

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-10-2024

Mødedato Mandag d. 28. oktober 2024 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Noersgårdvej 13, pgf. 16 status for sagsbehandling af tilladelse til etablering af husdyrbrug.....	3
Skitseforslag - indretning af byrum i Bonnet.....	5
Effektivering af besparelser i budget 2024 og 2025 i Park og Vej.....	7
Tilpasset boldbanedrift - efter samtaler med alle klubber.....	9
Harmonisering af offentlige- og private fællesveje.....	12
Affaldsregulativ - erhverv og husholdninger 2024.....	15
Årsberetning vedrørende mårhundebekæmpelsen.....	18
Rottehandlingsplan 2025 - 2027.....	20
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	21
Underskriftsside.....	22

Punkt 1: Noersgårdvej 13, pgf. 16 status for sagsbehandling af tilladelse til etablering af husdyrbrug

09.17.21P19-8-24

Sagsfremstilling

Sagen om meddelelse af tilladelse efter § 16b til husdyrbrug på Noersgårdvej 13 har givet anledning til henvendelser fra borgere i Lemvig Kommune.

Sagen har desuden givet anledning til, at der fra anden side er stillet spørgsmål til Ministeren for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri i brev af 18. september 2024, hvor ministeren er forespurgt om kommunernes mulighed for at overtage dele af beslutningskompetencen til vedtagelse af nye og større landbrug, så kommunerne i forbindelse med tilladelserne kan foretage en samlet vurdering af konsekvenserne for turisme, andre erhverv, lokale borgere og landbruget.

Ministeren er desuden blevet spurgt om, hvordan ministeren ser på muligheden for at kommuner kan planlægge placeringen af svineproduktion ud fra lokale hensyn.

Der foreligger nu et svar på forespørgslen, som forelægges udvalget.

Sagen har desuden været omtalt i flere medier siden udvalget behandlede sagen. Teknik- og Miljøudvalget har i tidligere behandling tiltrådt, at det påhviler ansøger at indsende en revideret projektbeskrivelse, som indeholder konkrete arkitektoniske valg med henblik på at indpasse projektet i landskabet.

Det supplerende ansøgningsmateriale er endnu ikke indsendt, så det endelige projekt kan endnu ikke behandles.

Til udvalgets orientering og drøftelse vedhæftes svarbrev af 13. oktober 2024, fra Ministeren for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri på brev af 18. september 2024 samt de skriftlige henvendelser, som Lemvig Kommunes administration har modtaget vedr. meddelelse af tilladelse efter § 16b til husdyrbrug på Noersgårdvej 13.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Husdyrbrugloven.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til drøftelse.

Tidligere Politisk Behandling

28. maj 2024 samt 24. juni 2024.

Beslutning

Sagen drøftet.

Bilag

Ministersvar af 13. oktober 2024 om placering af husdyrbrug

15.07.24 Bilag til dagsordenspunkt - Mollerupvej 24

06.08.24 Bilag til dagsordenspunkt - Mollerupvej 24

29.08.24 Bilag til dagsordenspunkt - Mollerupvej 28

09.09.24 Bilag til dagsordenspunkt - Tina Lorentzen

09.10.24 Bilag til dagsordenspunkt - Thiese

Punkt 2: Skitseforslag - indretning af byrum i Bonnet

01.11.20G01-1-22

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 30. november 2022 (pkt. nr. 5), at der skulle afsættes 1,75 mio. kr. af Landsbypuljemidlerne som tilskud til bygningsvedligeholdelse samt reetablering af tomter/indretning af byrum i Bonnet. Der har efterfølgende været gennemført nedrivninger og istandsættelser af en række ejendomme samt igangsat planlægning for indretning af byrum på nedrivningstomter. Der foreligger nu et skitseoplæg til indretning af nye byrum på Bøgelundvej 19 samt Rammevej 3-5. Skitseoplægget har været præsenteret for den nedsatte arbejdsgruppe, som har godkendt oplægget med enkelte justeringer.

Sagsfremstilling

Der er i perioden gennemført en målrettet indsats overfor ejere af nedslidte ejendomme med henblik på at indgå aftaler om frivillige nedrivninger eller tilskud til renoveringsarbejder. Der er fortsat nedslidte ejendomme i byen, som er egnede til nedrivning eller istandsættelse, men det vurderes ikke muligt at opnå flere aftaler. Der er pt. disponeret over 450.000 kr. til denne indsats.

