

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-04-2021

**Mødedato** Onsdag d. 14. april 2021 kl. 14:00

**Mødested** Webex

## Indholdsfortegnelse

Masterplan - Limfjorden i balance.....	3
Kommunens indsats på tilsyns- og godkendelsesområdet i 2020.....	5
Ansøgning om anlægsbevilling til byggmodning af 15 grunde - Søvig.....	7
Kystsikring - anlægsbevilling 2021 og afslutning af anlægsregnskab for 2020.....	9
Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej.....	10
Overførsler fra 2020 til 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område.....	13
Status på Landsbybusser - primo 2021.....	15
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	17
Lukket: Lejekontrakt .....	18
Underskriftsside.....	19

# Punkt 1: Masterplan - Limfjorden i balance

09.00.00A06-1-07

## Resume

En Masterplan for Limfjordsrådets fremtidige samarbejde om Limfjorden, oplandet, klimaet og naturen præsenteres. Masterplanen er til politisk behandling i alle kommuner i oplandet til Limfjorden i april - maj 2021. Konkrete handlingsplaner og projektkatalog udarbejdes af Limfjordsrådet og kommunerne i tæt samarbejde med interessenter, og forelægges i august/september 2021.

## Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i FNs 17 verdensmål og ”helhedstænkning på tværs” har Limfjordsrådet udarbejdet en Masterplan, der sætter retning, skaber overblik og skitserer rammerne for Rådets videre arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling i og omkring Limfjorden. Limfjordsrådets vision er ”Limfjorden i balance - en ren og bæredygtig Limfjord”

Limfjordsrådet har ikke nogle egentlige kompetencer i de enkelte kommuner, men arbejder for at sikre, at kommunerne kan planlægge og forvalte helhedsorienteret, bæredygtigt og på tværs af kommunegrænserne. Samarbejdet mellem Limfjordsrådet og medlemskommunerne fungerer allerede godt, og Masterplanen er en anledning til at sætte særlig fokus på, hvordan man i fællesskab skaber gode løsninger. Masterplanen skal ses som et udtryk for, at der er behov for at tænke virkemidler i vandplanerne sammen med klimaindsatser, biodiversitetsindsats, indsatser i fjorden og lokalt ejerskab og inddragelse. Planen og dens fokuspunkter skal ses som en ramme til inspiration og understøttelse for kommunerne, der ikke bliver indskrænket i deres handlefrihed.

Masterplanen er bygget op omkring fem fokuspunkter:

- Fjorden
- Oplandet
- Klimaet
- Naturen
- Forankring og merværdi

Fokuspunkterne afspejler, at vand, natur og klima ikke kender kommunegrænser, og de understøtter samarbejdet på tværs af virksomheder, organisationer og interesser med fokus på inddragelse.

Masterplanen blev introduceret for kommuner og interessenter på temadag om ”Limfjorden i balance” i efteråret 2018. Herefter udarbejdede Limfjordssekretariatet i samarbejde med kommunerne Masterplanens strategidokument samt en række faglige notater. Strategien blev godkendt i Limfjordsrådets politiske Forum efter indstilling fra embedsmandsgruppen og derefter i KKR Nordjylland og KKR Midtjylland. Interessenterne omkring Limfjorden blev præsenteret for planen på et webinar, og inddrages i fortløbende dialog og samarbejde om Limfjorden i balance.

Efter vedtagelsen i Limfjordsrådet, KKR Midt og KKR Nord, behandles Masterplanen politisk i medlemskommunerne i foråret 2021. Parallelt hermed udarbejdes en handlingsplan, der konkretiserer strategien fra masterplanen. Arbejdet med handlingsplanen foregår i tæt samarbejde med kommunerne og interessenter. Den endelige handlingsplan forelægges embedsmandsgruppen, Limfjordsrådet og medlemskommunerne i august/september 2021. Handlingsplan og projektkatalog er dynamiske dokumenter, der løbende vil blive udviklet.

### Økonomien

Arbejdet med handlingsplan og tilhørende interessentinddragelse i 2021 er finansieret. Økonomi for handlingsplanarbejdet i de kommende år skal afklares.

Økonomien i de konkrete initiativer, der skal implementere handlingsplanen, håndteres som udgangspunkt i de enkelte projekter.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At Limfjordsrådets Masterplan godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales. Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Masterplan for Limfjorden

Referat KKR midt møde om Masterplan Limfjorden

## **Punkt 2: Kommunens indsats på tilsyns- og godkendelsesområdet i 2020**

09.00.00K07-1-21

### **Resume**

Kommunen har levet op til de statslige krav til miljøtilsyn og leveret en tilfredsstillende indsats i 2020 på trods af conorarestriktioner.

