordlige del af ejendommen ligger en større lager- og industribygning, som løbende er omdannet og indrettet til et samlet nyt padelcenter, med padelbaner, café m.m. Dette center ønskes udvidet med også et par udendørs baneanlæg.

I en mindre og tidligere hal, er der indrettet ny minigolfbane/adventuregolf. En tidligere kontorbygning på ejendommen søges indrettes til nye formål. Se vedlagte bilag.

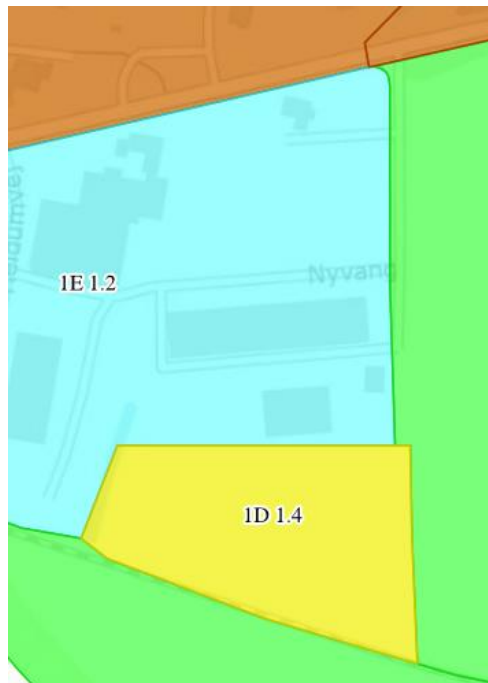


Området på godt 2 ha, som ønskes inddraget i ny planlægning for området.

På området syd for eksisterende bygninger, ønskes opsat en række hytter til udlejning/overnatning. Samtidig etableres der en større bane med forhindringer til fodboldgolf. Langs med jernbanen etableres der en større jordvold. Dels som

afgrænsning/afskærmning af området og dels som støjvold i forhold støj og rystelser fra jernbanen, som støder op til arealet.

For at synliggøre stedets faciliteter, ønskes der opsat en høj skiltepylon eller lignende i det sydvestlige hjørne. Se vedlagte bilag.



Nyværende kommuneplanrammer.

Jf. kommuneplanen ligger den nordlige del af området i byzone og er omfattet af kommuneplanramme 1E 1.2 og er udlagt som erhvervsområde. Den sydlige del, matr. nr. 17f ligger også i byzone. Området er udlagt til offentlige formål.

Realisering af et erhvervs- og fritidsprojekt kræver derfor, at der udarbejdes nyt tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-2033.

Under forudsætning af at områdets fremtidige anvendelse også kan opfylde gældende støjkrav, anbefales det, at der igangsættes en samlet planlægning for området.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Projektet forventes at understøtte Kommunalbestyrelsens strategier for bl.a. udvikling af event og aktiviteter, turisme samt udvikling af overnatningsmuligheder.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der igangsættes udarbejdelse af forslag til lokalplan 235 til Erhvervs- og fritidsformål ved Nyvang, Lemvig, og
- at der samtidig udarbejdes tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-2033.

## **Beslutning**

Indstillingerne følges.

## **Bilag**

00 - Situationsplan - Nyvang 8\_01-06-2022

## **Punkt 3: Afslag til maleri på del af facade på ejendommen Juelsgårdvej 22, Ferring**

01.02.05P25-14-22

### **Resume**

Der er ansøgt om tilladelse til opførelse af maleri på del af facaden på Juelsgårdvej 22. Det indstilles, at der meddeles afslag på det ansøgte, da et nyt maleri på del af facaden ikke vurderes at understøtte det autentiske miljø i landsbyen Ferring og da der er kommet insigelse imod det ansøgte.

### **Sagsfremstilling**

Der er ansøgt om tilladelse til opførelse af et maleri på del af facaden på ejendommen Juelsgårdvej 22, Ferring. Kunstneren har tidligere malet et maleri på en nyopført garage på Redningsvej 3, hvor der også er et mindre galleri.



Facade uden maleri.



Illustration af det maleri, der ønskes malet på facaden.

Sagen har været sendt i nabohøring.

Der er indkommet én indsigelse til det ansøgte, som fremgår af vedlagte bilag.

