

# REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 25-02-2026

**Mødedato** Onsdag d. 25. februar 2026 kl. 19:00

**Mødested** Byrådssalen

# Indholdsfortegnelse

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ændring af Lemvig Kommunes styrelsesvedtægt.....                                             | 3  |
| Økonomisk Strategi 2026-2029.....                                                            | 5  |
| Områdefornyelse i Lemvig - forhøjelse af budget.....                                         | 7  |
| Områdefornyelse i Harboøre - forhøjelse af budget.....                                       | 9  |
| Endelig vedtagelse af Lokalplan 245A - Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Ve | 11 |
| Projektforslag fra Lemvig Varmeværk - varmepumpe og transmissionsledning.....                | 13 |
| Asfaltudbud 2026.....                                                                        | 15 |
| Tilskud til nedrivning af erhvervsbygninger i Thyborøn.....                                  | 17 |
| Godkendelse af takster for miljøsagsbehandling.....                                          | 19 |
| Anmodning om anlægsbevilling - Reparation af broer og bygværker.....                         | 21 |
| Maskinpuljen og Borgerforeningspuljen 2026.....                                              | 22 |
| Anmodning om anlægsbevilling til etablering af kvælstofvådområde ved Ramme Å.....            | 24 |
| Kystsikring 2026 - Godkendelse af anlægsbevilling.....                                       | 26 |
| Afslutning af anlægsprojekt - Cykelsti til Lærkevej i Ramme.....                             | 27 |
| Udpegning af stedfortræder - Thyborøn Havn.....                                              | 28 |
| Ændring i vedtægter og aktionæroverenskomst i Midtjyske jernbaner.....                       | 29 |
| Justering af ungdomsskoleplan og styrelsesvedtægt for UNGLEMVIG.....                         | 31 |
| Vedtagelse af reviderede vedtægter - Geopark Vestjylland.....                                | 33 |
| Erhvervsudvikling.....                                                                       | 35 |
| Lukket: Opkøb og nedrivning af ejendomme.....                                                | 37 |
| Lukket: Salg af boliger.....                                                                 | 38 |
| Godkendelse af referat.....                                                                  | 39 |

# Punkt 1: Ændring af Lemvig Kommunes styrelsesvedtægt

00.15.00P24-1-26

## Resumé

Konstitueringspartierne har aftalt, at der oprettes et nyt stående udvalg for Bosætning.

Stående udvalg skal fremgå af Lemvig Kommunes styrelsesvedtægt jf. Styrelseslovens § 17. En ændring af styrelsesvedtægten skal jf. Styrelseslovens § 2 stk.2 behandles 2 gange i Kommunalbestyrelsen med minimum 6 dages mellem rum.

De forslåede ændringer af styrelsesvedtægten fremgår med rødt i vedlagte bilag og behandles i Kommunalbestyrelsen den 25. februar 2026 og 25. marts 2026. Ændringerne er gældende fra 1. april 2026.

## Indstilling

- At vedlagte ændring af styrelsesvedtægten pr. 1. april 2026 godkendes.
- At der gives en tillægsbevilling på 215.000 kr. fra 2026 og frem til honorering af formand og udvalgsmedlemmer i Bosætningsudvalget
- At der gives en tillægsbevilling på 80.000 kr. fra 2026 og frem til mødeudgifter m.m. til Bosætningsudvalget.
- At der gives en tillægsbevilling på 52.000 kr. til administration af Bosætningsudvalget
- At tillægsbevillingerne finansieres af kassebeholdningen.

## Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 4:

Indstillingen anbefalet.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Ændring af styrelsesvedtægten videresendes til anden behandling.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

En del af konstitueringsaftalen er oprettelse af et nyt stående udvalg for Bosætning.

Lemvig Kommunes stående udvalg skal jf. Styrelseslovens § 17 fremgå af Lemvig Kommunes styrelsesvedtægt .En ændring af styrelsesvedtægten skal jf. Styrelseslovens § 2 stk.2 behandles 2 gange i Kommunalbestyrelsen med minimum 6 dages mellem rum.

Bosætningsudvalget består af formand og 4 udvalgsmedlemmer. Honoreringen af udvalget skal være 13 pct. af borgmesterens vederlag til formanden og 2 pct. til øvrige medlemmer.

Udvalget varetager kommunens opgaver på følgende områder:

- tiltag, der understøtter tilflytning og fastholdelse af borgere i kommunen
- udvikling og gennemførelse af indsatser, der synliggør kommunens som en attraktiv bosætningskommune
- samarbejde med lokale aktører, foreninger, erhvervsliv og boligorganisationer om at skabe gode rammer for bosætning
- opgaver vedrørende kommunens information, service og modtagelse af nye borgere
- drift, koordinering og udvikling af initiativer, events og markedsføring rettet mod bosætning

Der er vedlagt forslag til ændring af styrelsesvedtægten for Lemvig Kommune pr. 1. april 2026. Der er indarbejdet følgende ændringer, som er markeret med rødt:

- Tilføjelse af Bosætningsudvalg
- Ændring af honorering
  - formand for Bosætningsudvalget 13 pct.
  - medlem af Bosætningsudvalget 2 pct.
- Konsekvensrettelser af paragraffer m.m.

De forslåede ændringer af styrelsesvedtægten behandles i Kommunalbestyrelsen den 25. februar 2026 og 25. marts 2026. Ændringerne er gældende fra 1. april 2026.

## **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med nedlæggelsen af Arbejdsmarkeds- og Integrationsudvalget blev der vedtaget en besparelse svarende til honoreringen af formand og udvalgsmedlemmer, budgettet til udvalgets mødeaktiviteter m.m. samt en afledt administrativ besparelse ved at der ikke skulle udsendes dagsordner.

Ved etablering af Bosætningsudvalget skal der gives tilsvarende bevillinger, som finansieres af kassebeholdningen. Budgetposterne er fremskrevet med gældende pris- og lønfremskrivning til 2026-niveau.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Politikker og strategier**

Lemvig Kommunes vision.

Strategi for Bosætning

Strategi for Arbejdskraft

## **Bilag**

Styrelsesvedtægt pr. 1. april 2026 med ændringer

## Punkt 2: Økonomisk Strategi 2026-2029

00.30.10P19-1-26

### Resumé

Der fremlægges forslag til Lemvig Kommunes økonomiske strategi for perioden 2026–2029. Strategien fastsætter de overordnede principper og pejlemærker for kommunens økonomistyring og udgør et fælles politisk fundament for budgetlægningen og den flerårige økonomiske planlægning.

### Indstilling

- At den økonomiske strategi for 2026–2029 drøftes.
- At der fastsættes et likviditetsmål på 6.300 kr. pr. borger, svarende til én måneds nettodriftsudgifter.
- At den økonomiske strategi for 2026-2029 godkendes.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 1:

Indstillingen anbefalet.

### Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Den økonomiske strategi er udarbejdet for at understøtte en bæredygtig, stabil og langsigtet økonomistyring i Lemvig Kommune i en periode med betydelige økonomiske og demografiske udfordringer. Strategien skal sikre sammenhæng mellem:

- Kommunalbestyrelsens politiske ambitioner
- Kommunens økonomiske muligheder
- En ansvarlig og forudsigelig styring af drift og anlæg

Strategien er et styringsredskab, der både skal anvendes i den løbende økonomiopfølgning og i den flerårige planlægning. Den er desuden forudsætningen for at skabe politisk ejerskab, økonomisk stabilitet og klare rammer for prioriteringer i hele organisationen.

Formålet er at sikre en langsigtet økonomisk kurs, der:

- skaber balance i kommunens økonomi over en flerårig periode
- understøtter rettidig omhu og nødvendige omstillinger
- sikrer økonomisk robusthed over for demografiske forskydninger, ændrede indtægtsforudsætninger og konjunkturudsving
- gør det muligt at fastholde kvaliteten i den borgernære service

Strategien skal samtidig bidrage til en tydelig forventningsafstemning – både politisk og i forhold til borgere og samarbejdspartnere.

Strategien bygger på syv pejlemærker, der tilsammen udgør kommunens økonomiske rettesnor:

#### 1. Skatteprocenten fastholdes som udgangspunkt uændret

Forudsigelighed og stabilitet prioriteres højere end ændringer i udskrivningsprocenten. Ændringer kan dog indgå

som politisk virkemiddel ved behov for flerårig balance.

