

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 12-08-2024

**Mødedato** Mandag d. 12. august 2024 kl. 14:00

**Mødested** HotelVFjorden p-plads, derefter Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

Ansøgning om dispensation til rydning af træer i beskyttet natur.....	3
Status på VE-ansøgningerne.....	5
Opfølgning på Planstrategi - sammenhæng og fortætning af Lemvig Midtby.....	6
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 til Lemvig Kommuneplan 2021-2023 - Lemvig: Levende by	8
Tilpasset boldbanedrift.....	10
Anvendelse af "50% reglen" - Damhusvej 59, 7660 Bækmarksbro.....	12
Orientering om ændret afgørelse fra klagenævn - Søvejen 13.....	15
Orientering om stadfæstelse af afgørelse - Villemoesparken 35.....	16
Afslag på ansøgningerne til "Pulje til offentlig opladning for elcykler".....	17
Orientering om fællesaftalen på Vestkysten 2024.....	19
Eventuel etablering af ny deponicelle i Kåstrup.....	20
Tilkendegivelse om Lemvig Kommune i partnerskab med Klimatorium vil ansøge om værtskab fo	22
Godkendelse af Naturparkplan Nissum Fjord 2024.....	24
Klage over administrativ ændring af køreplan for busrute 491 - Lemvig - Klinkby - Fjaltring - Bøvl	26
Ledelsesafrapportering pr. 30. juni 2024 for Teknik- og Miljøudvalget.....	28
Thyborøn Varmeværk - Regnskab 2023.....	29
Godkendelse af årsrapport 2023 - Lemvig Varmeværk.....	31
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	32
Lukket: Budget 2025.....	33
Underskriftsside.....	34

# Punkt 1: Ansøgning om dispensation til rydning af træer i beskyttet natur

01.05.08P25-5-24

## Resume

Lemvig Kommune har modtaget en forespørgsel om fældning af træer på areal ved Vinkelhage.

## Sagsfremstilling

De nye ejere af hotellet på Vinkelhage har forespurgt, om det er muligt at fælde træer på det kommunalt ejede naturområde mellem hotellet og sejlkubbens haller. Administrationen har udarbejdet et forslag til delvis rydning af området, således at bevoksningen bevares i den del af området, der beskytter mod udsyn til sejlkubbens haller, se vedhæftet kort. Området er beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven som mose og dermed skal der meddeles dispensation til tiltag, der ændrer tilstanden af området. Området er gennemskåret af et vandløb, der bidrager til at holde området omkring sejlklubben, feriecentret og campingpladsen afvandet.

Områdets tilstand er ligenu meget præget af afvandingen i området og tilgroning med relativt høje træer, der begrænser den naturlige plantevækst til de plantearter, der kan klare sig med begrænsede mængder lys. Under træerne er der overvejende græsdække, se foto af området. Træbevoksningen i den beskyttede mose består overvejende af relativt unge birketræer, med indslag af el, hvidtjorn, hyld, pil, ahorn og røn. Der er et rigt fugleliv i området, særligt af diverse småfugle, der ses ingen større reder i træerne, ligesom det vurderes at træerne ikke huser flagermus i sommerhalvåret.

Området har været græsset af får/geder i en årrække på grund af forekomst af kæmpe bjørneklo. Ved besigtigelsen ses ingen bjørnklo i området. Samlet set vurderes tilstanden af området til ringe med kun 3 stjernearter.

Hvis træerne fældes, vil det give lys til urtebevoksningen i underskoven og forhåbentlig findes der stadig spiringsdygtige frø tilbage i de øverste jordlag fra tiden, da arealet var lysåbent.

Den øvrige del af arealet, der ønskes ryddet, er en del af skrænten, hvor bevoksningen består af lidt hybenroser, nåletræer og hyld.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik - og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens §3.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at området besigtiges og der tages stilling til i hvor stort omfang ansøgningen om fjernelse af bevoksning kan efterkommes.
- at der meddeles dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 vedr. ændring af tilstanden på det pågældende areal.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 24. juni 2024, pkt. 5:

Punktet udsættes for besigtigelse på næste udvalgs møde.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Området besigtiges med henblik på vurdering af, i hvor stort omfang udvalget ønsker at fjerne bevoksning på arealet.