Lokalplan 121a har bl.a. til formål at understrege det autentiske miljø i byen og bygge videre på de gode kvaliteter og at give vejledning for nybyggeri. Desuden er der medtaget vilkår for brug af farver på facader m.m.

Da der er indkommet indsigelse imod det ansøgte, og det forhold at et nyt større vægmaleri ikke understøtter det autentiske miljø i landsbyen Ferring, anbefaler administrationen, at der meddeles afslag til det ansøgte.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der meddeles afslag til det ansøgte vægmaleri.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Indsigelse fra nabohøring

## Punkt 4: Dispensation til opsætning af hegn ved Fourmivej 8, Vrist for at hindre færdsel over grunden.

01.02.05K08-2-22

### Resume

Lemvig Kommune har fået en henvendelse om opsætning af ulovligt hegn i forbindelse med nedlæggelse af tidligere sti over Fourmivej 8, Vrist. Det indstilles, at hegn opsat på grunden ud mod Fourmivej og lille jordvold lovliggøres, selv om det ikke er placeret i skel, da det bidrager til at hindre uretmæssig færdsel over ejendommen. Det indstilles videre, at der efter forudgående nabohøring meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 15, § 9.1 til, at det opsatte hegn langs med ejendommens nordskel må blive stående, indtil beplantningen er vokset til, mod at det fjernes senest om 5 år.

### Sagsfremstilling

Sagen fremlægges i forlængelse af tidligere sag, fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 2. marts 2022, sag nr. 3, om afslag på bistand til etablering af offentlig sti over private grunde på Fourmivej 8 og Slettevej 5.

Efter fornyet henvendelse fra naboer om et ulovligt opsat hegn langs med nordskellet på Fourmivej 8, har administrationen bedt ejer om at nedtage dette hegn, som jf. bestemmelser i Lokalplan 15 ikke er lovligt.

Jf. § 9.1 i lokalplanen står: Hegn omkring sommerhusgrunde må kun etableres som levende hegn. I skel mod vej, sti og fællesarealer kan det levende hegn suppleres enten med en jordvold op til 0,5 meters højde over naturligt terræn eller med trådhegn udført af glat galvaniseret ståltråd udspændt mellem maksimalt 0,7 meter høje træpæle.



Fourmivej 8.

Orange - lille jordvold ca. 0,5 meter høj.

Rød - trådhegn med glatte ståltråde udspændt mellem rundstokke, se også foto.



Lille jordvold med tretrådet hegn på sydsiden af grunden.



Tretrådet trådhegn langs med nordskellet

Ejer har i fremsendte ansøgning redegjort for sagen og det opsatte hegn. Ansøgningen med begrundelser er vedlagt som bilag.

Ejere af Fourmivej 8 har lovligt nedlagt tidligere sti over grunden. Bl.a. ved at der i skel er plantet nyt levende hegn. Disse hegn er ikke blevet respekteret af personer, der fortsat ønsker at passere grunden.

Derfor har ejerne af Fourmivej 8 set sig nødsaget til at supplere denne beplantning med det opsatte trådhegn. Det har indtil videre gjort, at tidligere praksis med uretmæssig færdsel over grunden nu er ophørt.

På den baggrund søges der om midlertidig tilladelse til at hegnet langs med nordskellet må blive stående.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at hegn opsat på grunden ud mod Fourmivej og lille jordvold lovliggøres, selv om det ikke er placeret i skel, da det bidrager til at hindre uretmæssig færdsel over ejendommen og

- at der efter forudgående nabohøring meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 15, § 9.1 til, at det opsatte hegn langs med ejendommens nordskel må blive stående, indtil beplantningen er vokset til, mod at det fjernes senest om 5 år.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget på møde den 2. marts 2022, sag nr. 3.

## **Beslutning**

Sagen sendes i nabohøring med henblik på efterfølgende stillingtagen til dispensation som ansøgt.