**2. Der skal være overskud på den ordinære drift**

Driftsoverskuddet skal finansiere nødvendige anlæg, renter og afdrag og sikre en robust likviditet. Målsætningen er et driftsoverskud på minimum ca. 3 % af de samlede driftsudgifter.

**3. Nettoanlægsudgifter på 22 mio. kr. årligt – jordforsyning hviler i sig selv**

Anlægsniveauet skal sikre vedligehold, investeringer og en bæredygtig forvaltning af kommunens aktiver. Heraf disponeres årligt 11 mio. kr. til kystsikring.

**4. Kommunens gæld udvikles ansvarligt**

Låneadgang anvendes primært til anlægsinvesteringer med lang levetid og under hensyn til samlet økonomisk balance.

**5. Kassebeholdningen skal sikre likviditetsmæssig robusthed**

Målsætningen er, at den gennemsnitlige kassebeholdning over 12 måneder som udgangspunkt bør udgøre ca. 6.300 kr. pr. borger, hvilket svarer til ca. 117,1 mio. kr.

**6. Budgetterne skal udvise balance over en flerårig periode**

Midlertidige udsving kan accepteres, men der skal være balance i det fireårige budgetperspektiv.

**7. Lemvig Kommune efterlever nationale rammer for kommunal økonomi**

Herunder serviceramme, anlægsramme og øvrige elementer i økonomiaftalen.

Pejlemærkerne skal tilsammen sikre en økonomisk styring, der er robust, realistisk og langsigtet – og samtidig understøtter politisk handlefrihed og stabil udvikling i kommunen.

Lemvig Kommune siden 2007 har haft et centralt pejlemærke om at kassebeholdningen som minimum skal svarede til 2,92% af de budgetterede brutto-drifts- og anlægsudgifter, hvilket svarer til ca. 56,7 mio. kr. Med afsæt i KL's vurdering af størrelsen på kassebeholdninger, vurderes det som økonomisk hensigtsmæssigt, at Lemvig Kommune arbejder efter et mål om, at den gennemsnitlige kassebeholdning over 12 måneder som udgangspunkt bør udgøre ca. 6.300 kr. pr. borger, hvilket svarer til ca. 117,1 mio. kr.

Dette niveau svarer til én måneds nettodriftsudgifter, hvilket er den tommelfingerregel, der generelt anvendes i kommunesektoren og anbefales af KL.

Et likviditetsniveau omkring 6.300 kr. pr. borger giver kommunen:

- En robust driftsmæssig buffer, der kan absorbere både sæsonudsving og uforudsete udgifter.
- Et solidt udgangspunkt for flerårig budgetlægning, hvor midlertidige udsving ikke straks udløser behov for akutte tiltag.
- En økonomisk styrke, som ligger tydeligt over den operative tærskel for lav likviditet (1.000 kr. pr. borger), hvor ministerielt tilsyn og styringsmæssige begrænsninger ellers kan blive aktuel.

## **Økonomiske konsekvenser**

Fremgår af ovenstående sagsfremstilling.

## **Lovgrundlag**

Den økonomiske strategi understøtter og kobler sig til en række centrale lovmæssige og aftalebaserede rammer for kommunens økonomi, herunder Styrelsesloven, Lov om kommunal udligning og generelle tilskud, den årlige økonomiaftale mellem Regeringen og KL, Budget- og regnskabssystem for kommuner og Ejendomsskatteloven.

## **Politikker og strategier**

Ingen

## **Bilag**

Økonomisk strategi 2026-2029 05.02.2026

## Punkt 3: Områdefornyelse i Lemvig - forhøjelse af budget

01.11.20P20-2-24

### Resumé

Program for områdefornyelsen i Lemvig ("Liv i Lemvig") blev vedtaget på kommunalbestyrelsens møde den 28. maj 2025. Programmet indeholder et budget på i alt 6,0 mio. kr. og er finansieret med midler fra den såkaldte Bymidtepulje (statsmidler udgør 60 % og kommunale midler 40%) og tidligere afsatte og frigivne kommunale midler.

Kommunen har derudover søgt og fået andel i bymidtepuljen i 2024-2025 og forventer også at få tildelt midler i 2026. Bymidtepuljen kan udelukkende benyttes til byfornyelsesindsatser i Lemvig by. Der er med de tildelte midler i 2024-2025 dermed mulighed for at forhøje budgettet til områdefornyelsen i Lemvig med i alt 2.580.000 kr. (kommunale og statslige midler).

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio.kr. til den kommunale andel af Landsby- og Bymidtepuljerne.

### Indstilling

- At der gives en anlægsbevilling på netto 1.032.000 kr. bestående af en udgifts anlægsbevilling på 2.580.000 kr. og en indtægts anlægsbevilling på 1.548.000 kr. til anlægsprojekt nr. 590 Fornyelse af Bymidter.
- At ovenstående anlægsbevilling finansieres med 1.032.000 kr. fra bevillingen til Landsby- og Bymidtepulje 2026.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 13:

Indstilling anbefalet.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 5:

Indstillingen anbefalet.

### Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Staten har afsat en særlig pulje til fornyelse af bymidter i perioden 2022-2027. Puljen udgør i alt 180 mio. kr. og rammen udmøntes hvert år efter en fordelingsnøgle ud fra en række objektive kriterier. Rammen er målrettet byer mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Staten refunderer 60 % af kommunens udgifter. Lemvig Kommune kan kun benytte midlerne i Lemvig Bymidte. Den tildelte ramme skal være anvendt indenfor to år fra tildelingen - f.eks. ved vedtagelse af program for områdefornyelse.

Kommunalbestyrelsen har vedtaget program for områdefornyelse for Lemvig Bymidte i maj 2025. Områdefornyelsesprogrammet indeholder en række indsatser, der skal være med til at sætte retning for byens udvikling og danne grundlag for fremtidige investeringer i bymidten. Centralt for områdefornyelsen er udarbejdelse af en strategisk fysisk udviklingsplan, som grundlag for en efterfølgende konkretisering og prioritering af de fysiske indsatser. Der er i programmet afsat et budget på i alt 6,0 mio. kr. fordelt på en række indsatser.

Der skal være truffet en politisk beslutning om, hvordan midlerne for 2024-2025 skal anvendes inden den 16. marts 2026. Der er på denne baggrund udarbejdet et forslag til forhøjet budget, hvor midlerne er fordelt på de enkelt indsatser. (Jf. bilag 1 og 2).

Programmet godkendt af Kommunalbestyrelsen på mødet den 28. maj 2025 kan tilgås her:

<https://dagsordener.lemvig.dk/vis/pdf/bilag/b8057634-43ab-4546-be62-ed82b4ef4b5b/?redirectDirectlyToPdf=false>

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven

## **Politikker og strategier**

Områdefornyelsen understøtter strategien for "Landdistrikter og Byer" i.f.t. indsatser om udvikling af bæredygtige bymiljøer og kvalitet i de fysiske miljøer.

## **Tidligere politisk behandling**

Kommunalbestyrelsen, den 28. maj 2025.

## **Bilag**

Bilag 1 Forslag til forhøjet budget 2026 med kommunal og statslig andel

Bilag 2 Oversigt oprindeligt budget og forslag til forhøjet budget fordelt på indsatser

## **Punkt 4: Områdefornyelse i Harboøre - forhøjelse af budget**

01.11.20P20-1-24

### **Resumé**

Program for områdefornyelse i Harboøre blev vedtaget på kommunalbestyrelsens møde den 28. januar 2026. Programmet indeholder et budget på i alt 10 mio.kr., som er finansieret med midler fra Landsbypuljen (byfornyelsesmidler). Statsmidlerne udgør 60% og de kommunale midler 40%.

Kommunen har efterfølgende søgt og fået overført overskydende midler fra andre kommuner, hvilket b.la. muliggør en forhøjelse af budgettet til områdefornyelsen i Harboøre.