### **Sagsfremstilling**

Kommunerne laver hvert år en indberetning til Miljøstyrelsen med en opgørelse over kommunens indsats på miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Oversigten bruges til at dokumentere, at vi lever op til Miljøstyrelsen krav til antal gennemførte tilsyn. Samtidig kan data bruges til at sammenligne kommunerne.

Lemvig Kommune har levet op til de fastsatte krav til tilsynsfrekvenser, og har samtidig meddelt miljøgodkendelser og -tilladelser svarende til et normalt år. En del af miljøtilsynene er blevet gennemført som digitale tilsyn i 2020. Her er virksomhederne blevet kontaktet og blevet bedt om at indsende billeder af udvalgte steder på virksomheden, f.eks. et kemikalieoplag eller en møddingsplads, og der er således ikke foretaget en fuld gennemgang af virksomheden i disse tilfælde. Det er ikke administrationens vurdering, at dette har medført en lavere miljøstandard.

Den opkrævede brugerbetaling ligger på niveau med tidligere år, ca. 400.000 kr.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om miljøtilsyn.

### **Vision, politikker og strategier**

Myndighedsarbejdet med miljøtilsyn og godkendelser tilrettelægges, så det bedst muligt harmonerer med målsætningerne for kommunens erhvervsliv.

### **Økonomi**

Brugerbetalingen bidrager til finansieringen af Natur- og Miljøafdelingen.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Bilag**



# **Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til byggemodning af 15 grunde - Søkig**

00.30.08P19-2-21

## **Resume**

Lemvig Kommune har solgt 5 ud af de 7 byggemodnede grunde på Søglint og har derfor erhvervet jord til yderligere udstykning af 15 grunde på Søkig.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 25. november 2020 at erhverve jord til udstykning af byggegrunde på Søkig.

Grundene udstykkes som angivet på udstykningsplanen i lokalplan 198.

Der vil blive adgang til grundene fra Saturnvej.

Grundene kan under forudsætning af bevilling af midler til byggemodningen, forventes at kunne sælges i foråret 2022.

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede overslag for byggemodningen af 15 grunde, baseret på tidligere anlægsprojekter - men da der må forventes prisstigninger på både arbejds løn og materialer, foreslås at budgettet hæves med 0,5 mio. kr. Udgiften til byggemodningen forventes derfor at udgøre 5 mio. kr. ekskl. moms.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Ikke vurderet.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for landdistrikter og Byer.

## **Økonomi**

Byggemodningen for de 15 grunde er beregnet til 4,5 mio. kr., men da der må forventes prisstigninger på både arbejds løn og materialer inden igangsætning af byggemodningen, ansøges der om 5 mio. kr.

Der er ikke afsat midler til byggemodningen, så udgiften skal finansieres af kassebeholdningen.

Økonomi og HR har ikke yderligere bemærkninger.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 5 mio. kr. til projektet finansieret af kassebeholdningen.
- At rådighedsbeløbet på 5 mio. kr. frigives.
- At byggemodningen af de 15 byggegrunde igangsættes efter forudgående godkendt licitation.

- At direktøren for Teknik & Miljø kan godkende licitationsresultatet, hvis udgiften kan holdes indenfor anlægsbevillingen.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1 - byggemodning 15 parcelhusgrund Søvig

Bilag 2 - oversigtskort

## **Punkt 4: Kystsikring - anlægsbevilling 2021 og afslutning af anlægsregnskab for 2020**

00.30.08P19-3-21

### **Resume**

Kystsikring 2021 - Frigivelse af anlægsbevilling.

Afslutning af anlægsregnskab for Kystsikring 2020.

### **Sagsfremstilling**

Godkendes ved Kommunalbestyrelsen:

Lemvig Kommune afsatte et budget på 6.028.000 kr. for 2021 til Kystsikring som et led i Vestkystaftalen godkendt af Kommunalbestyrelsen den 18. december 2019.

Der søges hermed en anlægsbevilling og frigivelse af disse midler.

Godkendes ved Teknik- og Miljøudvalget:

Der er i 2020 givet en anlægsbevilling på 5.375.000 kr. og der har været udgifter for 5.450.250 kr., hvilket er et merforbrug på 75.250 kr.

Der søges nu om at godkende anlægsregnskabet og afslutte anlægget.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Fælleaftalen om kystbeskyttelse.