## **Bilag**

Sv Vedr. opsat hegn og reklameskilt på Fourmivej 8, Vrist

# Punkt 5: Ansøgning om tilladelse til MTB-rute i kommunale skove ved Harboøre

04.10.01G01-1-22

## Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til anlæggelse af et mountainbike(MTB)-spor i og omkring Harboøre By på kommunale arealer, herunder planlægges en del af ruten at forløbe i den bynære skov omkring Harboøre. MTB-sporet har sit udgangspunkt ved Funparken ved Harboøre Centret. Projektet har tidligere været fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget på møde den 31. januar 2022, hvor det blev besluttet, at sagen skulle sendes i partshøring og høring hos Harboøre Borgerforening inden sagen endeligt fremlægges til beslutning ved Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Sagsfremstilling

Harboøre Centret henvendte sig til administrationen i 2019 med idéerne om en Funpark og et MTB-spor, som man ville søge om støtte til hos Nordeafonden. Administrationen bidrog med en helhedskitse for aktiviteterne i området. Harboøre Centret har modtaget tilsagn fra Nordeafonden om støtte og ønsker derfor at realisere projektet. Arealet, hvor Funparken planlægges etableret, er i forvejen benyttet til udendørs fitnessredskaber, trampoliner, spil, cykelrute m.v. efter aftale med Lemvig Kommune.

Der er ansøgt om screening for krav om miljøvurdering for det samlede projekt Funpark og MTB-spor ved Harboøre, hvor screeningen i forbindelse med sagsbehandlingen vil blive sendt i høring hos områdets parter. Sagen om anlæggelse af et MTB-spor som en del af Funparken har været sendt i høring hos Harboøre Borgerforening, der bakker op om projektet.

MTB-sporet ønskes udelukkende placeret på kommunale arealer ved benyttelse af eksisterende stier og kommunale veje, samt nye spor i de eksisterende bynære skove ved Harboøre, ændret i forhold til tidligere fremlagt, hvor der også var enkelte private arealer inddraget. MTB-sporet i landskabet tænkes anlagt i en bredde af 0,8 - 1,0 meter. Ansøger oplyser, at der i forvejen cykles i skovområderne på de anlagte stier til gående trafikanter. Dette bevirker, at stierne ofte ikke er særlig farbare. Sikkerhedsmæssigt vil det også være en fordel at skille trafikanterne fra hinanden. Der vil dog være steder, hvor stien og MTB-sporet krydser hinanden, og der vil ved anlæggelse skulle tages sikkerhedsmæssige hensyn for dette. Ansøger ønsker i første omgang at opnå tilladelse til at etablere sporet ud og ind mellem træerne. Dette foregår ved at klippe træerne for grene op til 2,5 m højde på den side, der vender mod sporet. Nogle steder er der udelukkende tale om bundkrat, der skal fjernes, for at banen kan etableres. Hedeselskabet har i dele af områderne for få år siden fældet en stor del af træerne, derfor vil det være forholdsvist nemt at svinge ud og ind mellem de eksisterende træer. Ved etablering af anlægget som et spor i landskabet kan det undersøges, om der er grundlag for at etablere en egentlig MTB rute med stennemel, forhindringer, spring o.s.v. Ansøger oplyser, at det først kan konstateres, når MTB-sporet prøvekøres. Hvis projektet ikke gennemføres som et egentligt anlæg, kan man lade naturen genoprette sig selv ved tilgroning.

Forholdet om brug eller leje af kommunale arealer til MTB-sporet fremlægges til endelig beslutning ved Økonomi- og Erhvervsudvalget. Driften vil påhvile Harboøre Centret.

Dele af skovområderne er udlagt som fredskov og hermed omfattet af Skovloven, da det er offentligt ejede skove. Formålet med Skovloven er at bevare robuste skove, sikre produktion, bevare og øge skovens biologiske mangfoldighed og sikre hensynet til landskab, natur- og kulturhistorie, miljøbeskyttelse og friluftsliv. Normalt kræver ruter i skove, der kun er markeret med en afmærkning og således ikke har et anlæg, ikke en tilladelse efter Skovloven. Sagen skal sendes til Miljøstyrelsen for at afgøre om gennemførelse af projektet kræver en dispensation grundet omfanget af MTB-sporet. Det skal her vurderes, om det er foreneligt med formålet om at fremme oplevelsesmulighederne i skoven, herunder at fremme robuste og varierede skove med større naturværdier og forbedrede muligheder for at etablere støttepunkter til gavn for friluftslivet. Projektet fremmer friluftslivet for mountainbikere, men gør det muligvis også mindre attraktivt for øvrigt friluftsliv at færdes i skovene.