### **Indstilling**

- At budgettet for områdefornyelsen i Harboøre forhøjes med 4,3 mio.kr. (til i alt 14.3 mio.kr.) fordelt på indsatser som anført i bilag.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 6:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Program for områdefornyelsen i Harboøre er godkendt med et budget på 10 mio. kr., som er finansieret med midler fra Landsbypuljen til rådighed på tidspunkt for vedtagelsen. Lemvig Kommune har efterfølgende fået overført overskydende midler i Landsbypuljen 2024 fra andre kommuner, som det er muligt at anvende til forskellige byfornyelsesindsatser. Midlerne skal være disponeret (indmeldt ift. konkrete sager) inden den 28. februar 2026.

Program for områdefornyelsen indeholder en række indsatser, der skal være med til at forskønne og udvikle Harboøre bymidte og skabe sammenhæng ud i det omkringliggende landskab. Med en forhøjelse af budgettet vil det være muligt at skabe en endnu højere grad af sammenhæng og kvalitet i områdefornyelsen med mulighed for fx at anlægge flere af de satellitter i landskabet, som beskrives i programmet, men som ikke alle ville kunne realiseres indenfor det oprindelige budget. Herudover er det muligt at dække udgifter til egne projekttimer.

Der skal være truffet en beslutning om, hvordan de overførte midler fra andre kommuner skal anvendes inden den 28. februar 2026. Der er på denne baggrund udarbejdet et forslag til et forhøjet budget for områdefornyelsen i Harboøre, hvor midlerne er fordelt på de enkelte indsatser. (jf. bilag 1). Budgettet foreslås forhøjet med 4,3 mio.kr. til i alt 14,3 mio.kr. Den kommunale andel af udgifterne udgør således 1,72 mio.kr. som søges efterfølgende indarbejdet i budgettet for 2027.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR udtaler, at den kommunale andel af finansieringen medtages i budget 2027.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven

### **Politikker og strategier**

Områdefornyelsen understøtter strategien for "Landdistrikter og Byer" i.f.t. indsatser om udvikling af bæredygtige bymiljøer og kvalitet i de fysiske miljøer.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til forhøjet budget

# **Punkt 5: Endelig vedtagelse af Lokalplan 245A - Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Vejlbj**

01.02.05P16-5-25

## **Resumé**

Efter gennemført 4-ugers offentlig høring af forslag til Lokalplan 245A, indstilles det overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Kommunalbestyrelsen, at lokalplanen vedtages endeligt.

Der er kun indkommet bemærkninger til sagen fra Kystdirektoratet.

## **Indstilling**

- At Lokalplan 245A - Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Vejlbj med de gennemførte tekniske korrektioner vedtages endeligt.

## **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 11:**

Indstilling anbefalet.

## **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 7:**

Indstillingen anbefalet.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen vedtog på et møde den 26. november 2025 (sag nr. 3) at sende forslag til Lokalplan 245A med tilhørende miljøscreening i en 5-ugers offentlig høring.

For at undgå flere dokumenter omhandlende samme område og samle bestemmelserne i én ny samlet lokalplan, fremlægges hermed et ny forslag til Lokalplan 245A for samme område.

I lokalplanen er bestemmelsen i § 6.12 ændret fra:

"Sekundære bygninger skal placeres med en minimumsafstand på 2,5 meter til skel. Overdækkede terrasser skal dog have en afstand på minimum 5 meter til skel.

Overdækket terrasse må kun lukkes på én side ud over facaden, som den er sammenbygget med."

I lokalplanen er bestemmelsen i § 6.12 ændret til:

"Sekundære bygninger skal placeres med en minimumsafstand på 2,5 meter til skel. Overdækkede terrasser skal dog have en afstand på minimum 5 meter til skel.

Overdækkede terrasser må lukkes på max 3 sider. Den sidste side må derfor ikke lukkes hverken med en hel- eller halvmur eller fx et glasparti eller lign."

Sagen har været udsendt i offentlig høring fra den 28. november 2025 til den 2. januar 2026. Lemvig Kommune har kun modtaget bemærkninger fra Kystdirektoratet til sagen. Bemærkningerne som alene er vejledende vedlægges som bilag til sagen.

Der er i lokalplanens redegørelse på side 12 indsat følgende ny tekst, som forholder sig til problemstillingen omkring klimasikring.

### "Klimatilpasning

Lokalplanen er ikke til hinder for, at der inden for området kan etableres diger eller der foretages forstærkning af nuværende diger eller gennemføres foranstaltninger, som kan hindre at området oversvømmes i forbindelse med f.eks. ekstreme vejr-hændelser eller opstigende grundvand.

Området har i mange år været beskyttet mod oversvømmelser fra Ferring Sø, ved et eksisterende dige delvis uden for lokalplanområdet med en højde på 1,15 - 1,50 meter.

Ved høj vandstand i Ferring Sø kan der i kortere perioder stå vand på overfladen på arealet mellem diget og Ferring Sø.

Der er oprettet et Vejlby Pumpelag med tinglyst pligt til medlemskab for grundejere i området. Pumpelaget sørger for, at grundvandsspejlet i området sænkes via pumper og et særskilt rørsystem. Det gør, at området er "tørt" og uden oversvømmelser på overfladen.

På den baggrund vurderes der ikke at være behov for yderligere klimatiltag på nuværende tidspunkt."

Området er omfattet af Vejlby Pumpelag og veje/grunde kan derfor om nødvendigt tilkobles pumpelagets eksisterende rørsystemer, så f.eks. opstigende grundvand undgås.

NOMI4S har efter vedtagelse af forslaget givet udtryk for, at NOMI4S ønsker mulighed for, at der på Bjergehusvej på et fællesareal tæt på Strandvejen kan etableres endnu en miljøstation. Se markering på bilag 2. Placeringen har indgået i den gennemførte høring.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Politikker og strategier**

Lokalplanen bidrager til realisering af Lemvig Kommunes mål for "Udvikling af bæredygtige og attraktive nye og eksisterende sommerhusområder med naturen som vigtigt identitetsskabende designparameter".

## **Tidligere politisk behandling**

Kommunalbestyrelsen vedtog på et møde den 26. november 2025 (sag nr. 3) at sende forslag til Lokalplan 245A med tilhørende miljøscreening i en 5-ugers offentlig høring.

## **Bilag**

Endelig LP 245A

Bemærkninger fra Kystdirektoratet

Oversvømmelser - retninglinjekort fra Lemvig Kommuneplan

## **Punkt 6: Projektforslag fra Lemvig Varmeværk - varmepumpe og transmissionsledning**

13.03.01P19-1-25

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen principgodkendte som varmemyndighed 30. april 2025 projektforslag fra Lemvig Varmeværk vedr. etablering af varmepumpe og transmissionsledning. Det var en principgodkendelse, fordi godkendelsen var afhængig af salget af Lemvig Biogas. Der er nu ved at blive indgået en aftale om salg af Lemvig Biogas, hvorved projektforslaget nu skal endelig godkendes - dog betinget af at Lemvig Biogas bliver solgt. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Projektet viser en positiv samfundsøkonomi i forhold til den salgsaftale, der er ved at blive aftalt vedr. salg af Lemvig Biogas.

### **Indstilling**

- At projektforslaget fra Lemvig Varmeværk godkendes, med vilkår om salg af Lemvig Biogas
  - at biogasleverancen til Lemvig Varmeværk ophører
  - at naturgasmotor ved værket i Klinkby tages ud af drift
  - at der installeres en 10 MW luft/vand-varmepumpe ved værket i Lemvig på Vestavej
  - at der etableres en transmissionsledning fra værket i Lemvig på Vestavej til værket i Klinkby
- At projektforslaget falder bort senest 1. november 2026, hvis salg af Lemvig Biogas ikke er gennemført
- At ekspropriation sker efter regler i Lov om offentlige veje, hvis der ikke opnås frivillige aftaler med de berørte lodsejere

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 20:**

Indstilling anbefalet.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 8:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen blev 29. januar 2025 orienteret om, at der er igangsat en proces med salg af Lemvig Biogas, som medfører flere myndighedsopgaver og andre opgaver. En af myndighedsopgaverne er, at Kommunalbestyrelsen som varmemyndighed skal godkende projektforslaget fra Lemvig Varmeværk, når Lemvig Varmeværk skal have en anden varmeforsyningskilde til erstatning for biogassen. Det forventes, at ny ejer af Lemvig Biogas, vil opgradere biogassen til naturgasnettet. Det giver god mening, fordi biogassen i relation til den grønne omstilling mere hensigtsmæssigt skal anvendes til andre formål end varmeforsyning - f.eks. den tunge transport og fremstillingsvirksomhed.