Efterfølgende skal der tages stilling til, om der ønskes meddelt dispensation fra §3 vedr. ændring af tilstanden på det pågældende areal.

Afhængig af omfanget af en evt. fjernelse af bevoksning kan der blive krav om at søge om tilladelse ved Miljøstyrelsen, da der er tale om fredskov.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at randbevoksning langs p-plads og græsplæne fjernes og de yderste træer mod vest, i en linje fra skorsten på hotellet til kirketårnet, fjernes.

## **Bilag**

Billede af beskyttet natur Vinkelhage maj 2024

KortVinkelhage

## **Punkt 2: Status på VE-ansøgningerne**

01.00.00G01-1-23

### **Sagsfremstilling**

Michael Haustorp giver en status på VE-ansøgningerne.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

# Punkt 3: Opfølgning på Planstrategi - sammenhæng og fortætning af Lemvig Midtby

01.11.20P20-2-24

## Resume

Som opfølgning på Planstrategien indstilles det, at midler fra Midtbypuljen anvendes til at skabe grundlag for en byomdannelse af et område i Lemvig Bymidte omfattende arealer ved søen/boldbanerne, parkeringsarealer mellem Rema 1000 og Rådhuset samt arealet mellem Enghavevej, Brandstationen og havnen. Det indstilles at igangsætte udarbejdelse af program for områdefornyelse for de omhandlede arealer og at beslutningskompetencen for godkendelse af områdefornyelsesprogrammet uddelegeres til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Sagsfremstilling

Baggrund:

Et bredt landspolitisk flertal indgik i november 2021 forlig om tildeling af en ny "midtbypulje" til en række kommuner. Puljen giver mulighed for statslig medfinansiering på 60 % til byfornyelse i byer mellem 4.000 og 20.000 indbyggere.

Puljerne er foreløbigt udmeldt for 2022, 2023 og 2024. Der kan forventes tilsvarende uddelinger i 2025, 2026 og 2027.

Lemvig Kommune har søgt og fået tildelt i alt 1,8 mio. kr. fra staten (for 2022, 2023 og 2024) og kan forvente at få tildelt ca. 1,8 mio. kr. yderligere for årene 2025, 2026 og 2027. Midlerne kan kun anvendes til indsatser i bymidten i Lemvig. Med en 60-40 fordeling mellem stat og kommune forudsætter udnyttelse af de statslige rammer henholdsvis 1,2 mio. kr. fra Lemvig Kommune for 2022-2024-puljerne og tilsvarende for de forventede udmeldinger for 2025-2027. I alt 2,4 mio. kommunale kroner og et samlet budget på 6 mio. kr.

Det samlede beløb på i alt 6 mio. kr. ønskes disponeret i et program for områdefornyelse. Programmet skal være vedtaget inden udgangen af oktober 2024, da det er fristen for anvendelse af 2022-midlerne. (Puljerne fra 2023 og 2024 har frist for anvendelse hhv. 2. juni 2025 og 16. marts 2026).

Den kommunale medfinansiering af de allerede tildelte midtbypulje-midler (2022-2024) er afsat i budgettet, mens den kommunale medfinansiering af de kommende (forventede) bymidtepuljemidler ikke er anvist på nuværende tidspunkt.

Fornyelse og forskønnelse af bymidten:

Planstrategien peger på en indsats for en styrket midtby gennem at omdanne/fortætte Lemvig By med øje for at skabe sammenhæng med den eksisterende by, tilgængelighed og adgang til natur, handelsliv, kultur- og fritidstilbud. Konkret peges der på byområdet ved søen, området omkring Hotel Lidenlund med tilstødende parkeringsarealer samt området mellem brandstationen, Enghavevej og ned til havnen. Områderne ligger alle i bymidten men ikke i umiddelbar tilknytning til hinanden. Områdefornyelsen skal danne udgangspunkt for en sammenhængende planlægning og udvikling af områderne med henblik på at skabe rammer for nye funktioner og indpasning af forskellige boligformer. I den forbindelse vil der blive inddraget både kommende brugere men i høj grad også investorer, som vil være interesseret i at opføre boliger i området. Fokus vil være på at sikre en planlægning, der kan danne rammer for nyt liv til bymidten, hvor forskellige boligformer, aktivering af byrum, rekreative anlæg og klimaløsninger kan indgå i en samlet plan.