Der har sideløbende været arbejdet med indretning af byrum, og i den forbindelse har der været afholdt en række borgermøder for at indhente idéer og ønsker til, hvor og hvor mange byrum, der skal være og hvilke funktioner, de skal kunne tilbyde. Der er nedsat en arbejdsgruppe, som har været med til at prioritere i ønskerne. Det er på denne baggrund besluttet at indrette nye byrum på tre nedrivningstomter i Bonnet - Bøgelundvej 19 og Rammevej 3-5 (ved sportspladsen). Herudover er det prioriteret at etablere beplantning på en række nedrivningstomter på Bøgelundvej for at stramme gadeforløbet op og imødegå indtrykket af "huller i tandrækken".

Der er indgået kontrakt med rådgiver Anita byMUNCH, by- og landskabsdesign om udarbejdelse af et skitseprojekt for de to byrum. Der foreligger nu et skitseprojekt (bilag 1), som har været forelagt arbejdsgruppen på møde den 2. oktober. Arbejdsgruppen udtrykte stor opbakning til forslaget og havde nogle enkelte tilføjelser, som er vist på bilag 2. Forslaget omfatter etablering af 1 pavillon og nogle espalier samt beplantning og gangstier. Ved udformning af pladserne er der lagt vægt på at skabe en sammenhæng i udtrykket ved brug af materialer, former og beplantningstyper. Forslaget består af:

Rammevej 3-5: Der udlægges en cirkelformet plads med en omkransende jordvold udført med varierende højder og tilsæt med blomstereng. Pladsen indrettes med en pavillon og et bord-bænkesæt. Pavillonen suppleres med klatreplanter og et integreret informationsskilt om byen og naturstien, der løber rundt om byen. Der plantes en træ række ud mod vejen og etableres grusstier som adgang til pladsen.

Ønske fra arbejdsgruppen i forbindelse med fremlæggelsen: At der etableres et par legeredskaber/en balancebane som supplement til eksisterende gyngestativ og hoppepude. Fortsættelse af flisegangen fra klubhuset ud til Rammevej.

Bøgelundvej 19: Grunden er i dag udlagt som blomstereng. Der etableres en grussti gennem arealet med en opholdsplads inde på grunden med et bord-bænkesæt. Der opføres 3 mindre pavilloner (uden tag) som espalier for klatreplanter. Herudover etableres et staudebed og plantes en række træer ud mod Bøgelundvej og Hjulmagervej.

Ønske i forbindelse med fremlæggelsen: Etablering af ny kantsten langs med Hjulmagervej.

For at skabe sammenhæng i hele byen foreslås det, at der plantes træ rækker ud mod Bøgelundvej på følgende ejendomme efter nedrivning af bygninger:

Bøgelundvej 15

Bøgelundvej 20

Bøgelundvej 22

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Forskønnelse af byer og landdistrikter er led i Lemvig Kommunes målsætninger i strategien for Landdistrikter og Byer om at styrke og understøtte kvaliteten i de fysiske miljøer.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der etableres nye byrum efter nedrivning på Rammevej 3-5 samt Bøgelundvej 19 i henhold til udarbejdet skitseoplæg med tilføjelser af arbejdsgruppens ønsker
- at der etableres byrum efter nedrivning i form af beplantning på Bøgelundvej 15, Bøgelundvej 20 samt Bøgelundvej 22.

Beslutning

Indstillingerne følges.

Bilag

Bilag 1 - Skitseprojekt Bonnet

Bilag 2 - arbejdsgruppens ønsker

Bilag 3 - Ejendomme med trærækker

Punkt 3: Effektuering af besparelser i budget 2024 og 2025 i Park og Vej

00.30.00G01-4-24

Resume

Tilpasninger af serviceniveauer til Park og Vejområdet.

Park og Vej har i det bekræftede fremlagt de områder hvor der kan laves små lokale tilpasninger og samtidig overholde budgettet for 2024 og 2025 med de rammebesparelser, der er vedtaget.

Sagsfremstilling

Budgetrammen for 2024 og 2025 indeholder en rammebesparelse på driftsbudgettet på henholdsvis 450.000 og 400.000.

I budgetåret 2024 skulle der findes 100.000 på udearealer/boldbaner og den dialog med klubberne er fortsat igangværende og præsenteres i særskilt punkt. Denne driftsbesparelse vil i 2024 blive fundet på et mindre investeringsbehov generelt set i Park og Vej. Der har været et behov for at gennemgå konsekvenserne af besparelsen med de berørte parter inden effektueringen. Fra 2025 forventes besparelsen fuldt ud hentet på budgettet for udearealer/boldbaner.

Der er i 2024 budgettet fundet 350.000 kr. på vejområdet primært ved at opsigte aftalen om 24/7 overvågning af parkeringsarealerne og deres dækningsgrad.