Kommunalbestyrelsen principgodkendte som varmemyndighed 30. april 2025 projektforslag fra Lemvig Varmeværk vedr. etablering af varmepumpe samt en transmissionsledning. Det var en principgodkendelse, fordi godkendelsen var afhængig af salget af Lemvig Biogas

Lemvig Varmeværk anvender i dag biogas på de to værker i Lemvig (Vestavej og Industrivej) og på værket i Klinkby. Biogassen skal ved værkerne under Lemvig Varmeværk i dag anvende biogassen som første prioritet i henhold til biogasleveringsaftalerne mellem hhv. Lemvig Gasdistribution og Lemvig Biogas samt Lemvig Gasdistribution og Lemvig Varmeværk. Lemvig Biogas sælger biogassen til Lemvig Gasdistribution, som sælger det videre til Lemvig Varmeværk. Lemvig Gasdistribution er ejet af Lemvig Kommune.

Værket i Klinkby, som i dag ikke er fysisk forbundet med værket i Lemvig, har udover biogas også mulighed for at anvende naturgas. De to værker i Lemvig anvender udover biogas også flis samt i et mindre omfang bioolie og el (elkedel). På værket i Nørre Nisum kan der ved spidslastsituationer anvendes naturgas, men værket i Nørre Nisum forsynes primært af varme fra de to værker i Lemvig.

Projektforslaget fra Lemvig Varmeværk udgør en 10 MW varmepumpe ved værket i Lemvig ved Vestavej, en transmissionsledning fra værket i Lemvig ved Vestavej til Klinkby og nedlæggelse af naturgasmotoren i Klinkby samt ophør af forpligtigelsen med at anvende biogassen som første prioritet. Projektforslaget viser en positiv samfundsøkonomi og projektforslaget er tillige mere fordelagtig end de eksisterende forhold (0-alternativet). I projektforslaget fra april 2025 var det en forudsætning, at provenuet, som Lemvig Varmeværk ville få ved salg af Lemvig Biogas mindst skulle være 26,6 mio. kr., hvor det nu fremgår, at provenuet kan dække alle investeringerne på 96,9 mio. kr. i projektforslaget vedr. varmepumpe og transmissionsledning. Derved forbedres selskabsøkonomien betydeligt i projektforslaget. Vedlagt er projektforslaget samt en udgave af projektforslaget, hvor ændringer i forhold til projektforslaget fra april 2025, der blev principgodkendt, fremgår.

Projektforslaget har været sendt i høring til: Gasselskabet Evida A/S, elnetselskabet NOE, Lemvig Biogas, Lemvig Gasdistribution og de berørte lodsejere. Der har alene være positive høringssvar med undtagelse af en berørt lodsejer (høringssvar vedlagt).

## **Lovgrundlag**

Varmeforsyningsloven og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg.

## **Politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, Klima og Grøn omstilling "Vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringerne".

DK2020-Klimahandlingsplanen fra 2021.

## **Tidligere politisk behandling**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. januar 2025 at forskellige myndighedsopgaver og andre opgaver i relation til salg af Lemvig Biogas igangsættes.

Kommunalbestyrelsen principgodkendte 30. april 2025 projektforslag fra Lemvig Varmeværk vedr. etablering af varmepumpe og transmissionsledning. Det var en principgodkendelse, fordi godkendelsen var afhængig af salget af Lemvig Biogas

## **Bilag**

Projektforslag Lemvig Varmeværk 28012026.pdf

Projektforslaget med ændringsmarkeringer

Høringssvar fra lodsejer

## Punkt 7: Asfaltudbud 2026

88.04.30G01-1-26

### Resumé

Vej & Park har udarbejdet en oversigt over de vejstrækninger, der påtænkes sendt i udbud i 2026. Som følge af at Kommunalbestyrelsen har afsat ekstra midler i budget 2025 og 2026, bliver udbuddet større end normalt.

### Indstilling

- At de anførte strækninger sendes i udbud.
- At der gives en anlægsbevilling på 9.000.000 kr. til asfaltering af veje i 2026.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2025 og at rådighedsbeløbet frigives.
- At der gives en anlægsbevilling på 9.000.000 kr. til neddækning af kombi-belægning med overfladebehandling i 2026.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2026 og at rådighedsbeløbet frigives.
- At arbejdet kan igangsættes umiddelbart efter licitationsresultaterne, uden yderligere godkendelse fra udvalget, såfremt det kan gennemføres inden for den afsatte økonomi.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 10:

Indstilling anbefalet.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 9:

Indstillingen anbefalet.

### Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår udsendelse af udbud samt igangsætning umiddelbart efter licitationsresultaterne.

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget for så vidt angår anlægsbevilling og frigivelse.

### Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Vej & Park har udarbejdet en samlet oversigt over de vejstrækninger, der påtænkes sendt i udbud i 2026. Da Kommunalbestyrelsen i budget 2025 og 2026 har afsat ekstra midler til asfaltvedligeholdelse, bliver årets udbud større end normalt.

Asfaltarbejderne deles i to udbud:

- ét for overfladebehandling,
- og ét for almindeligt slidlag/kombi-belægning, idet de to typer arbejder kan udføres af forskellige entreprenører og kræver forskellige processer.

Omfanget af udbuddene er følgende:

- Til overfladebehandling udbydes 38 veje - se bilag 1.
- Til almindeligt slidlag eller kombi-belægning udbydes 12 veje og 2 stier i byområder samt 6 veje og 1 cykelsti i landområder - se bilag 2.

I alt bruges cirka 21 millioner på overfladebelægning og almindelig slidlag/kombi-belægning.

Derudover bruges 3,5 mio. kr. til vejstriber, kantfyld langs nyasfalterede veje samt almindelig rabatvedligehold.

Der lægges desuden nyt asfalt ved Jeka Fish på Lemvig Havn. Asfalteringen finansieres af havnens driftskonto og indgår derfor ikke i de almindelige asfaltmidler.

Udførelsesperioden for begge udbud er 1. april til 1. november 2026.

Licitation for begge udbud afholdes den 17. marts 2026.

Af bilag 3 fremgår en samlet liste, over de foreslåede udbudte strækninger.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til asfaltarbejdet afholdes af Vej & Parks driftsbudget, samt af de bevilgede anlægskroner. Der er i anlægsbudgettet for 2025 afsat 9 millioner kr. til asfaltering af veje. I anlægsbudgettet for 2026 er afsat 9 millioner kr. til neddækning af kombi-belægninger.

## **Politikker og strategier**

Strategi for Infrastruktur og Mobilitet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over OB belægning - Lemvig Kommune

Bilag 2 - Oversigtskort over Slidlag & Kombi- Lemvig Kommune

Bilag 3 - samlet liste over asfaltarbejde 2026.pdf

## **Punkt 8: Tilskud til nedrivning af erhvervsbygninger i Thyborøn**

01.11.00P35-1-19

### **Resumé**

Der søges tilskud fra Landsbypuljen til nedrivning af to nedslidte erhvervsbygninger på Havnegade 12 og Kullervej 1 i Thyborøn. Bygningerne er en hindring for områdets udvikling og bør fjernes for at skabe plads og sammenhæng i arbejdet med projektet "Den Maritime Kraft" og projekt for etablering af nyt hotel på "BOCO-grunden". Nedrivningen er således et vigtigt skridt i realiseringen af projektets helhedsplan og for udviklingen af den bynære havnefront.

### **Indstilling**

- At der gives tilskud på 1,5 mio.kr. til nedrivning af Havnegade 12, 7680 Thyborøn og Kullervej 1, 7680 Thyborøn
- At der indrettes et midlertidigt byrum på Havnegade 12, 7680 Thyborøn og Kullervej 1, 7680 Thyborøn

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 10:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Der ansøges om tilskud til nedrivning af to væsentligt nedslidte erhvervsbygninger, hvor erhvervet er ophørt, beliggende på Havnegade 12 og Kullervej 1 i Thyborøn. Bygningerne fremstår generelt nedslidte og skaber både visuelle og funktionelle begrænsninger i området. Der er vedlagt bilag med bygningsoplysninger for begge bygninger til dette dagsordenspunkt.