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender, at der udarbejdes et program for områdefornyelse i Lemvig Bymidte indenfor den geografiske afgrænsning af området, som er vist på bilag 1 og med udgangspunkt i de overordnede indsatsområder, som er beskrevet i bilag 2. Det indstilles at afsætte et samlet budget for områdefornyelsen på i alt 6 mio. kr. (statslige + kommunale midler).

Som led i udarbejdelse af det overordnede program vil der i et begrænset omfang blive samarbejdet med ejendomsjere, investorer og andre interessenter, således at det hidtidige gode samarbejde kan fortsætte og der fra starten sikres opbakning og ejerskab til de indsatser, der vil blive indeholdt i programmet.

Som følge af den korte tidsfrist for vedtagelse af programmet indstilles det, at program for områdefornyelsen forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget til endelig vedtagelse. Kommunalbestyrelsen skal således samtidig med behandling af

nærværende punkt, delegerer kompetencen til vedtagelse af det overordnede områdefornyelsesprogram til Økonomi- og Erhvervsudvalget indenfor de beskrevne rammer.

Når programmet er endeligt vedtaget, vil der i de kommende 5 års gennemførelsesperiode blive lejlighed til at lave en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte indsatser. Arbejdet vil i høj grad bestå i inddragelse og aktivering af mulige investorer, planlægning i form af analyser og forundersøgelser samt udarbejdelse af planer med beskrevne bygge- og anlægsmuligheder. Der vil i mere begrænset omfang blive tale om fysiske anlæg, da det i høj grad vil være investorer, der skal realisere planerne.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Områdefornyelse af Lemvig Bymidte med fokus på sammenhæng og fortætning vil være en direkte udmøntning af Planstrategiens indsats for en styrket midtby.

## **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at de kommunale midler til puljerne for 2022-2024 på i alt 1,2 mio.kr. kan finansieres af det overskydende beløb fra landsbypuljen 2020 samt den ekstra landsbypulje bevilget den 31. januar 2024.

Kommunale midler til match af puljerne for 2025-2027 skal bevilges via tillægsbevillinger finansieret af kassebeholdningen eller indarbejdes i anlægsbudgettet for de respektive år, når størrelsen på rammen kendes.

## **Andre konsekvenser**

Programmet forventes at afføde private investeringer i området generelt.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der igangsættes udarbejdelse af program for områdefornyelse for Lemvig Bymidte med en afgrænsning som vist på bilag 1
- at programmet omfatter indsatser som beskrevet i bilag 2
- at der afsættes et samlet budget for områdefornyelsen på op til 6 mio. kr. - heraf op til 2,4 mio. kr. som kommunal medfinansiering
- at det uddelegeres til Økonomi- og Erhvervsudvalget at godkende det overordnede program på mødet den 21. oktober 2024.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1 - Områdefafgrænsning

Bilag 2- indsatser

# Punkt 4: Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 til Lemvig Kommuneplan 2021-2023 - Lemvig: Levende bymidte

01.02.03P15-2-24

## Resume

Administrationen har udarbejdet forslag til Kommuneplan nr. 21 for et område i Lemvig Bymidte med henblik på en mindre udvidelse af afgrænsningen for bymidteaktiviteter. Det indstilles, at forslaget til plangrundlaget vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger, og at beslutningskompetencen for den endelige vedtagelse af Kommuneplantillægget uddelegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Under temaet bosætning i Planstrategi 2024 udpeges områder i Lemvig Bymidte, hvor der er et potentiale for udvikling i form af byomdannelse, byfortætning og arealudlæg til boligformål. Udviklingen skal ske under hensyntagen til sammenhængen med den eksisterende by, tilgængelighed og adgang til natur, handelsliv, kultur og fritidstilbud.

Samtidig er der i forbindelse med ændring af Planloven ved lov nr. 179 af 29. december 2023 med ikrafttrædelse 1. januar 2024 krav om, at kommunerne i forbindelse med kommuneplanarbejdet skal udarbejde strategiske planer for bymidter for byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Lemvig By er omfattet af dette krav.