Besparelsen i 2025- budgettet forventer Park og Vej at indfri ved at tilrette serviceniveauerne på primært affaldshåndteringen og toiletbygningerne bredt fordelt i hele kommunen:

I dag bemander Park og Vej weekendvagter hver weekend, hvor der rengøres toiletter og tømmer skraldespande i Lemvig, Thyborøn og sommerhusområder. Det er Park og Vejs vurdering, at det ikke er nødvendigt at bemane weekendvagter i vinterhalvåret, dog med væsentlige undtagelser; I samarbejde med Lemvig-Thyborøn Handel og Turist, skoler, Gymnasiet, sportsforeninger m.v. vil der være aftalte weekender, hvor der stadig rengøres og/eller tømmer skraldespande. Dette gælder f.eks. ved offentlige og kommercielle arrangementer som Black Friday, J-dag, Julemandens ankomst, sidste skoledag og andre arrangementer i byerne.

Der er i kommunen flere toiletter, der dels næsten ikke bruges og dels trænger til store renoveringer for at være de øvrige offentlige toiletter ligeværdige. En del af besparelsen vil kunne findes ved nedlæggelse af toiletter, der ikke bruges - indblik i dørtællere vil blive fremvist på mødet.

I Lemvig Kommune er der i dag ca. 500 skraldespande. Flere af disse bruges meget sjældent eller kan opvejes af en skraldespand, som er placeret i nærheden. Det er Park og Vejs vurdering, at ca. 10% af skraldespandene kan tages ud af drift. Derudover skal der opstartes affaldssortering i byrum, der bruges af mange mennesker og/eller hvor der er store mængder skrald. Park og Vej har i sommeren 2024 lavet analyser af placeringer, områder og skraldefraktioner i samarbejde med Nomi4S, Skive-, Holstebro- og Struer kommune. De netop godkendte anlægsmidler til servicebygningerne på Lemvig Havn kan måske også være en medvirkende faktor i opnåelse af arbejdet med sortering og affaldshåndtering i offentlige byrum. De afledte konklusioner af dette arbejde forventes at kunne præsenteres på et senere udvalgs møde.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling
Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at bsp;at de beskrevne forslag til besparelser indarbejdes i driften.

Beslutning

Indstillingen følges.

Punkt 4: Tilpasset boldbanedrift - efter samtaler med alle klubber

04.08.11G01-1-24

Sagsfremstilling

Som led i Budget 2024 - tilpasning og generel tilpasning af kommunens boldbaneplejebudget samt tilpasning til strukturen i foreningerne i Lemvig Kommune, indledte Park & Vej en dialog med medarbejdere i Kultur & Fritid, Lemvig Kommune samt formænd og baneansvarlige i de enkelte klubber.

De fik spørgsmål om deres brug af baner, hvor mange medlemmer de har og i hvilke aldersklasser, hvor mange dage, de benytter banerne etc.

Besvarelsene er brugt til at skabe overblik over, hvor aktiviteterne er, og det har givet mulighed for at sammenligne brugen af anlæggene, men også at kunne vise optimeringspotentialerne. Eksempelvis er forbruget fra den klub, der har højest belægning til den, der har lavest belægning på henholdsvis knap 1.300 m² pr. spiller kontra godt 100 m² pr. spiller. Derudover er forskellen fra den mindste klub til den største klub knap 600 medlemmer, og det skal der selvfølgelig også skeles til, for potentialerne for at optimere er størst, hvor der er et stort antal udøvende, hvis man samtidig skal sikre, at der skal være plads til de mindre klubber. Se bilag med sammenstilling af tal fra brugerundersøgelsen.

Lemvig Kommunes boldbaner udnyttes ingen steder til deres fulde potentiale, men jo flere brugere jo højere enhedspris pr. m². Samtidig vil enhedspriserne pr. m² boldband krydse antal medlemmer og det er det kryds, der arbejdes for at finde. Dertil skal lægges de geografiske og fysiske forhold, der er på de 12 boldbaneanlæg og ca. 30 stk. 11-mands-baner. Transporttid udgør 15-20% af arbejdet i forhold til græsklipning og derfor giver det bedre mening at nedlægge klubber, eller få klubsamarbejder til at spille på én lokation fremfor at hold spiller på op til 3 boldbaneanlæg. Hvis man halverer antal baner vil man ikke kunne halvere budgettet til driften af banerne, men der vil være økonomiske potentialer i at decimere boldbanedrift - f.eks. dræn, boldhegn, gødning etc. Der ligger i de kommende år udgifter til udskiftning af boldbanehegn og dræn og derfor er det også i det lys vigtigt at få skåret antallet af baner til klubbernes virkelighed. Park & Vej har også drøftet mulighederne for fremtidige potentialer i brugen af robotter. Det er en vurdering og faktiske forsøg, vi har været forbi igennem de sidste 10 år ad flere omgange og potentialerne nærmer sig noget, hvor det bliver interessant, men sammenholdt med vores nuværende setup er det en opgave, der stadig ikke er lønsom.