Der skal til projektets gennemførelse ansøges om screening for krav om miljøvurdering (VVM-screening), landzonetilladelse, byggetilladelse og evt. dispensation i forhold til fredskov.

## Sagen afgøres endelig af

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) jf. lovbktg. nr. 1976 af 27. oktober 2021 - VVM-screening af projektet

Lov om planlægning, jf. lovbektg. nr. 1157 af 1. juli 2020 - landzonetilladelse til dele af MTB ruten

Byggeloven, jf. lovbektg. nr. 1178 af 23. september 2016 - byggetilladelse

## **Vision, politikker og strategier**

En realisering af Funpark og MTB-sporet kan være med til at styrke og udvide fritids- og aktivitetstilbud for borgere og besøgende, og er dermed i overensstemmelse med indsatser under Lemvig Kommunes strategier for Natur og Friluftsliv, samt Sundhedsfremme og Forebyggelse.

## **Økonomi**

Det er oplyst, at de løbende driftsudgifter påhviler Harbøre Centret.

Økonomi og HR har derudover ingen yderligere bemærkninger.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at punktet drøftes og det besluttes, om projektet skal anbefales overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget med den forudsætning, at der kan opnås de for projektet fornødne dispensationer og tilladelser.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget 31. januar 2022.

## **Beslutning**

Udvalget anbefaler indstillingen med forbehold for, at aftalen kan justeres i forhold til andre lokale brugere af området.

## **Bilag**

Harbøre Mtb Spor

## Punkt 6: Asfaltudbud 2022

88.04.30G01-1-22

### Resume

Vej & Park har nu en oversigt over hvilke asfaltveje, som udbydes i 2022. Det drejer sig om 5 veje/vejstrækninger på landet, og 26 veje/vejstrækninger/stier i byerne. Der afholdes licitation den 29. juni 2022.

### Sagsfremstilling

Der vil i år blive udført væsentlig flere asfaltarbejder på veje og stier i byerne, end der er blevet de sidste par år. Vej & Park startede for 3 år siden med at afholde et årligt koordineringsmøde med Lemvig Vand og Lemvig Fjernvarme, hvor fremtidigt anlægsarbejde koordineres. Det samarbejde begynder nu at bære frugt. Lemvig Vand og Lemvig Fjernvarme har haft tid til at lave inspektioner, samt større eller mindre reparationsarbejder på deres forsyningsnet, på flere veje som trænger til nyt asfalt. Vej & Park håber dermed at undgå opgravninger i de nyasfalterede veje de kommende år, uden der dog kan gives garantier for dette.

I byerne er følgende veje/vejstrækninger/stier udbudt:

- Nissumvej, Lemvig (Vejen ind til Lemtorpskolen)
- Sølystvej, Lemvig (Fra Enghavevej til Sølystvej drejer mod syd)
- Thøger Larsens Vej, Søndervang, Skråningen, Bakkevej og Rosenvænget, Lemvig
- Lindevej, Lemvig
- Vænget, Lemvig
- Søvejen, Lemvig (Fra statsvejen til Nygade)
- Nylund, Lemvig
- Matrupsvej og Bakkedraget, Lemvig
- Tannebækvej og Fjordlystvej, Lemvig
- Skolevænget og Østerled, Nr. Nissum
- Sejbjerg, Nr. Nissum
- Søndergårdvej, Bækmarksbro
- Vestermøllevej og Lisbyvej, Fjaltring (Vestermøllevej er fra købmanden til byskilt)
- Sti fra Nylund til Vester Lemtorp, Lemvig
- Sti fra Ballegårdvej til Ydunslund, Lemvig
- Sti fra Nørrebjerg til Kappelvej, Lemvig
- Sti på Søbakken, Lemvig
- Sti rundt om Lemvig Sø

Ovenstående veje og stier vil alle blive asfalteret med nyt slidlag.

På landet er følgende veje udbudt:

- Rammedigevej (Fra Ramme til Vandborgvej)
- Bonnetvej (Fra Houlindvej til Bonnet by)
- Knakkervej, Bonnet
- Vadskeervej, Lemvig
- Møborgåvej, Møborg

Rammedigevej og Bonnetvej asfalteres med nyt slidlag, mens Knakkervej, Vadskeervej og Møborgåvej asfalteres med kombi-asfalt, som er en kombineret slidlags- og bærelags belægning.