Jf. vejledning om strategisk planlægning for bymidter kan afgrænsningen af den strategiske planlægning for bymidten tage udgangspunkt i den detailhandelsmæssige afgrænsning af bymidten i kommuneplanen jf. Planlovens § 5 m, hvorefter beliggenheden og afgrænsningen af bymidter og bydelscentre skal tage udgangspunkt i tilstedeværelsen og koncentrationen af en række funktioner, herunder butikker, kulturtilbud, privat og offentlig service. Men den strategiske planlægning for bymidter skal også være helhedsorienteret med et bredere fokus end detailhandel, og der kan derfor arbejdes med et mindre eller større område for den strategiske planlægning af bymidten.

For at danne grundlag for målsætningerne for bosætning i Lemvig By i Planstrategi 2024 samt strategisk planlægning for bymidten, er der derfor udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 23, der fastlægger en mindre udvidelse af afgrænsningen af bymidten end i den nugældende Kommuneplan. Den mindre udvidelse af bymidteafgrænsningen har således til formål at inddrage områder omfattet af temaet "bosætning" i Planstrategi 2024 samt at inddrage områder med vigtige byfunktioner (bl.a. Sundhedshus, Frivilligcenter, havnearealer med byliv), som vurderes at skulle omfattes af den strategiske planlægning for bymidten.

Da forslaget til kommuneplantillæggets ændring af bymidteafgrænsningen vurderes at være af mindre betydning, foreslår administrationen, at den endelige vedtagelse efter endt høring delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Vision, politikker og strategier

Bosætning, Turisme og Handel, Landdistrikter og Byer.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg nr. 23 til Lemvig Kommuneplan 2021-2023 - Lemvig: Levende Bymidte vedtages og sendes i 4 ugers offentlig høring, og
- at den endelige vedtagelse efter endt høring af forslaget delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Tillæg nr. 23 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - FORSLAG

## Punkt 5: Tilpasset boldbanedrift

04.08.11G01-1-24

### Resume

i budget 24 skulle vi finde 100.000 kr i besparelser samt generelle budgettilpasninger på boldbaneanlæggene. Det har vi gjort gennem analyser med klubberne, medarbejdere i "kultur og fritid" og medarbejdere i "marken" hos Park og Vej hos Lemvig Kommune og fundet potentialer. Vi har sammenholdt potentialet med den rolle, vi ved klubberne har i lokalområderne, og mener stadig at der er gode grunde til vores foreslåede tilpasninger.

### Sagsfremstilling

Som led i Budget 2024 – tilpasning og generel tilpasning af vores boldbaneplejebudget samt tilpasning til strukturen i foreningerne i Lemvig Kommune, indledte vi en dialog med medarbejdere i kultur og fritid, Lemvig Kommune samt formænd og banearsvarlige i de enkelte klubber. De fik spørgsmål om deres brug af baner, hvor mange medlemmer de har, og i hvilke aldersklasser, hvor mange dage de benytter banerne etc.

Besvarelserne har vi brugt til at skabe overblik over, hvor aktiviteterne er, og det har givet os mulighed for at sammenligne brugen af vores anlæg, men også at kunne vise optimeringspotentialerne. Eksempelvis er forbruget fra den klub, der har højest belægning til den, der er lavest belægning på henholdsvis knap 1.300 m<sup>2</sup> pr. spiller kontra godt 100 m<sup>2</sup> pr. spiller. Derudover er forskellen fra den mindste klub til den største klub knap 600 medlemmer, og det skal der selvfølgelig også skeles til, for potentialerne for at optimere er størst hvor der er et stort antal udøvende, hvis man samtidig vil sikre, at der skal være plads til de mindre klubber. Se bilag sammenstilling af tal fra brugerundersøgelsen.