Sammenfattet har Park & Vej forsøgt den svære opgave, det er at holde driftsoptimering op mod strategierne i vores visionshæfte for bl.a. "Børn og unge", "Frivillighed og Civilsamfund", "Fritid og Kultur" for blot at nævne nogle af de strategier, der har helt eller delvis anparter ind i denne på papiret praktiske opgave, det er at drive boldbaneanlæg. De arealer, der nedlægges kan overgå til en anden drift, med færre klip eller klubberne og borgerforeningerne og med denne beslutning vil der skulle sættes yderligere op for denne snak.

Park & Vej har tilbudt møder til alle klubber og har afholdt fysiske møder med alle interesserede. På møderne var der gode dialoger og forståelser for opgaven, men også bekymringer om hvad det kunne betyde for klubben og klubbens rolle i det omgivende samfund, hvorfor vi tilbød alle klubber at indsende mails med nogle af de forklaringer og bekymringer de havde, men som Park & Vej med den opgave de var sendt ud på, ikke nødvendigvis kunne tillægge værdi i denne sammenhæng.

De indlæg/mails fremgår som bilag til dagsordenspunktet.

På kortbilagene er det fremtidige areal markeret med kraftig grøn farve.

Opgørelse i m²

Klubber/byer	Nuværende	Fremtidig	Korrektion
--------------	-----------	-----------	------------

LGF	78.000	78.000	Uændret
Lidenlund	15.500	11.500	Budgetmæssig ændring
Bøvling	24.000	16.000	-8.000
Tangsø/Bækmarksbro	17.000	14.000	-3.000
GNIF/Nissum	33.000	20.000	-13.000
Gudum	25.000	*13.000	egen drift
Fabjerg	18.000	*6.000	egen drift
Lomborg	7.500	*750	egen drift
Ramme	22.000	22.000	Uændret
Klinkby	31.000	31.000	Uændret
Harboøre	29.000	29.000	Budgetmæssig ændring
Thyborøn	31.000	31.000	Uændret
Sum i m2	331.000	252.500	78.500
Sum i hektarer	33	25	8

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

Bækmarksbro: Arealet justeres til ca. 14.000 m2, svarende til et udtag på 3.000 m2 (se bilag) og driften og råderetten af det udtagne areal arbejdes der på at finde en løsning med Tangsø Centeret omkring (se TC bilag).

Bøvling: Arealet justeres til ca. 16.000 m2, svarende til et udtag på 8.000 m2 (se bilag), og på det blivende areal er der ønsker om at lave nogle mindre tilpasninger af hensyn til brugen af anlægget. Det vil der blive arbejdet videre med at finde løsninger på indenfor driftsbudgettet.

Gudum: Nedlægge banen på Præstegårdsvej og arbejde for en løsning med robotteknologi på anlægget i Gudumbro (se bilag). Arealet justeres dermed til 13.000 m2 svarende til et udtag på 12.000 m2 og driften vil overgå til lokale. Opsætte lys på den blivende bane, enten ved at flytte lysanlæg fra Præstegårdsvej eller opsætte nyt - priser er ikke undersøgt, men udgiften holdes i driftsbudgettet.

Fabjerg: Der indgås aftaler om råderet over boldbaneanlægget og der arbejdes for en løsning med robotteknologi (se bilag), driften vil overgå til lokale.

Nørre Nissum: Arealet justeres til 20.000 m2, svarende til et udtag på 13.000 m2. Der kan laves tilretninger på randarealer, som i dag ikke bruges.

Lidenlund: Arealet forbliver det samme. Boldbanen ved Lemtorpskolen bruges sjældent og der er aftaler med efterskolebaner som foretrakkes. Boldbanedriften bør deles med Lemtorpskolen om anlægget ved skolen, nordøst for byen og klubben (se Lidenlund_Lemtorp bilag).

Klinkby: Fastholder nuværende areal.

Ramme: Fastholder nuværende areal.

Lomborg: Bør overgå til spejderaktiviteter og børnehusets drift, bypedellerne slår i dag en mindre del i en opsat boldbane, som bruges af byen og børnehuset.