Nedrivningen indgår som et centralt element i udviklingsarbejdet omkring projektet "Den Maritime Kraft", der sigter mod at styrke den bynære havnefront, forbedre de maritime kultur- og erhvervsmiljøer samt skabe et mere attraktivt og sammenhængende bymiljø i Thyborøn. "BOCO-grunden" indgår som en meget central del i det kommende byrum omkring Havnegade med mulighed for opførelse af et hotelbyggeri på grunden. De eksisterende bygninger virker skæmmende i denne sammenhæng og en nedrivning vil give mulighed for at indrette et midlertidigt byrum, der kan skabe bedre sammenhæng i området.

Efter nedrivningen foreslås det derfor, at der etableres et midlertidigt byrum, indtil der foreligger et konkret projekt for arealerne. Det midlertidige byrum foreslås indrettet med midlertidige parkerings- og opholdsmuligheder med brug af samme type byrumsinventar som anvendes i projekt for Den Maritime Kraft. Inventaret vil således kunne indgå i et kommende projekt for BOCO-grunden eller andre byrum i Thyborøn.

Udgifterne til nedrivning af bygningerne samt midlertidig indretning af byrum anslås at udgøre 1,5 mio.kr.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til indretning af byrum og nedrivning af bygningerne finansieres af Landsbypuljemidler, med statsrefusion på 60%

Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

## **Bilag**

Visuel registrering - nedrivning - Havnegade 12, 7680 Thyborøn

Visuel registrering - nedrivning - Kullervej 1

## **Punkt 9: Godkendelse af takster for miljøsagsbehandling**

09.00.00S29-1-26

### **Resumé**

Der skal fastlægges takster for arbejde med miljøtilsyn, affaldstilsyn og tilladelser og godkendelser til virksomheder og husdyrbrug.

### **Indstilling**

- At taksterne for 2026 godkendes, og
- At taksterne fremover godkendes af Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende indgår som en del af takstbladet og godkendes i forbindelse med budgetbehandlingen.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 23:**

Indstilling anbefalet.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 11:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Arbejde med udvalgte områder på miljøområdet er underlagt brugerbetaling efter princippet om, at forureningen betaler. Det betyder, at de virksomheder og husdyrbrug, som kommunen bruger mest tid på, også betaler en større andel af kommunens omkostninger på området.

De områder, som er pålagt brugerbetaling, er:

- Miljøtilsyn med virksomheder og husdyrbrug
- Tilladelser og godkendelser til etablering af og større ændringer på husdyrbrug
- Miljøgodkendelser til etablering og ændringer af godkendelsespligtige virksomheder
- Anmeldelser af etablering og ændringer på maskinværksteder

Der er desuden brugerbetaling på affaldstilsyn på virksomheder og husdyrbrug. Miljøstyrelsen leverer lister til kommunen over virksomheder, hvor der skal gennemføres affaldstilsyn. Der gennemføres endvidere affaldstilsyn i forbindelse med ordinære miljøtilsyn.

Kommunen skal fastsætte takster, der dækker alle egne omkostninger i forbindelse med brugerbetalingsbelagte opgaver. For at kunne fastlægge taksterne er der foretaget en gennemgang af de konkrete lønomkostninger m.v. for de medarbejdere, som udfører opgaverne. Hertil er lagt et overhead på 100 % til dækning af udgifter til blandt andet anskaffelse af biler, husleje, varme, IT-udstyr og servicefunktioner i sekretariatet.

For affaldstilsyn skal der, i modsætning til miljøtilsyn, opkræves betaling for kørsel. Der er derfor fastsat et fast gebyr til denne del, som tillægges affaldstilsynet. Der er valgt et fast gebyr for at undgå, at virksomheder og husdyrbrug stilles ringere som følge af lang afstand til rådhuset.

For arbejde med miljøtilsyn samt tilladelser og godkendelser foreslås en timetakst på 678,00 kr. i 2026.

For arbejde med affaldstilsyn foreslås en timetakst på 678,00 kr. samt et fast kørselsgebyr på 529,00 kr. i 2026.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomiafdelingen har ingen bemærkninger til de foreslåede takster.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1466 af 28. november 2025 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., § 5, stk. 1

Bekendtgørelse nr. 1221 af 22. november 2024 om affaldstilsyn, § 10, stk. 1

# **Punkt 10: Anmodning om anlægsbevilling - Reparation af broer og bygværker**

05.03.06G01-1-25

## **Resumé**

Der ansøges om frigivelse af anlægsbevilling til reparation af broer og bygværker.

## **Indstilling**

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 5.000.000 kr. til reparation af broer og bygværker
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 5.000.000 kr. i budget 2026
- at rådighedsbeløbet frigives til anvendelse

## **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 14:**

Indstilling anbefalet.

## **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 14:**

Indstillingen anbefalet.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budget 2026 blev der afsat midler til reparation af broer og bygværker.

Administrationen arbejder sammen med rådgiveren, som planlægger at påbegynde en generel inspektion af broerne i februar/marts. Efterfølgende vil der blive udarbejdet udbudsmateriale til udførelse af broreparationsarbejder i 2026.

Administrationen ansøger derfor om frigivelse af 5.000.000 kr. til realisering af projektet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Lovgrundlag**

Planloven og Vejloven.

## **Politikker og strategier**

Infrastruktur og Mobilitet.

# Punkt 11: Maskinpuljen og Borgerforeningspuljen 2026

04.01.11P21-1-25

## Resumé

Administrationen foreslår, at den sammenlagte maskin- og borgerforeningspulje videreføres i 2026. Den samlede pulje udgør 750.000 kr.

Fordelingen sker efter et opdateret fordelingsprincip, hvor vægtningen mellem grundbeløb og indbyggertal er justeret, men fordeles stadig til sogne- og borgerforeninger – baseret på befolkningstal i lokalområderne.

Formålet er fortsat at sikre en enkel, gennemsigtig og retfærdig fordeling af midlerne til drift og vedligehold af fællesarealer, maskiner, toiletbygninger, legepladser og andre fælles faciliteter.

Ordningen evalueres igen i løbet af 2026 med henblik på eventuelle justeringer i 2027.

## Indstilling

- At maskinpuljen og borgerforeningspuljen videreføres som én samlet model for 2026.
- At der gives en anlægsbevilling på 550.000 kr. til maskinpuljen 2026.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2026 og at rådighedsbeløbet frigives.
- At borgerforeningspuljen på 200.000 kr. anvendes som driftspulje uden særskilt frigivelse.
- At midlerne fordeles efter det reviderede fordelingsprincip (jf. bilag)

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 8:

Indstilling anbefalet.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 15:

Indstillingen anbefalet.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

I 2025 blev maskinpuljen og borgerforeningspuljen sammenlagt som en forsøgsordning. Erfaringerne viser, at ordningen har gjort fordelingen af midler mere overskuelig både administrativt og for foreningerne, ligesom den har understøttet en mere ensartet behandling på tværs af lokalområderne.

Den samlede pulje består af:

- Maskinpuljen (550.000 kr.), som er en anlægspulje
- Borgerforeningspuljen (200.000 kr.), som er en driftspulje

På baggrund af evalueringen foreslås ordningen videreført uændret i 2026.

Den samlede pulje for 2026 udgør 750.000 kr., hvilket blandt andet giver mulighed for:

- fortsat understøttelse af drift og vedligehold af fællesarealer

- reparation og indkøb af maskiner
- støtte til legepladser, toilethygninger og mindre anlægstiltag
- fleksibel anvendelse via Lokalrådet til projekter uden for øvrige foreningers ressort

Fordelingsnøglen baseres igen på befolkningstal fra Danmarks Statistik (2025K2). Hver forening modtager et grundbeløb og et tillægsbeløb baseret på indbyggertal og særlige lokale forhold.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Politikker og strategier**

- Sagen understøtter visionen om en bæredygtig kommune baseret på handlekraft og forpligtende fællesskaber samt de tværgående politikker for Fritid, Frivillighed og Sundhed, Erhverv, Natur og Infrastruktur og Børn, Voksne og Ældre.
- Indsatsen bidrager til at styrke lokalsamfund, frivillighed og rammebetingelserne i landdistrikter i tråd med strategierne for bosætning, fritid, civilsamfund og landdistriktsudvikling.