Vores boldbaner udnyttes ingen steder til deres fulde potentiale, men jo flere brugere jo højere enhedspris. Samtidig vil enhedspriserne pr. m<sup>2</sup> boldbane krydse antal medlemmer og det er det kryds, vi arbejder for at finde. Dertil skal ligges de geografiske og fysiske forhold, der er på vore 12 boldbaneanlæg og ca. 30 stk. 11-mands baner. Transporttid udgør 15-20 % af arbejdet og derfor giver det bedre mening at nedlægge klubber, eller få klubsamarbejder til at spille på én lokation fremfor at hold spiller på op til 3 boldbaneanlæg. Hvis man halverer antal baner vil man ikke kunne halvere budgettet til driften af banerne, men der vil være økonomiske potentialer. Derudover vil der også være potentialer i de økonomiske poster, der følger med en boldbanedrift - f.eks. dræn, boldhegn, gødning etc. Der ligger i de kommende år udgifter til udskiftning af boldbanehegn og dræn og derfor er det også i det lys vigtigt at få skåret antallet af baner til klubbernes virkelighed. Vi har også drøftet mulighederne i Park og Vej for fremtidige potentialer i brugen af robotter. Det er en vurdering og faktiske forsøg, vi har været forbi gennem de sidste 10 år ad flere omgange og potentialerne nærmer sig noget, hvor det bliver interessant, men sammenholdt med vores nuværende setup er det en opgave, der stadig ikke er lønsom.

Sammenfattet så har vi forsøgt den svære opgave, det er at holde driftsoptimering op mod strategierne i vores visonshæfte for bl.a. "Børn og unge", "Frivillighed og civilsamfund", "Fritid og kultur" for blot at nævne nogle af de strategier, der har helt eller delvis anpart ind i denne på papiret praktiske opgave, det er at drive boldbaneanlæg. De arealer, der nedlægges kan overgå til en anden drift, med færre klip eller klubberne og borgerforeningerne kan bruge arealerne til andre formål, de samtaler pågår allerede med klubberne og borgerforeningerne.

På baggrund heraf foreslår Park og Vej følgende:

- Bækmarksbro indskrænkes med 7.000 m<sup>2</sup> så de fremad har 10.000 m<sup>2</sup>
- Bøvling indskrænkes med 10.000 m<sup>2</sup> så de har 14.000 m<sup>2</sup>
- Gudum bør nedlægges som boldbaneanlæg og lægges sammen med Nørre Nisum for samtlige spillere.
- Fabjerg bør nedlægges som boldbaneanlæg og kan søge optag i Nørre Nisum
- Nørre Nisum kan fastholde deres nuværende boldbaneanlæg hvis Fabjerg og Gudum flytter samtlige spillere ind under et klubsamarbejde, alternativt bør boldbaneanlægget indskrænkes med 10.000 m<sup>2</sup> så de har 23.000 m<sup>2</sup>
- Lidenlund bør indskrænkes med 5.000 m<sup>2</sup> så de har 12.000 m<sup>2</sup> og boldbanedriften kan deles med Lemtorpskolen om anlægget ved skolen, nordøst for byen og klubben.
- Klinkby fastholder nuværende areal.
- Ramme fastholder nuværende areal.
- Lomborg bør overgå til spejderaktiviteter og børnehushets drift
- Harboøre bør indskrænkes med 8.000 m<sup>2</sup> så de har 16.500 m<sup>2</sup>
- Thyborøn fastholder nuværende areal.

**Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Børn og unge

Frivillighed og civilsamfund

Fritid og kultur

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at Park og Vej bemyndiges til at indgå dialog med klubberne med udgangspunkt i ovenstående forslag for at finde besparelse og og samtidig gøre det muligt at drive klubberne fremadrettet
- at besparelserne gennemføres på baggrund af dialogen

## **Beslutning**

Indstillingerne følges, dog besluttet besparelserne endeligt af Teknik- og Miljøudvalget efter endt dialog med klubberne.

## **Bilag**

sammenstilling af tal fra brugerundersøgelsen

kortgrundlag for analyse

## Punkt 6: Anvendelse af "50% reglen" - Damhusvej 59, 7660 Bækmarksbro

09.17.19P19-4-24

### Resume

En ansøgning om miljøgodkendelse for husdyrbruget på Damhusvej 59-61, 7660 Bækmarksbro overholder ikke Husdyrbruglovens lugtbeskyttelsesniveau.

Administrationen indstiller, at lugtbeskyttelsesniveauet fraviges og at der meddeles miljøgodkendelse til det søgte projekt.