Harboøre: Skolebanen benyttes ikke af fodboldklubben, og "skolen er velkommen til at benytte boldbaneanlægget" citat Harboøre IF, derfor bør skolebanen overgå til skolens drift. Arealet forbliver det samme.

Thyborøn: Fastholder nuværende areal.

Beslutning

Indstillingerne følges. Der gøres status over ændringerne om 2 år. Der afholdes et møde den 12. november 2024 kl. 17.00 mellem Teknik- og Miljøudvalget og boldklubber og sogneforeninger, hvor der informeres om beslutningen og inviteres til dialog om fremtidig anvendelse af arealer, som ikke længere anvendes som boldbaner. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Nissum

Lidenlund_Lemtorp

Harboøre

Gudum

Bøvling

Bækmarksbro

Fabjerg

Ramme

Lomborg

Klinkby

LGF

Thyborøn

Mail fra Tangsø Centret - Besparelser på boldbanerne

bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

Ønsket baneplacering 5

Svar til Lemvig Kommune - Fabjerg

indlæg vedr. boldbanedrift - Gudum

Harboøre - mailkorrespondence vedr. ændret benyttelse - Græsslåning

Punkt 5: Harmonisering af offentlige- og private fællesveje

05.01.30P20-1-24

Resume

Administrationen foreslår, at der skal ske en harmonisering af vejene i Lemvig Kommune. Harmoniseringen af vejene skal følge en række principper, som giver en større ensartethed i forhold til, om vejene er private fællesveje eller om de er offentlige veje.

Sagsfremstilling

Harmoniseringen skal på sigt munde ud i en ændring af vejenes status, så de følger samme principper. Med følgende harmonisering, gives der ensartede vilkår for vejforholdene i Lemvig Kommune, hvilket giver ens behandling af borgernes henvendelser omkring private fælles og offentlige veje.

Klassificeringen af vejene skal følge en række principper, som giver en større ensartethed i forhold til, om vejene er private fællesveje eller om de er offentlige veje.

I vurderingen af hvilke veje, der skal være henholdsvis offentlige veje og private fællesveje, indgår Vejloven samt sammensætningen af de veje, der i dag allerede er private fællesveje.

Af Vejloven fremgår det, at veje hvor mere end 50 % af trafikken er gennemkørende, ikke bør være private fællesveje, men optages som offentlige veje. Ved eksisterende veje kan det foregå på baggrund af en trafiktælling.

Med baggrund i Vejloven kan følgende veje derfor som udgangspunkt ikke omklassificeres:

- veje, der indgår i det primære vejnet i Lemvig Kommune
- veje med rutebusser. Der skal dog foretages en konkret vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder
- veje, der ikke er trafikveje, men udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet. Dog undtaget veje, der er stamveje i lukkede områder
- veje, der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt

De nuværende private fællesveje er typisk boligveje og stamveje ind i lukkede områder, der både kan være bolig- og erhvervsområder. Veje i ny udstykninger af samme karakter som førnævnte vil oftest få status af privat fællesvej via lokalplaner.

Kriterierne for harmonisering af vejnettet, hvor veje omklassificeres til private fællesveje, og overdrages til vejenes primære brugere er, at der er tale om veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme. Som eksempel kan nævnes lukkede veje, stamveje i et lukket område eller veje som ville kunne lukkes uden trafikale og betjeningsmæssige konsekvenser for andre end beboerne på vejen.

Herunder følger opstillede kriterier, for hvornår en vej skal være henholdsvis offentlig vej og privat fællesvej.

Kriterier for offentlige veje:

- veje, som forbinder byer, bydele og bysamfund
- gennemgående veje, som betjener anden trafik end den lokale
- veje i centrum
- større industriveje

- veje, som krydser kommunegrænsen, og som har status som offentlig vej i nabokommunen
- stamveje, som betjener flere (lokalplan-) områder og er lange (efter et forholdsprincip)
- adgangsveje til offentlige parkeringspladser
- veje, som er meget præget af turistattraktioner (vurdering af hver enkelt vej)
- veje, som benyttes af regional- samt lokalbus (rutebusser) (skolebusser må godt køre ad private fællesveje)
- veje, som er facadeløse
- veje, som er adgangsvej til følgende offentlige formål
 - skoler/sfo
 - daginstitutioner
 - bosteder/plejehjem
 - haller
 - parker og større grønne områder
 - havne
 - sundhedshuse

Kriterier for private fællesveje:

- boligveje
- stamveje, som betjener få områder
- blinde veje
- veje, som begynder og ender ved en offentlig vej, men som pga. vejens forløb ikke forventes brugt som gennemgående vej, uanset antallet af ejendomme
- veje, som dublerer bedre veje

Følgende steder kan også betjenes af private fællesveje, medmindre vejene er offentlige efter de øvrige kriterier for offentlig vej:

- kirker/præstegårde
- spise- og overnatningssteder
- sognegårde/forsamlingshuse
- offentlige toiletter
- campingpladser
- nationalparker
- renseanlæg
- veje, som er en del af national/regional cykelrute

· veje, som er en del af et overordnet prioriteret stinet, også selvom vejen benyttes som adgang til en kommunal foranstaltning, som f.eks. en tunnel

Administrationen instiller efterfølgende omklassificering af den enkelte vej til politisk beslutning. Der indstilles veje fra både land og by og geografisk spredt i kommunen.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen af lov om offentlige veje.