Der bruges i år 7-8 mio kr. på asfaltering af veje og stier. Asfaltpriserne er i forhold til de seneste år steget meget, pga. corona og krigen i Ukraine. Det gør det mere usikkert, hvor priserne lander i år. Af den grund kan Vej & Park risikere at ende i en situation, hvor vi er nødsaget til at pille en eller flere strækninger ud, og udskyde afalteringen af dem til næste år.

Der bruges ligesom tidligere år ca. 1 mio. kr. på vejstriber, udlægning af kantfyld langs nysfalterede veje samt almindelig rabatvedligehold.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for Infrastruktur og Mobilitet.

## **Økonomi**

Udgifterne til asfaltarbejdet afholdes af Vej & Parks asfaltbudget.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at de nævnte strækninger udbydes.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Bilag 1

## **Punkt 7: Ansøgninger om renoveringstilskud**

01.11.00P35-1-19

### **Resume**

Ansøgning om renoveringstilskud til tilflytterhus i Ramme og borgerhus i Fjaltring

### **Sagsfremstilling**

Fælles for alle projekter er, at ejendommen skal være væsentligt nedslidt og opført før 1960. Herudover administreres tilskuddet efter det politisk vedtagne administrationsgrundlag.

Administrationen har modtaget ansøgninger om tilskud på følgende ejendomme (ansøgningsoplysninger og tilskud fremgår af vedlagte bilag):

- Algade 35, Ramme, 7620 Lemvig (tilflytterhus)
- Vestermøllevej 18, Fjaltring, 7620 Lemvig (borgerhus)

Tilskuddet til tilflytterhuset i Ramme vil være betinget af, at "Ramme-Lomborg Tilflytterbolig ApS" opkøber ejendommen Algade 35, 7620 Lemvig, som i dag ejes af en privat. Når tilskuddet bliver udbetalt vil der blive tinglyst en deklaration på ejendommen. Der vil således blive fremsat krav om hel eller delvis tilbagebetaling af tilskuddet, såfremt ejendommen afhændes eller status som tilflytterbolig ophører. Denne deklaration vil være gældende 5 år efter udbetaling af tilskuddet.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

### **Vision, politikker og strategier**

Indsatsen understøtter en bæredygtig udvikling af byer og landdistrikter og er dermed i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategier for Landdistrikter og byer, Bosætning og Turisme.

### **Økonomi**

Tilskud til renovering af ejendommene anvendes af landsbyuljemidlerne, med statsrefusion på 60%.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der gives tilskud til begge ejendomme.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Dagsordenspunktet fra Teknik- og Miljøudvalget d. 9 maj 2022: "Tillæg til administrationsgrundlaget vedrørende renoveringstilskud til tilflytterboliger"

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Visuel registrering - renovering - Vestermøllevej 18

Visuel registrering - renovering - Algade 35

## **Punkt 8: Strandkasser - evalueringsrapport 2021**

04.11.04A26-1-21

### **Resume**

Vej & Park har siden 2019 haft opsat pallekasser langs Vestkysten til opsamling af frivilligt indsamlet affald.

### **Sagsfremstilling**

Hold Danmark Rent er en non-profit organisation, der arbejder for at nedbringe mængderne af henkastet affald på alle typer af arealer i Danmark.

Hold Danmark Rent har udarbejdet en evalueringsrapport 2021 over Strandkasser - opsamling af frivilligt indsamlet marint affald.

Af rapporten fremgår det bl.a., at der i 2021 var opsat 17 kasser i Lemvig Kommune, hvorfra der er indsamlet 18 tons affald ud af de i alt 20,2 tons affald, som Lemvig Kommune har indsamlet langs Vestkysten.

De mest almindelige typer marint affald er hård plast, blød plast, metal, glas, reb & tov, træ og andet (f.eks. hundeposer, grilludstyr eller almindeligt renovationsaffald).