### **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker, at differencen på de 75.250 kr., som der er i merforbrug på anlægsregnskabet for Kystsikring 2020, vil fragå kassebeholdningen.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en anlægsbevilling på 6.028.000 kr. til Kystsikring 2021.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 6.028.000 kr., og at rådighedsbeløbet frigives.
- At anlægsregnskabet for Kystsikring 2020 afsluttes uden ydeligere bemærkninger eller berigtigelser.

### **Beslutning**

Indstillingerne godkendes og anbefales.

### **Bilag**

Anlægsregnskab - kystsikring 2020

## Punkt 5: Ansøgning om tilladelse til nedlæggelse af privat fællesvej

05.02.04P19-3-20

### Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget ansøgning (bilag 1) om tilladelse til nedlæggelse af en del af den private fællesvej Gudumlundvej, der er beliggende mellem ejendommene Gudumlundvej 13 og 15. Vejen ønskes nedlagt som angivet på vedlagte kortbilag (bilag 2).

Ansøger har angivet nedenstående årsag til anmodningen om nedlæggelse af vejen:

"Vejen består af en smal grusvej, der fører op til de 2 gårde. Videre hen til skovkanten løber en gammel markvej, der i dag er meget slidt. Stien videre inde i skoven er en jord/sandsti, hvor der ikke må køres med motoriserede køretøjer. Landmanden som pt. forpagter det stykke mark som vejen støder op til, har selv en stor mark der ligger lige op til nr. 15's marker, der er derfor adgang fra hans egen jord og ind på det forpagtede".

Ansøger ønsker efter nedlæggelsen af den private fællesvej, at der opsættes et skilt med "Forbud med motoriserede køretøjer". Der kan tinglyses en tilladelse til overkørsel for nr. 15, overkørslen er markeret med grønt på kortbilaget (bilag 3).

Lovgivningen:

En privat fællesvej må ikke nedlægges eller omlægges uden Kommunalbestyrelsens tilladelse, jvf. Lov om private fællesveje.

Kommunen kan tage stilling til spørgsmålet om nedlæggelse eller omlægning af en privat fællesvej, når en grundejer med den fornødne interesse i det anmoder kommunen om det jvf. §72.

Kommunen skal før en evt. godkendelse af en nedlæggelse af vejen sikre sig, at vejen ikke er eneste adgangsvej til en ejendom eller dens lodder efter matrikelkortet og der ikke samtidigt etableres anden vejadgang.

Henvendelsen har været sendt i høring til ejeren af ejendommen som grænser til vejen og offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Ifølge Privatvejlovens § 74 skal kommunen gøre opmærksom på indholdet af følgende paragraffer:

- Vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der samtidig etableres anden vejadgang eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen, jf. Privatvejslovens § 72, stk. 2
- Hvis kommunen på trods af en indsigelse om, at vejen er eneste adgang eller af vigtighed for en ejendom, alligevel træffer afgørelse om nedlæggelse af vejen, kan spørgsmålet om vejens vigtighed herunder om det er eneste adgang, indbringes for taksationsmyndighederne inden 4 uger fra kommunen har meddelt sin afgørelse, jf. Privatvejlovens § 75.
- Kommunen kan fordele omkostningerne ved sagens behandling, herunder udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen, mellem de grundejere der har interesse i vejens omlægning, jf. Privatvejlovens § 76.

Høringssvar:

Der er indkommet 4 høringssvar, hvor 3 af høringssvarene (bilag 4, 5, 6 og 7) vedrører den manglende adgang til Klosterheden såfremt vejen nedlægges. Ansøger har i sin ansøgning ikke ønsket vejen nedlagt med henvisning til Naturbeskyttelseslovens § 26a, stk. 2 - hvorfor det med rette kan forudsættes, at vejen opretholdes som adgang til Klosterheden jvf. Naturbeskyttelseslovens § 26a, stk. 2.

Beslutningen om nedlæggelse/opretholdelse af vejen som privat fællesvej skal derfor behandles med henvisning til Lov om private fællesveje §§ 72-78.

Ejeren af Gudumlundvej 15, har som vejberettiget til vejen indsendt et høringssvar (bilag 6). I høringssvaret gør ejeren opmærksom på, at vejen er eneste adgangsvej til hans marker og at vejen gør at der er mulighed for at dyrke forskellige afgrøder på marken, ligesom det har været ejerens plan at sælge den del af jorden fra, der ligger langs skoven.