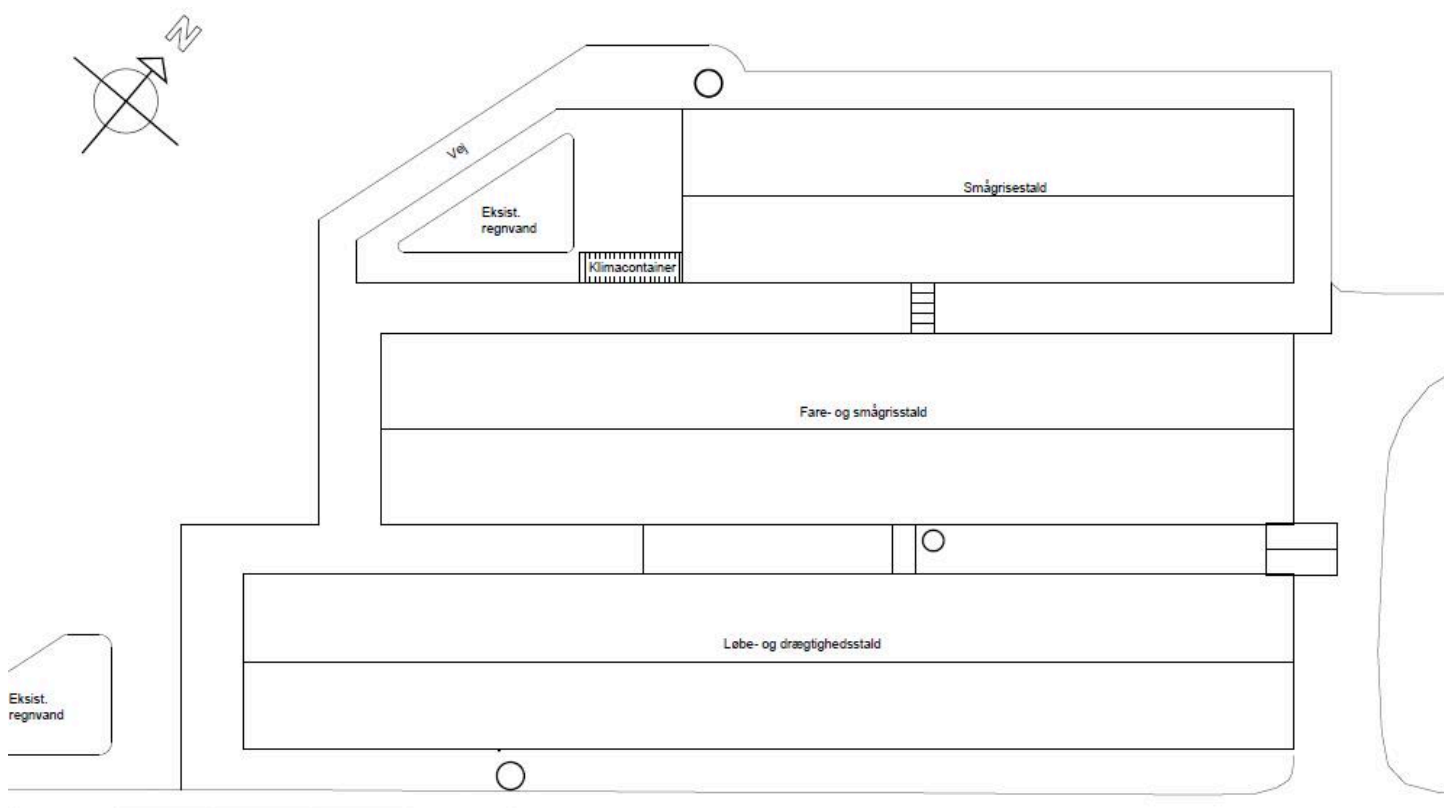
### Sagsfremstilling

Der er søgt miljøgodkendelse efter Husdyrbruglovens § 16a for husdyrbruget på Damhusvej 59-61, 7660 Bækmarksbro den 28. februar 2024.

Det søgte projekt indebærer retlig lovliggørelse af en ny stald i form af en klimacontainer til smågrise. Husdyrbruget overgår samtidig til ny husdyrregulering efter "stipladsmodellen".