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Vision, politikker og strategier**

Natur og friluftsliv.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

rapporten til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Bilag**

strandkasse-2021-evalueringsrapport

## **Punkt 9: Samkørselsapp - en vej til forbedring af mobiliteten i kommunen**

13.05.00G01-1-22

### **Resume**

Midttrafik stiller forslag om, at Lemvig Kommune og de syv øvrige Midt- og Vestjyske kommuner i fællesskab udbyder en samkørsels app, der skal øge mobiliteten for borgerne. En samkørselsapp kan bidrage til en styrkelse af yderområderne, den grønne omstilling og generelt bidrage til øget mobilitet i de otte kommuner. Det vil være en styrke for en samkørselsapp, at alle otte kommuner deltager i projektet, da mange rejser foregår på tværs af kommunegrænser. Fællesskab vil styrke udviklingen og implementeringen af samkørsels app'en. I samarbejdet indgår også Midttrafik og Region Midtjylland.

### **Sagsfremstilling**

Hvad er en samkørselsapp?

En samkørselsapp sikrer, at bilister og eventuelle medpassagerer kan finde hinanden. I app'en tilbyder bilister, at andre kan køre med og de, der har behov for en transport, kan søge blandt de tilbudte ture og skrive at de gerne vil med. I dag findes flere forskellige samkørselsapps – hvoraf en af de mest kendte er GoMore. GoMore anvendes primært på de lange strækninger, og ikke de korte ture, da der skal betales et gebyr til GoMore for hver tur, der aftales. For at undgå gebyrer og dermed gøre det mere attraktivt at tilbyde kortere ture, foreslås at de otte Midt- og Vestjyske kommuner, i samarbejde med Regionen og Midttrafik fremover tilbyder en samkørselsapp uden gebyrer.

Hvorfor en samkørselsapp?

Samkørsel kan være en brik i et ønske om at styrke lokalområder, hvor transport kan være en udfordring. App'en øger mobiliteten og flere borgere får lettere adgang til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter. Samtidig skabes der sociale mødesteder og interaktioner, der kan bidrage positivt til det sociale og til lokalfællesskabet.

En anden indgangsvinkel kan være miljø. Ved at synliggøre ledige bilsæder kan samkørslen i en bil øges fra de nuværende 1,1 personer. Ved at flere kører sammen og deler biler, spares der udledning af CO<sub>2</sub> og der er et mindre slid på vejnettet.

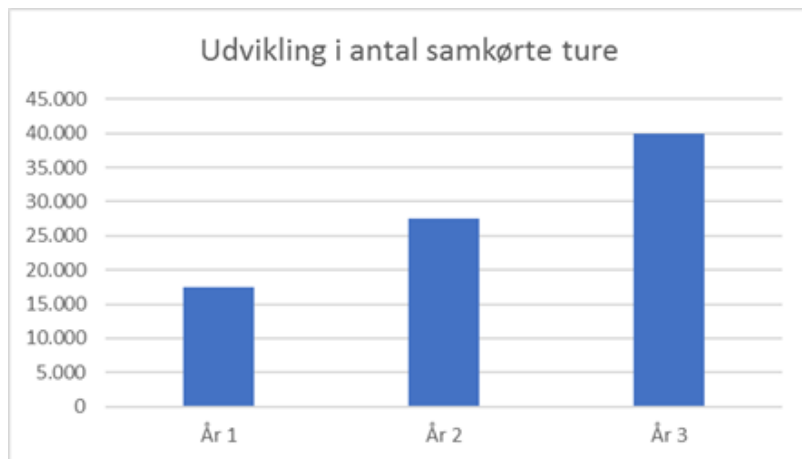
En tredje indgangsvinkel kan være et ønske om at tilbyde flere muligheder, således husstande får flere alternativer til bil nr. 2 eller 3. Med færre biler i husstanden øges enten samkørslen i biler, busser og tog eller der udføres flere cykelture, der kan bidrage til sundheden.

Hvad kan en samkørsels app?

Et vigtigt succeskriterie for en samkørsels app er, at der tilbydes så mange ture i app'en at de, der har behov for en kørsel, kan finde en passende tur. Hvis der sjældent findes en passende tur, mister borgeren hurtigt interessen for app'en. Antallet af tilbudte ture kan fremskyndes, f.eks. ved at den enkelte kommune, uddannelses-institution og større arbejdsplads opfordrer ansatte og studerende til at anvende app'en. Samtidig vil det være en fordel, at alle kommuner tilbyder den samme app, så ture over en kommunegrænse også bliver en del af tilbuddet.

Derfor foreslås, at alle de otte kommuner i fællesskab tilbyder den samme app og i fællesskabet styrker udbredelsen, lærer og inspirerer hinanden, til at skabe grundlaget for at mange ture tilbydes i app'en.