Ejeren af Gudumlundvej 13, som ønsker vejen nedlagt som privat fællesvej, har fået tilsendt de indkomne høringssvar og fremsendt bemærkninger til høringssvarene (bilag 8).

Foreløbig afgørelse:

Kommunen påtænker at træffe den afgørelse, at det på kortbilag 2 viste vejstrækning opretholdes som privat fællesvej, iht. Privatvejlovens bestemmelser.

I forbindelse med afgørelsen er det vurderet, at vejen er af stor vigtighed for ejeren af Gudumlundvej 15 i forbindelse med driften og de videre muligheder for udnyttelse af jorden.

Hjemmel:

Afgørelse vil blive truffet efter Privatvejlovens § 12 og kap. 11 §§ 71-78 i lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om private fællesveje.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der træffes en foreløbig beslutning om, at vejen skal opretholdes som privat fællesvej
- at den endelige beslutning træffes efter at den foreløbige beslutning har været i høring hos de berørte parter

## **Beslutning**

Indstillingen godkendes.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om nedlæggelse af vej

Bilag 2 - Kort over strækning der ønskes nedlagt

Bilag 3 - Placering af tinglyst overkørsel

Bilag 4 - høringssvar

Bilag 5 - høringssvar

Bilag 6 - høringsvar

Bilag 7 - høringsvar

Bilag 8 - Kommentarer til høringsvar

## Punkt 6: Overførsler fra 2020 til 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område

00.30.10A00-1-21

### Resume

Teknik- og Miljøudvalget søger om drifts- og anlægsoverførsler fra 2020 til 2021 på samlet 36.489.000 kr.

### Sagsfremstilling

Sammendrag af overførsler for Teknik- og Miljøudvalget:

Overførsler fra 2020 til 2021  
i hele 1.000 kr.

Drift	2.876
Anlæg	33.613
I alt overførsler	36.489

Der henvises til bilaget.

Der søges om driftsoverførsler fra 2020 til 2021 på 2,876 mio. kr. mod 3,494 mio. kr. fra 2019 til 2020. Faldet i overførslerne skyldes primært, at der er forbrugt af tidligere overførsler til primært Coast 2 Coast samt Kollektiv Trafik.

Aftaleenhederne under Teknik- og Miljøudvalgets område søger om overførsler fra 2020 til 2021 på samlet 0,9 mio. kr. mod 0,7 mio. kr. fra 2019 til 2020.

Den samlede driftsoverførsel på 2,876 mio. kr. udgøres af:

Overførsler fra 2020 til 2021 for Teknik- og Miljøudvalgets område		
1a. Aftaleenheder med fuld overførselsret - alm. aftaler		443
1b. Aftaleenheder med fuld overførselsret - fælles og puljer		454
2. Fagudvalgetspuljer m.m. - kræver særlig redegørelse		1.979
<b>I alt</b>		<b>2.876</b>

Overførselsadgang og mulighed for opsparing iht. Dialogaftalerne.

Der er adgang til at overføre overskud til næste år indenfor en ramme på 5% af aftaleenhedens korrigerede nettodriftsbudget. Det er ikke hensigten, at aftaleenheden skal præstere opsparing som et mål i sig selv. Det er meningen, at budgettet skal bruges i løbet af året til de formål, der er for aftaleenheden.

Aftaleenheden har et grundlæggende ansvar for, at budgettet overholdes, men specielle omstændigheder kan begrunde, at der overføres underskud. Underskud skal afvikles over maksimalt 2 år og skal i særlige tilfælde ledsages af en beskrivelse i en handlingsplan.

Vi har dialog- og aftalestyring, hvilket medfører, at udviklingen løbende drøftes.

Direktionen anbefaler, at der på driften overføres 2.876.000 kr. til forbrug i 2021, og at der vedr. anlæg overføres 33.613.000 kr. til forbrug i 2021 jf. vedhæftede bilag. Direktionen anbefaler dermed ingen reduktion af de ansøgte overførsler på Teknik- og Miljøudvalgets områder.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Vision, politikker og strategier**

Direktionens handlingsplan.