Vision, politikker og strategier

Sikre sammenhæng i trafiknettet, samt privatisering af boligveje og grusveje uden særlig offentlig interesse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at kriterierne for harmonisering af offentlige veje drøftes.

Beslutning

Sagen drøftet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Bent B. Graversen

Punkt 6: Affaldsregulativ - erhverv og husholdninger 2024

07.00.03P24-1-24

Resume

Ændringer i erhvervs- og husholdningsregulativer. Ændringerne er blandt andet en mere sikker håndtering af asbest, samt nummerpladegenkendelse af erhvervsbiler på genbrugspladserne. Derudover en generel tilpasning af regulativerne, så de er i overensstemmelse med lovgivning og anvendt praksis.

Sagsfremstilling

Med denne sagsfremstilling fremlægges forslag til regulativændringer med henblik på, at de sendes i 4 ugers offentlig høring.

Anledning til ændringerne er en mere sikker håndtering af asbestaffald med indførelse af en indsamlingsordning for husholdninger, samt en generel begrænsning af mængder, der kan afleveres på genbrugspladserne.

Virksomheders adgang til genbrugspladser ændres fra en tilmeldeordning til nummerpladegenkendelse, hvor der sker automatisk registrering af virksomheders besøg på genbrugspladserne.

Beskrivelse af indsamling af tekstilaffald er ændret i forhold til, hvilken beholder som poser med tekstilaffald lægges på, samt tilføjelse af indsamling af tekstilaffald ved boliger med fællesløsninger. Endvidere er der indført en begrænsning af antal poser med tekstilaffald, som afhentes pr. gang pga. begrænset plads på renovationsbilerne.

Kommuners anvisning af forbrændingseget affald ophører pr. 1. januar 2025.

Det er fastsat i bekendtgørelsen om affaldsregulativer, at regulativerne skal udarbejdes efter et fastlagt paradigme, der fremgår i bekendtgørelsens bilag.

Ligeledes er det fastlagt, at regulativerne, efter vedtagelse, skal fremgå af Energistyrelsens database NSTAR, så alle kommuners regulativer kan findes ét sted.

Regulativerne er udarbejdet med baggrund i det fastlagte paradigme og i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer samt Nomi4s i/s.

Når en ordning er fastlagt i regulativerne, har borgere og virksomheder pligt til at anvende de bortskaffelsesmuligheder, som kommunen anviser til i regulativet.

De gældende affaldsregulativer er vedtaget i august 2022. De konkrete ændringer i Lemvig Kommunes regulativ for husholdningsaffald er følgende:

§3 Definitioner

Definitioner for betegnelser anvendt i regulativet er tilrettet således, at de er i overensstemmelse med lovgivning og anvendt praksis.

§10 Ordning for madaffald

Større beholdere til madaffald (400 l., 600 l. og 660 l.) udgår, da volumenvægten på madaffaldet er større, end beholderne er godkendte til.

Mindre beholdere til madaffald (190 l. og 240 l.) tilbydes dog fortsat.

§18 Ordning for tekstilaffald

Poser med tekstilaffald ændrer placering til beholder til papir/pap/plast/mad- & drikkekartoner i stedet for beholder til glas/metal, og afhentning begrænses til to poser pr. afhentning.

Tømmefrekvensen ændres fra hver 6. uge til hver 2. uge, hvorved serviceniveauet ikke forringes.

Renovationsbilerne, der tømmer beholder til papir/pap/plast/mad- & drikkekartoner, har monterede kasser på siderne, hvor tekstilaffaldsposerne opbevares ved afhentning. Derfor indsamles poserne i forbindelse med tømning af denne beholder.

Ved boliger med fællesløsninger, for eksempel nedgravede containere, kan der ikke lægges poser på låget af containeren, og tekstilaffaldet skal i stedet indsamles via storskralsordningen.