Containeren huser smågrise og er etableret i direkte tilknytning til den eksisterende smågrisestald.

Containeren udgør et grundareal på cirka 70 m<sup>2</sup>, hvor det bestående staldanlæg udgør et bebygget areal på cirka 11.800 m<sup>2</sup>.



Situationsplan fra byggeansøgning.

Ansøger har etableret containeren i foråret 2024 af hensyn til forebyggelse af PRRS-smitte.

Ansøger har indsendt byggeansøgning for containeren. Byggesagsbehandlingen afventer, at miljøgodkendelsessagen afsluttes.

Administrationen har været i tæt og konstruktiv dialog med ansøger i det tidlige forår 2024 omkring ønsket om hurtigst muligt at etablere en klimacontainer af veterinære hensyn.

Det har været administrationens vurdering, at projektet med god sandsynlighed ville kunne opnå miljøgodkendelse og at der ikke er grundlag for yderligere håndhævelse.

Administrationen har udarbejdet et forslag til afgørelse, som har været sendt i nabohøring. Der er ikke indgået høringssvar.

Beskyttelsesniveauet for lugt er overholdt til områdetyperne samlet bebyggelse, lokalplanlagt område, byzone og sommerhusområde.

Beskyttelsesniveauet er ikke overholdt til den nærmeste enkeltbeboelse, Damhusvej 55.

Den faktiske afstand til nærmeste nabobeboelse er 350,7 meter og udgør 83 % af afstandskravet, som er 421,8 meter.

I den tidligere miljøgodkendelse af husdyrbruget fra 2016 efter den dagældende § 12, er lugtbeskyttelsesniveauet overholdt.

Den nye husdyrregulering, som trådte i kraft i efteråret 2017, godkender produktionsarealer og ikke som før, antallet af dyr.

Derfor er lugtberegningerne ændret og det medfører nye geneafstande også for uændrede staldanlæg, når de søger en ny miljøgodkendelse.

Særligt for stalde med sohold har overgangen til ny regulering vist sig at indebære større geneafstande for lugt.



Kort fra ansøgningen om miljøgodkendelse. Stalde og opbevaringsanlæg på Damhusvej 59-61 er farvet røde og blå. Damhusvej 55 ligger øst for staldanlægget.

Administrationen har vurderet, om det søgte projekt opfylder kriterierne for at fravige lugtbeskyttelsesniveauet, jævnfør den fastsatte administrationspraksis for anvendelse af "50 % reglen" som vedtaget på TMU den 11. juni 2018.

Administrationspraksis er vedlagt i bilag.

Antal beboede ejendomme

Der er en beboelse i det åbne land inden for lugtgeneafstanden.

Administrationen vurderer, at antallet af berørte ikke er kritisk i forhold til at fravige lugtbeskyttelsesniveauet.

Husdyrbrugets beliggenhed: Vind- og terrænforhold

Enkeltbeboelsen ligger sydøst for staldanlægget. Den fremherskende vindretning er vestlig, mens østlige og sydøstlige vindretninger også er forekommende, særligt i april og september-november.

Landskabet er fladt og der er ikke skov, bygninger eller andre væsentlige landskabselementer mellem staldanlæg og naboejendommen, som kan medføre en afvigende spredning af ventilationsluft fra staldanlægget.

Vindforholdene vurderes ikke at kunne begrunde hverken om lugtbeskyttelsesniveauet fraviges eller om det bør fastholdes.

Anvendelsesformål

Der er ikke lokalplaner eller retningslinjer i kommuneplanen, som definerer særlige anvendelsesformål for enkeltbeboelsen.

Der drives rådgivende virksomhed fra ejendommen.

Denne anvendelse vurderes ikke at være mere følsom for lugt end anvendelsen som almindelig privatbeboelse.

## Historik

Lemvig Kommune har ikke på noget tidspunkt registreret klager over husdyrbrugets drift fra omboende, hverken vedrørende lugt eller andre miljøforhold.

## Lugtreducerende tiltag

Ansøger reducerer lugt ved helårlig gyllekøling i flere af de eksisterende stalde og lugtbidraget i forhold til den tilladte nudrift, bliver derfor marginalt reduceret.