Udover at grundlaget for ture skal være stort er erfaringer med at tilbyde samkørsels app begrænset, da nye app's blev udviklet umiddelbart inden COVID19 pandemien brød ud. En af udbyderne NaboGo har dog estimeret, at der i de otte kommuner vil være en udvikling i antallet af ture således:



Til sammenligning er der i 2019 kørt 21.500 flexture i syv af kommunerne samt ca. 20.000 ture i Ringkøbing-Skjern kommune.

Hvad koster forsøget?

Som nævnt er det vigtigt med mange kørselstilbud i app'en. Dette kræver at de enkelte kommuner investerer både arbejdstimer og økonomi, til at formidle og drive app'en.

Ud fra en sondering af markedet vurderes tiltaget med deltagelse fra alle 8 kommuner at koste i størrelsesordenen 2,8 mio. kr. over tre år. Regionen behandler pt. et forslag om, at Regionen bidrager til opstarten af en fælles samkørsels app i de otte kommuner på ca. 750.000 kr.

Lemvig Kommunes udgift ved deltagelse af regionen og de 8 kommuner er estimeret til 55.000 kr. hvert år i en treårig periode. Hvis ikke regionen deltager er Lemvig Kommunes udgift estimeret til 75.000 kr. pr. år i 3 år. Hertil kommer en evt. udgift til fælles udbud samt markedsføring.

Leverancen skal omfatte adgang til en velfungerende app samt etablering, udbredelse og løbende information og markedsføring af løsningen i de 8 kommuners område.

En stor del af informationsopgaven vil således ligge hos leverandøren, men der må alligevel påregnes et vist tidsforbrug hos relevante medarbejdere hos kommunen. I et tilsvarende forsøg på Sjælland blev der brugt ca. 200 arbejdstimer pr. kommune over en to-årig periode.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

## Vision, politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet

## Økonomi

Administrationen vurderer ikke, at udgiften til samkørselsapp kan afholdes indenfor eksisterende budget til kollektiv trafik.

Økonomi og HR udtaler, at udgiften skal afholdes via en tillægbevilling på 55.000 kr. eller 75.000 kr. pr. år og at tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Lemvig Kommune på de foreslåede betingelser ikke tilslutter sig ordningen.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Projekt samkørselsapp i KTMV 23.05.22 - oplæg

## **Punkt 10: Frigivelse af anlægsbevilling til Maskinpulje 2022**

00.30.08P19-3-22

### **Resume**

Der blev i 2017 oprettet en pulje, hvorfra sogne- og borgerforeninger kan søge tilskud til materialer, f.eks. grus og maling m.v. samt indkøb og drift af maskiner/materiel. Sogne- og borgerforeningerne skal derefter selv stå for vedligeholdelse af grønne arealer og pladser i byerne - uden økonomisk honorering.

### **Sagsfremstilling**

Der er i anlægsbudgettet 2022 afsat 250.000 kr. til maskinpuljen. Sogne- og borgerforeningerne kan efter ansøgning få midler til indkøb/drift af maskiner og materiel til brug for vedligeholdelse af grønne områder.

Ansøgninger til puljen forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget i august/september 2022.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Vision, politikker og strategier**

Puljen understøtter strategierne for Frivillighed og Civilsamfund samt Landdistrikter og Byer.

### **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til Maskinpuljen 2022 med finansiering af det i budget 2022 afsatte rådighedsbeløb
- at rådighedsbeløbet på frigives

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Punkt 11: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

### **Sagsfremstilling**

Det Nationale Klimatopmøde afholdes den 17. og 18. august på Klimatorium og Synergien i Lemvig.

[Klimatopmøde 2022 Dag 1-2 - KLIMATORIUM](#)

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at udvalget tager stilling til deltagelse i Klimatopmødet den 17. og 18. august 2022.

### **Beslutning**

Udvalget deltager om muligt i Klimatopmødet den 17. og 18. august 2022, samt i møde om fremtidig varmforsyning i Gudum den 29. juni 2022.

Udvalgets besøgsdage planlægges til den 3. og 4. november 2022.

## **Punkt 12: Lukket:**

01.11.34K08-1-22

## **Punkt 13: Lukket: Budget 2023**

00.30.1000-1-22

## **Punkt 14: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.