§30 Ordning for asbestholdigt affald (ny ordning)

Støvende asbestholdigt affald er sundhedsskadeligt at indånde, og derfor indføres en mere sikkerhedsmæssig håndtering af asbestaffaldet i form af en henteordning samt begrænsning på mængder, der kan afleveres på genbrugspladserne.

Henteordningen består i, at der benyttes egnede big bags, som købes via www.nomi4s.dk eller appen "AffaldNomi4s" og afhentes på genbrugspladserne. Prisen for big bags er inkluderet afhentningen, som ligeledes bestilles via www.nomi4s.dk eller appen "AffaldNomi4s".

Med en henteordning begrænses borgere i de fire kommuner ikke i mængden af asbestholdigt affald, der kan afleveres.

De konkrete ændringer i Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald er følgende:

§11 Ordning for genbrugspladser

Virksomheders adgang til genbrugspladser ændres fra tilmeldeordning til nummerpladegenkendelse, hvor der sker automatisk registrering af virksomheders besøg på genbrugspladserne.

Henteordningen består i, at der benyttes egnede big bags, som købes via www.nomi4s.dk eller appen "AffaldNomi4s" og afhentes på genbrugspladserne. Prisen for big bags er inkluderet afhentningen, som ligeledes bestilles via www.nomi4s.dk eller appen "AffaldNomi4s".

Med en henteordning begrænses borgere i de fire kommuner ikke i mængden af asbestholdigt affald, der kan afleveres.

De konkrete ændringer i Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald er følgende:

§11 Ordning for genbrugspladser

Virksomheders adgang til genbrugspladser ændres fra tilmeldeordning til nummerpladegenkendelse, hvor der sker automatisk registrering af virksomheders besøg på genbrugspladserne.

Betaling for benyttelse af genbrugspladsen sker pr. besøg.

§19 Ordning for asbestaffald (Ny ordning)

Støvende asbestholdigt affald er sundhedsskadeligt at indånde, og derfor indføres en mere sikkerhedsmæssig håndtering af asbestaffaldet

Erhverv kan per besøg aflevere enkelte asbestholdige eternitplader, som skal være forsvarlig indpakket i plast for at undgå asbeststøv. Der er ikke begrænsninger for, hvor mange gange man må komme på genbrugspladserne, hvis man ønsker at køre flere gange.

Erhverv anvises, via Nomi4s' hjemmeside til, hvorledes asbesten skal håndteres, og hvor det skal afleveres.

§20 Ordning for imprægneret træ (ny ordning)

Imprægneret træ er i Affaldsbekendtgørelsen defineret som farligt affald, men har i regulativet været nævnt under ordning for forbrændingseget affald, derfor laves særskilt ordning for fraktionen.

Ordningen findes allerede i regulativ for husholdningsaffald.

Efter vedtagelse af udkastene (vedlagt som bilag 2 og 4) skal de i offentlig høring i minimum fire uger, inden de igen forelægges til endelig vedtagelse.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Klima og Grøn omstilling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

at revideret husholdningsregulativ og erhvervsregulativ sendes i 4 ugers offentlig høring.

Tidligere Politisk Behandling

08-08-2022

Beslutning

Indstillingen følges. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 – Lemvig Kommunes regulativ for husholdningsaffald med rettelser

Bilag 2 - Udkast af endelig udgave af Lemvig Kommunes regulativ for husholdningsaffald

Bilag 3 - Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald med rettelser

Bilag 4 - Udkast af endelig udgave af Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald

Fraværende Bent B. Graversen

Punkt 7: Årsberetning vedrørende mårhundebekæmpelsen

09.13.00Ø40-1-21

Resume

Foreningen Mårhund Vestjylland har sendt deres årsberetning for 2023 til orientering for Udvalget.

Der er i Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner reguleret ca. 100 færre mårhunde i 2023 i forhold til 2022, hvilket, foreningen konkluderer, skyldes den effektive reguleringsindsats.

Sagsfremstilling

I 2023 har Foreningen Mårhund Vestjylland været udfordret med SIM-kort til deres kameraer, hvilket har medført, at bekæmpelsen først på året ikke har været så effektiv. De har også været udfordret på frafald af bekæmpere pga. sygdom og dødsfald, og de arbejder derfor hele tiden på at engagere nye frivillige i bekæmpelsesindsatsen. Det våde vejr har også drillet foreningen i deres bekæmpelsesarbejde.

De har i 2023 fået lov til at komme ind på Naturstyrelsens arealer og har efterfølgende bl.a. reguleret 6 mårhunde i Klosterheden.

Foreningen har i Lemvig Kommune øget deres bait(foder)-pladser fra 120 i 2021 til 161 i 2023, og de har arbejdet på mere fældefangst i 2023, da jægerne så ikke skal sidde om natten på jagt efter mårhunde.