## **Tidligere politisk behandling**

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. september 2025.

## **Bilag**

Maskinpuljen og borgerforeningspulje 2026

## **Punkt 12: Anmodning om anlægsbevilling til etablering af kvælstofvådområde ved Ramme Å**

00.30.08P19-9-25

### **Resumé**

Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til at etablere et kvælstofvådområde langs Ramme Å. Projektet er en del af omlægningsplanen for Nissum Fjord, og udgifterne dækkes af EU og Staten.

### **Indstilling**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 90,3 mio. kr. til etablering af et vådområdeprojekt ved Ramme Å.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 90,3 mio. kr., da alle projektudgifter refunderes af Staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 12:**

Indstilling anbefalet.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 16:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Lemvig Kommune er i dialog med KL og Ministeriet for Grøn Trepert omkring følgende:

- Trepertsmidler til omlægningsprojekters påvirkning af kommunens anlægsbudget/anlægsramme. Trepertsmidler er som udgangspunkt ikke med i anlægsbudgettet, da udgifterne udlignes med de kommende indtægter fra staten, men kommunens anlægsramme opgøres som bruttobeløb og dermed opstår der tvivl om beregningsmetoden og muligheden for at Lemvig Kommune kan overholde anlægsrammen.
- Udgifter til mellem finansiering af omlægningsprojekterne. Det er tale om ret store projekter, som forventes at medføre et stort træk i kommunens kassebeholdning i perioden fra at udgifterne afholdes og indtil kommunen modtager den statslige finansiering. Ifølge KL er der grundlæggende tale en likviditetsforskydning, som kunne løses med en betinget og klart afgrænset låneadgang - dette er dog ikke noget der vægtes højt fra statslig side jf. ØA26. Alternativt kunne løsningen være a conto udbetalinger af tilskuddet, hvilket den nuværende løsning heller ikke giver mulighed for.

### **Sagsfremstilling**

Der anmodes om anlægsbevilling til at etablere et kvælstofvådområdet langs Ramme Å. Projektets primære formål er at mindske kvælstofudledningen fra området, da projektområdet indeholder store arealer, som potentielt kan vådlægges. Dertil kommer, at området indeholder store mængder tørvejord, der også vil kunne vådlægges og dermed reducere klimagasudledningen. Lemvig Kommune har modtaget tilsagn om økonomisk støtte fra EU (via Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø) på knap 90,3 millioner til etablering af vådområdet. Hertil kommer knapt 82 millioner kr. (der bestyres af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø) til kompensation til lodsejere samt til køb, salg og kompensation for værdiforringelse af arealer i en jordfordeling.

Projektet strækker sig i ådalen langs Ramme Å mellem udløbet i Nisum Fjord og Ramme by samt tilløbene Rysensten Bæk og Øster Å - se vedlagte kort. Projektarealet er på ca. 500 ha, og der er 41 lodsejere i projektområdet. Hvis projektet gennemføres, fjernes der ca. 30 tons kvælstof om året og ca. 2.100 tons CO2 ækvivalenter.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil forhandle med samtlige lodsejere i projektområdet, og projektet realiseres kun hvis der kan indgås frivillig aftale med lodsejerne. Lodsejerne kan vælge at indgå aftale om at lade deres arealer indgå i vådområdet mod kompensation efter faste takster eller efter værditab. Alternativt kan de sælge projektarealerne til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Uanset hvad de vælger, kan de deltage i jordfordelingen.

Hvis alle lodsejerne ønsker at deltage i projektet, og jordfordelingen bliver gennemført, kan projektets anlægstiltag udføres med Lemvig Kommune som bygherre. Anlægsarbejdet omfatter i hovedtræk fjernelse af dige og pumpehus ved Ramme Å's udløb i fjorden, afskæring og omlægning af dræn, opfyldning af grøfter samt genslyngning af dele af Ramme Å.

Hvis projektet realiseres, tinglyses en deklaration på arealerne om dyrkningsrestriktioner, og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø sælger arealerne igen.

På baggrund af den tekniske forundersøgelse og den ejendomsmæssige forundersøgelse skønnes projektet at have god mulighed for at blive gennemført.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR udtaler, at idet samtlige projektudgifter refunderes af Staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 90,3 mio. kr. i projektperioden. Der vil i perioden være træk på de likvide aktiver, som modsvares af en tilgang til de likvide aktiver, når projektet er færdigt. Bevillingen vil således have karakter af udlæg indtil projektafslutning.

## **Lovgrundlag**

Aftale om et Grønt Danmark, Aftale om implementering af et Grønt Danmark. Omlægningsplan vedtaget af den Grønne Trepart for Nisum Fjord og godkendt i bl.a. Lemvig Kommunalbestyrelse. EU's Vandrammedirektiv. Lov om vandplanlægning. Vandområdeplanernes målsætninger.

## **Politikker og strategier**

Politik for natur, erhverv og infrastruktur, strategi for natur og friluftsliv.

## **Tidligere politisk behandling**

Forundersøgelsen af et muligt vådområde ved Ramme Å har været politisk behandlet af Kommunalbestyrelsen den 31. januar 2024.

Forundersøgelsen er afsluttet og danner grundlag for nærværende anmodning

## **Bilag**

Ramme Å kvælstofvådområde

## **Punkt 13: Kystsikring 2026 - Godkendelse af anlægsbevilling**

00.30.08S00-1-26

### **Resumé**

Der ønskes at få godkendt en anlægsbevilling og frigivet midlerne afsat i budget 2026 for kystsikring i 2026.

### **Indstilling**

- At der godkendes en anlægsbevilling på 11.500.000 kr.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb fra budget 2026 på 11.500.000 kr.
- At rådighedsbeløbet frigives.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 17:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune afsatte et budget på 11.500.000 kr. for 2026 til kystsikring, som et led i fællesaftalen om kystbeskyttelse fra Lodbjerg til Nymindegab godkendt af Kommunalbestyrelsen den 17. december 2025.

Der søges hermed en anlægsbevilling og frigivelse af midlerne til anvendelse.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering i budget 2026.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Punkt 14: Afslutning af anlægsprojekt - Cykelsti til Lærkevej i Ramme**

00.32.04S00-1-26

### **Indstilling**

- At de 200.000 kr., der var målrettet cykelstien på Lærkevej, tilbageføres til cykelstipuljen.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 16:**

Indstilling anbefalet.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 18:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 24. juni 2020, blev der godkendt en anlægsbevilling på 200.000 kr. som supplement til et cykelstiprojekt på Lærkevej i Ramme. Projektet blev derudover finansieret via områdefornyelsesmidler fra det områdefornyelsesprojekt, som var i gang på daværende tidspunkt. Anlægsomkostningerne kunne imidlertid afholdes inden for budgettet af områdefornyelsen, og de 200.000 kr. kom ikke i spil til projektet i Ramme. Det foreslås derfor at tilbageføre de 200.000 kr. til cykelstipuljen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

# Punkt 15: Udpegning af stedfortræder - Thyborøn Havn

08.00.05A30-1-26

## Resumé

Ifølge vedtægterne for Thyborøn Havn er den siddende borgmester medlem af Havnens bestyrelse.

I forhold til forretningsordenen for Thyborøn Havn er der behov for at der udpeges en stedfortræder, som kan deltage på borgmesterens vegne, hvis denne er forhindret i at deltage.

## Indstilling

- At viceborgmester Lone Pilgaard Sørensen udpeges som stedfortræder for borgmester Jens Lønberg i Thyborøn Havns bestyrelse.

## Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 20:

Indstillingen anbefalet.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Ifølge vedtægterne for Thyborøn Havn er den siddende borgmester medlem af bestyrelsen for Thyborøn Havn.

I §3 i forretningsordenen for Thyborøn Havn står der, at bestyrelsen er beslutningsdygtig, når et flertal af medlemmerne, samt borgmesteren eller dennes stedfortræder er til stede.