## **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker, at de godkendte overførsler vil fragå kassebeholdningen i 2021.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at Direktionens anbefaling følges, og at der samlet overføres en driftsbevilling på 2.876.000 kr. fra 2020 til forbrug i 2021. Dermed gives en tillægsbevilling til driftsbudgettet i 2021 på 2.876.000 kr.
- at der overføres anlægsbevillinger på 33.613.000 kr. fra 2020 til forbrug i 2021, og at der dermed gives en tillægsbevilling til anlægsbudgettet i 2021 på 33.613.000 kr.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Overførsler 2020-2021 T&M, samlet med noter

## **Punkt 7: Status på Landsbybusser - primo 2021**

13.05.00Ø34-1-18

### **Resume**

Lemvig Kommunes forsøg med landsbybusser har nu været i drift i ca. 1½ år og projektet afsluttes til sommerferien 2021.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune fik i 2018 tildelt 300.000 kr. fra Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder til et forsøg med flexbus fra landsbyer til Lemvig (Landsbybusser).

Formålet med projektet er at udvikle nye ruter, som vil give borgerne flere muligheder for at benytte kollektiv trafik til lejlighedsvis kørsel imellem kommunens landsbyer og Lemvig By.

De nye ruter blev sat i drift 1. juli 2019 og projektet løber over 2 år med endelig afrapportering december 2021.

Der blev i februar 2020 indsendt statusrapport, som indeholdt følgende oplysninger:

#### **1.1 Status for projektet**

Lemvig Kommune indledte ultimo 2018 en dialog med berørte sogne-/borgerforeninger om ønsker til landsbybussernes køreplaner. Det blev indledt med et fællesmøde for alle sogne-/borgerforeninger med efterfølgende individuelle dialoger. Det tog længere tid end forventet at få udarbejdet de endelige forslag til køreplaner, og landsbybusserne blev derfor først idriftssat pr. 1. juli 2019. Den første tur havde deltagelse af pressen, lokale borgere og formanden for Teknik- og Miljøudvalget. Der er i perioden 1. juli 2019 til 31. januar 2020 kørt ca. 100 ture fordelt på 4 ruter. Der har været 150 passagerer med.

#### **1.2 Tidsplan for den endnu ikke gennemførte del af projektet**

Vi mangler at gennemføre en kundetilfredsundersøgelse, som forventes gennemført foråret 2020. Afhængig af resultatet af denne undersøgelse vil køreplanerne evt. kunne ændres for den sidste del af forsøgsperioden. Der skal også gennemføres endnu en informationskampagne, når kundetilfredshedsundersøgelsen er gennemført og der evt. er foretaget ændringer i køreplanerne.

Tidsplanen er således rykket ½ år i forhold til de oprindelige planer, hvilket hovedsageligt skyldes, at det indledende arbejde med inddragelse af sogne-/borgerforeninger og tilbagemeldinger fra disse tog længere tid end forventet. Vi forventer at afslutte projektet 30. juni 2021, så projektet opnår den ansøgte driftslængde på 2 år.

Tidsplan:

Forår 2020 kundetilfredshedsundersøgelse

Sommer 2020 evt. ændring af køreplaner

Sommer 2020 ny informationskampagne

Januar 2021 afrapportering til Trafikstyrelsen

Ultimo 2021 endelig afrapportering til Trafikstyrelsen

Løbende opsamling på anvendelse af landsbybusserne

Tiden med Corona har desværre betydet, at de planlagte tiltag omkring kundetilfredsundersøgelse og informationskampagne ikke er gennemført.

I 2020 er der i alt kørt 170 ture, hvoraf langt den største del vedrører kørsel mellem Ferring og Lemvig (oversigt vedlagt som bilag). Udgiften til de kørte ture er på 36.000 kr. + administrationsbidrag til Midttrafik.

Da kørslen er så centreret omkring en enkelt rute vurderer administrationen, at den ønskede effekt med forsøget om at forbinde de udvalgte landsbyer med Lemvig By ikke er opnået i en grad, som tilsiger at ruterne skal fortsætte. Der kan i stedet henvises til brug af flextur, som kan bestilles fra kantsten til kantsten og på selvvalgte tidspunkter til en pris af 4 kr. pr. km.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikskaber.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for infrastruktur og mobilitet samt Landdistrikter og Byer

## **Økonomi**

Der er til projektet afsat i alt 600.000 kr., hvoraf 300.000 kr. finansieres af Trafikstyrelsen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at landsbybusserne ikke fortsætter ud over projektperioden.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Køreplaner for landsbyruterne 471 - 474

Flexbus K20

## **Punkt 8: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-22-20

### **Sagsfremstilling**

Endelig planlægning af tidspunkt for udvalgets besøgsdage 2021.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at deltage i Miljøministerens konkurrence Danmarks Vildeste Kommune. Besøgsdagene planlægges til den 9. og 10 september 2021.

## **Punkt 9: Lukket: Lejekontrakt**

82.16.05054-35-19

## **Punkt 10: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.