I Lemvig Kommune har de i 2023 reguleret 165 mårhunde mod 212 i 2022.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekæmpelse af mårhund er reguleret af bekendtgørelse 2022-10-03 nr. 1408 om vildtskader. Miljøstyrelsen administrerer den nationale bekæmpelsesstrategi mod mårhund.

Vision, politikker og strategier

Natur og Friluftsstrategien beskriver, at det er Lemvig Kommunes ansvar, at biodiversitet og naturrigdom ikke forarmes i kommunen, hvilket bekæmpelse af mårhunde kan bidrage til at undgå.

Økonomi

Der er bevilget 25.000 kroner fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto i årene 2024, 2025 og 2026.

Holstebro Kommune har bevilget 40.000 kroner i 2024 og 2025.

Struer Kommune støtter ikke mårhundeindsatsen økonomisk.

Der er i 2024 bevilget 34.285 kroner fra Miljøstyrelsen til hver af de tre kommuner.

Der er den 26. juni 2019 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer til mårhundebekæmpelse.

Der er den 23. august 2021 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mårhundebekæmpelse i årene 2021, 2022 og 2023.

Teknik- og Miljøudvalget blev den 25. april 2022 orienteret om status for mårhundebekæmpelsen i 2021.

Andre konsekvenser

Mårhund er en invasiv art, og Lemvig Kommune har ingen formel forpligtigelse til at bidrage til bekæmpelse af mårhund. Kommunen har dog en forpligtigelse til at arbejde for at fastholde status for naturtyper og arter i Natura 2000- områder beliggende i kommunen. Lemvig Kommune kan derfor godt understøtte Mårhundeforeningens arbejde med regulering af invasive arter, hvis de udgør en trussel mod jordrugende fugle i kommunens Natura 2000-områder. Af Miljøministeriets indsatsplan fra 2010 fremgår det, at mårhunden bør bekæmpes, da den ses som en mulig trussel i Danmark for specielt vade- og vandfugle og især deres æg. Bliver der ikke iværksat en effektiv bekæmpelse, kan udbredelsen af mårhunde gå ud over hjemmehørende dyrearter. Udover fugle menes mårhunde at kunne udrydde lokale populationer af padder, og mårhund kan konkurrere med andre rovdyr som ræv og grævling om mad og habitat.

Mårhund kan være bærer af mange sygdomme og parasitter, såsom rabies, rævens dværgbændelorm, trikiner og skab, som kan overføres til andre dyr. Rævens dværgbændelorm frygtes at kunne blive overført til mennesker via mårhunde.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til orientering.

Beslutning

Orientering givet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Årsberetning 2023 - Mårhund Vestjylland

Fraværende Bent B. Graversen

Punkt 8: Rottehandlingsplan 2025 - 2027

09.13.01P15-1-24

Resume

Lemvig Kommune er forpligtet til at lave en 3-årig handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen skal som minimum indeholde en redegørelse for kommunens overordnede mål for rottebekæmpelse, tildelte ressourcer, succeskriterier og en beskrivelse af, hvordan Lemvig Kommune vil nå sine mål.

Handlingsplanens primære fokus er servicering og information af borgere. Det skal sikre en gnidningsfri rotteanmeldelse og -bekæmpelse samt en effektiv forebyggelse af rotteproblemer.

Sagsfremstilling

Rottehandlingsplanen i Lemvig Kommune er en tre-årig plan. Lemvig Kommunes rottehandlingsplan udløber i 2024. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor godkende den nye rottehandlingsplan, som løber fra 2025 til og med 2027.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- & Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse 2024-08-21 nr. 991 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at området er brugerfinansieret, og vedtagelse af Rottehandlingsplanen har derfor ingen økonomiske konsekvenser for kommunen. Der er afsat 0,4 årsværk til den kommunale administration af rottebekæmpelsen. Disse årsværk er brugerfinansieret.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at rottehandlingsplan 2025-2027 for Lemvig Kommune vedtages.

Tidligere Politisk Behandling

Rottehandlingsplan 2022-24 er vedtaget på Teknik & Miljøudvalgsmøde den 13. oktober 2021.

Rottehandlingsplan 2019-21 er vedtaget på Teknik & Miljøudvalgsmøde den 17. december 2018.

Beslutning

Indstillingen følges. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Rottehandlingsplan 2025 - 2027

Fraværende Bent B. Graversen

Punkt 9: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Sagsfremstilling

Evt. til orientering.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

evt. til orientering.

Beslutning

Intet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende Bent B. Graversen

Punkt 10: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.