Ifølge styrelseslovens § 6 stk. 4 overtager viceborgmesteren typisk borgmesterens funktioner, når borgmesteren er fraværende, men dette gælder primært i relation til kommunalbestyrelsens arbejde og ikke i eksterne hverv.

Derfor skal der formelt udpeges en stedfortræder, som deltager i bestyrelsesmøderne, hvis borgmesteren ikke har mulighed for at deltage.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Bilag

02-Forretningsorden\_for\_Havnebestyrelsen\_2026.pdf

# Punkt 16: Ændring i vedtægter og aktionæroverenskomst i Midtjyske jernbaner

00.01.00G01-7-26

## Resumé

Bestyrelsen i Midtjyske Jernbaner A/S har udtrykt ønske om at ændre bestyrelsessammensætningen, så der bliver mulighed for at udpege eksterne medlemmer.

Midttrafik har sammen med de øvrige offentlige ejere drøftet mulighederne og udarbejdet et forslag til ændrede vedtægter og aktionæroverenskomst, der er godkendt af Midttrafiks bestyrelse, Midtjyske Jernbaners bestyrelse og Region Midtjylland.

## Indstilling

- At ændringerne i vedtægterne og aktionæroverenskomsten for Midtjyske jernbaner A/S og selskabets datterselskaber godkendes.

## Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 2. februar 2026, punkt 4:

Indstillingen anbefalet.

Lone Pilgaard Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Midtjyske Jernbaner A/S (MJBA) har ønsket at ændre bestyrelsessammensætningen, så der bliver mulighed for at udpege eksterne medlemmer af bestyrelsen, som ikke er politikere i enten Midttrafik, Region Midtjylland, Lemvig Kommune eller Holstebro Kommune.

En ændret bestyrelsessammensætning skal også gælde for de to datterselskaber, Midtjyske Jernbaner Drift A/S og MJ Batteritog A/S.

Midttrafik ejer 87,66 % af MJBA, Lemvig Kommune 11,60 % og Holstebro Kommune 0,11 %. Resten af ejerskabet af MJBA tilhører en gruppe af små private aktionærer.

Region Midtjylland ejer ikke aktier i MJBA men finansierer driften og er dermed en væsentlig interessent i MJBA.

Den nuværende aktionæroverenskomst fastlægger, at Midttrafik udpeger to medlemmer til bestyrelsen, Region Midtjylland udpeger to medlemmer til bestyrelsen, og Lemvig Kommune og Holstebro Kommune i fællesskab udpeger to medlemmer.

## Ny sammensætning af bestyrelsen for MJBA og datterselskaber.

Midttrafiks administration har efter dialog med kommunaldirektørerne i Lemvig og Holstebro kommuner samt resortdirektøren i Region Midtjylland udarbejdet en model for sammensætning af bestyrelsen MJBA, der imødekommer ønsket om eksternt medlem af bestyrelsen på en måde, så interessenterne ikke mister indflydelse.

Modellen betyder, at bestyrelsessammensætningen ændres, så der bliver ti medlemmer, hvoraf syv medlemmer vælges af ejerne på generalforsamlingen og tre af medarbejderne:

- Generalforsamlingen:
  - To bestyrelsesmedlemmer udpeges af Midttrafik (Én politiker fra Midttrafiks bestyrelse og Midttrafiks direktør)
  - Ét eksternt bestyrelsesmedlem udpeges af Midttrafiks bestyrelse
  - To bestyrelsesmedlemmer udpeges af Region Midtjylland (fra regionsrådet)
  - Ét bestyrelsesmedlem udpeges af Lemvig Kommune (fra kommunalbestyrelsen)
  - Ét bestyrelsesmedlem udpeges af Holstebro Kommune (fra kommunalbestyrelsen)
- Medarbejdervalgte:
  - Tre medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer.

Det skal bemærkes:

- Midttrafik udpeger formanden og næstformanden for bestyrelsen blandt det politisk valgte bestyrelsesmedlem fra Midttrafiks bestyrelse og det eksterne bestyrelsesmedlem udpeget af Midttrafik.
- Medarbejderne har iflg. Selskabsloven krav på fire medlemmer af bestyrelsen, når generalforsamlingen udpeger syv medlemmer. Dette kan afviges ved aftale. Der er indgået aftale med MJBA's MED-system om, at medarbejdersiden har tre pladser i bestyrelsen.

Sammensætningen er balanceret ud fra hensyn til:

- Midttrafik og Region Midtjylland bør ikke kunne komme i mindretal, hvis de er enige, idet Midttrafik ejer næsten 90 % og Region Midtjylland finansierer 100 % af MJBA's drift og investeringer. I modellen har Midttrafik og Region Midtjylland halvdelen af stemmerne. Ved stemmelighed afgør bestyrelsesformanden, der er udpeget af Midttrafik, sagen.
- Midttrafiks direktør udpeges som bestyrelsesmedlem for at sikre en tættere tilknytning mellem Midttrafik og MJBA.
- Lemvig og Holstebro kommuner er repræsenteret ved medlemmer af kommunalbestyrelsen for at sikre den tætte tilknytning til de to kommunalbestyrelser.

## Øvrige ændringer

Vedtægterne ændres, så politisk valgte bestyrelsesmedlemmer tiltræder ved første ordinære generalforsamling efter valg til regionsråd hhv. kommunalbestyrelse.

Det eksternt udpegede bestyrelsesmedlem udpeges i første omgang for tre år og derefter er på valg hvert andet år for at sikre kontinuiteten hen over nyvalg til regionsråd og kommunalbestyrelse.

## Den videre proces

Midttrafiks bestyrelse har på sit møde 31. oktober 2025 godkendt den nye sammensætning af bestyrelsen.

Ændringerne er indarbejdet i vedlagte aktionæroverenskomst og vedtægter.

MJBA's bestyrelse har på sit møde 4. december 2025 godkendt de nye vedtægter.

Region Midtjylland har godkendt de nye vedtægter og aktionæroverenskomst.

Efter godkendelse i Lemvig og Holstebro kommuner, underskrives den nye aktionæroverenskomst af parterne. MJBA indkalder til ekstraordinær generalforsamling i MJBA for at få vedtægtsændringerne endeligt godkendt.

## Bilag

AKTIONÆROVERENSKOMST.pdf

VEDTÆGTER.pdf

# Punkt 17: Justering af ungdomsskoleplan og styrelsesvedtægt for UNGLEMVIG

18.09.02A21-1-25

## Resumé

Stillingtagen til foreslået justering af ungdomsskolens styrelsesvedtægt og ungdomsskoleplan.

## Indstilling

- At den justerede styrelsesvedtægt og ungdomsskoleplan godkendes.

## Beslutning fra Familie- og Kulturudvalget, den 27. januar 2026, punkt 8:

Anbefales godkendt.

## Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 13:

Indstillingen anbefalet.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Familie- og Kulturudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

UNGLEMVIG er navnet på Lemvig Kommunes ungdomsskole, som den 1. august 2023 opstod ved en fusion mellem den selvejende institution Lemvig Ungdomsgård og den kommunale ungdomsskole i Lemvig Kommune.

Nu er det tid til en justering af styringsdokumenterne for institutionen. Således foreligger der nye udkast til UNGLEMVIGs styrelsesvedtægt og ungdomsskoleplan.

Styrelsesvedtægten beskriver, hvordan UNGLEMVIG formelt fungerer, herunder ungdomsskolebestyrelsens sammensætning, beføjelser og mødevirksomhed samt kompetencefordelingen mellem ledelse, bestyrelse og kommunalbestyrelse. Største ændringer i forhold den tidligere vedtægt er, at Y's Men's Club har ønsket at udtræde af bestyrelsen, og at antallet af bestyrelsesmedlemmer reduceres fra 11 til 9 medlemmer. Herudover er bestyrelsens valgperioder justeret og dens mødevirksomhed uddybet, ligesom vedtægten generelt har fået en sproglig opdatering.

Ungdomsskoleplanen beskriver UNGLEMVIGs mål og rammer, herunder hvordan institutionen lever op til kravene defineret i ungdomsskoleloven. I det justerede udkast er ændringer markeret med rød skrift. De største ændringer i forhold til den tidligere ungdomsskoleplan er organisationsændringen, som er beskrevet på side 6-7 og i bilag 1, samt beskrivelsen af UNGLEMVIGs tilbud i bilag 2.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR har ingen bemærkninger til ovenstående.

## Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om ungdomsskoler - i daglig tale kaldet ungdomsskoleloven.

## Politikker og strategier

Politik for Børn, Voksne og Ældre.

Strategi for Børn og Unge.

Strategi for Sundhedsfremme og Forebyggelse.

Strategi for Fritid og Kultur.

## **Tidligere politisk behandling**

Kommunalbestyrelsen den 25. januar 2023: Lemvig Ungdomsgård ønsker at overgå til den kommunale ungdomsskole.

Familie- og Kulturudvalget den 2. maj 2023: Navngivning af Lemvigs nye kommunale ungdomsskole.

Kommunalbestyrelsen den 29. august 2023: Styrelsesvedtægter for UNGLEMVIG.

Kommunalbestyrelsen den 9. oktober 2024: Godkendelse af donation i forbindelse med opløsning af Den Selvejende Institution Lemvig Ungdomsgård.

## **Bilag**

Styrelsesvedtægt for UNGLEMVIG

Ungdomsskoleplan

## **Punkt 18: Vedtagelse af reviderede vedtægter - Geopark Vestjylland**

00.17.15P24-1-24

### **Resumé**

Bestyrelsen for Geopark Vestjylland fremsender reviderede vedtægter til godkendelse.

### **Indstilling**

- At reviderede vedtægter for Geopark Vestjylland godkendes.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 22:**

Indstilling anbefalet.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 12:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Geoparken Vestjylland er i gang med at stifte en frivillig forening, der skal hjælpe med at løse flere af opgaverne i Geoparken. De frivillige i Geoparken er vigtige for, at Geoparken kan etablere nye faciliteter, stier og attraktioner mv. og afholde kommende events. Det skyldes, at sekretariatet ikke har bemanning til at varetage vedligeholdelse, opsyn og afvikling af events, der kræver mange hænder og hoveder på en gang. Den del skal den frivillige organisation tage vare på.

I praksis vil det også betyde, at investeringer især sker der, hvor der er frivillige til at tage ansvaret efterfølgende. Med det øgede ansvar har de frivillige ønsket, at de fremover fik to repræsentanter i bestyrelsen. Det har bestyrelsen godkendt og justeret vedtægterne derefter. Bestyrelsen fandt samtidig lejlighed til at omformulere tekstafsnittet omkring udpegningen af eksterne, så de ikke blev kategoriseret i to forskellige kompetence-grupper.

Hertil kommer, at Region Midtjylland, med de seneste reformer af regionens opgaver, træder ud af samarbejdet.

På den baggrund har Bestyrelsen for Geopark Vestjylland i henhold til vedtægterne fremsendt nye vedtægter til godkendelse, jf. vedtægternes § 12. De reviderede vedtægter er vedlagt som bilag.

Denne sag behandles i både Struer, Lemvig og Holstebro kommuner.

Der er i de fremsendte vedtægter alene ændringer under §4 – Bestyrelsen, stk. 1, 2 og 3.

Antallet af bestyrelsesmedlemmer ændres til 7-9 personer (før 7-10), bestående af:

- a. Et udpeget medlem fra hver af de tre aftalekommuner,
- b. 2 medlemmer, der repræsenterer lokalsamfundsinteresser og frivillighed,
- c. Op til 4 medlemmer, der udpeges af den øvrige bestyrelse.

Bestyrelsesmedlemmer under a) og c) vælges for en 4-årig periode, mens medlemmer under b) vælges for en 1-årig periode.

## **Bilag**

Reviderede Geopark Vestjylland vedtægter efter bestyrelsesbehandling 051225

## Punkt 19: Erhvervsudvikling

01.02.05G01-3-26

### Resumé

Staten har åbnet en indmeldingsrunde frem til 27. februar 2026 for arealer til statsligt udpegede energiparker, herunder særligt ved landanlæg for havvind. Administration foreslår, at der indmeldes et areal på 159 ha ved ilandføringsstationen for Havvindmølleparken Thor (under etablering) med henblik på at muliggøre målrettet erhvervsudvikling i tilknytning til den eksisterende energiinfrastruktur.

### Indstilling

- At Kommunalbestyrelsen tilslutter sig, at Volder Mark indmeldes til Staten (Plan- og Landsdistriktsstyrelsen) med henblik på statslig udpegning som energipark.
- At administrationen bemyndiges til at igangsætte lodsejerkontakt, tidlig nabodialog og forberedelse af plangrundlag forudsat statslig udpegning.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 2. februar 2026, punkt 26:

Et flertal af udvalget bestående af Bent Graversen, Peder Hummel, Jonas Munkholm Jensen, Trine Rønn og Peter Borup Sørensen anbefaler indstillingen, dog må arealet ikke anvendes til solcelleparker eller opstilling af vindmøller.

Henrik Grøn og Ole Kjærgaard tager forbehold for indstillingen.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 16. februar 2026, punkt 21:

Et flertal af udvalget anbefaler indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget. Imod stemte Henrik Grøn.

Ingen undlod at stemme.

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalet.

### Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### Beslutning

Et flertal af Kommunalbestyrelsen stemte for indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget. Imod indstillingen stemte Henrik Grøn, Helene Herping, Ole Kjærgaard og Vicki Munksgaard.

Ingen undlod at stemme.

Danmarksdemokraterne stemmer imod forslaget, da vi mener at sagen selvforskyldt bliver hastet igennem beslutningsprocessen, uden respekt for lokalbefolkningen og naboer til det 159 Ha. store areal.

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget godkendt.

Marianne Dræby Zuccarello deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Staten har åbnet for indmeldinger af arealer til statsligt udpegede energiparker i den aktuelle runde med frist den 27. februar 2026, herunder særligt arealer ved ilandføringsstationer for havvind. Formålet er at accelerere udbygningen af vedvarende energi gennem statslig udpegning af egnede områder efter forudgående statslig screening og høring.

En energipark ved en ilandføringsstation giver mulighed for at samle VE-projekter (vind/sol) og etablere tilknyttede energirelaterede erhverv (f.eks. PtX og andre energitunge virksomheder), hvilket kan skabe lokal beskæftigelse og

aktivitet. Loven giver netop mulighed for at udpege energiparker ved landanlæg til havvind med henblik på at forbedre mulighederne for sådanne tilknyttede anlæg.

For Volder Mark foreslås indmeldt et afgrænset areal på ca. 159 ha omkring ilandføringsstationen for Havvindmølleparken Thor (under etablering) i Lemvig Kommune, med henblik på at muliggøre målrettet erhvervsudvikling i tilknytning til den eksisterende energiinfrastruktur. Arealet er beliggende uden for kystnærhedszonen og rummer landbrugsjord, et mindre antal boliger og andre bebyggelser. Administrationen foreslår, at lodsejere og naboer kontaktes/orienteres, inden arealet eventuelt indmeldes.

Udpegning af en energipark forudsætter Kommunalbestyrelsens tilslutning og gennemføres ved ministeriel bekendtgørelse efter mindst 8 ugers offentlig høring. Efter en statslig udpegning følger den konkrete realisering efter Planlovens almindelige regler, dvs. kommuneplantillæg med strategisk miljøvurdering (SMV) og efterfølgende lokalplan(er). Energiparken udgør dermed en rammesætning, mens den efterfølgende planlægning og projektmodning sker kommunalt og projektvis.

## **Lovgrundlag**

Lov om statsligt udpegede energiparker.

## **Politikker og strategier**

Udlæg til energiparker er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for erhvervsudvikling og vedvarende energi.

## **Åben beslutning**

Udviklingsplan godkendt.

## **Bilag**

Volder Mark

## **Punkt 20: Lukket: Opkøb og nedrivning af ejendomme**

01.11.00P35-1-19

## **Punkt 21: Lukket: Salg af boliger**

82.02.00G10-3-25

## **Punkt 22: Godkendelse af referat**

85.02.02P35-84-21

### **Indstilling**

- At ...

### **Beslutning**

Godkendelsesark fra First Agenda.