Med undtagelse af den projekterede klimacontainer er alle stalde med delvist fast gulv, som medfører lavere lugtemission end fulddrænede stalde.

Korrekt teltoverdækning af gyllebeholdere forventes at have en lugtreducerende effekt. Der foreligger dog ikke konkret videnskabelig dokumentation.

## Investeringer ved projektets gennemførelse

Der er etableret en ny, mindre stald, og herved opfylder projektet ikke ordlyden i et enkelt punkt i administrationspraksis for fravigelse af lugtbeskyttelsesniveauet:

50%-reglen bruges ikke ved projekter, der indebærer byggeri af husdyranlæg (stalde eller gødningsopbevaringsanlæg) eller andre væsentlige investeringer, fx gennemgribende renoveringer eller ny teknologi.

Pludselige behov for at tilpasse bestående ejendomme af veterinære hensyn indgik ikke i administrationens overvejelser, da administrationsgrundlaget blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 2018.

På trods af, at ordlyden i administrationsgrundlaget ikke er opfyldt, er det derfor administrationens vurdering, at staldens begrænsede omfang og hensynet til de veterinære forhold kan begrunde, at lugtbeskyttelsesniveauet fraviges.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Husdyrbrugloven.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at "50 %-reglen" anvendes og at lugtbeskyttelsesniveauet fraviges i den konkrete sag
- at der meddeles godkendelse til det søgte projekt

## **Beslutning**

Indstillingerne følges.

## **Bilag**

Udkast til afgørelse - § 16a-godkendelse af husdyrbrug - Damhusvej 59

50 pct reglen, admpraksis, 11\_06\_2018

# **Punkt 7: Orientering om ændret afgørelse fra klagenævn - Søvejen 13**

01.05.10P25-9-22

## **Resume**

Påklaget dispensation er stadfæstet af klagenævnet.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med opførelse af nyt hus på adressen Søvejen 13, er der søgt og opnået dispensation hos Fredningsnævnet til den del af byggeriet, der kommer til at ligge indenfor fredningen omkring Lemvig Sø. Dispensationen blev påklaget og klagenævnet omgjorde beslutningen. Ejeren mente, at Klagenævnet havde truffet beslutningen på et fejlagtigt grundlag og fik derfor Klagenævnet til at genoptage sagen. Den er nu omgjort og dispensationen er dermed stadfæstet.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

## **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Afgørelse fra MFKN - Stadfæstelse - dispensation om opførelse af enfamiliehus - Søvejen 13

## **Punkt 8: Orientering om stadfæstelse af afgørelse - Villemoesparken 35**

01.05.10K08-1-21

### **Resume**

Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet Fredningsnævnets afslag på lovliggørende dispensation.

### **Sagsfremstilling**

Grundejer har søgt dispensation til fjernelse af bevoksning ved hegnslinjer, opstilling af kamelfigurer, bibeholdelse af dæmning og opstemning af vandhul indenfor fredning Kappel Syd, Nørlem Kirke.

Fredningsnævnet har givet afslag på de ansøgte dispensationer, hvilket grundejer har påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Lemvig Kommune skal herefter håndhæve, at der sker fysisk lovliggørelse af de ulovlige forhold.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Bilag**

Afgørelse - Stadfæstelse af afslag på lovliggørende dispensation til fjernelse af bevoksning mm. Villemoesparken 35

# Punkt 9: Afslag på ansøgningerne til "Pulje til offentlig opladning for elcykler"

01.30.00Ø34-1-24

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget blev den 28. maj 2024 orienteret om, at der var søgt om støtte til 4 projekter fra Vejdirektoratets "Pulje til offentlig opladning for elcykler". Lemvig Kommune fik afslag på alle 4 ansøgninger, fordi midlerne blev fordelt efter først-til-mølle-princippet. Hvis der eventuelt skal arbejdes videre med offentlig opladning for elcykler i Lemvig Kommune, vil det således blive uden støtte fra Vejdirektoratets pulje.

## Sagsfremstilling

De 4 projekter, der blev søgt om støtte til var Bovbjerg Fyr (Vestkystruten), Thyborøn (Vestkyst- og Limfjordsruten), Lemvig (Limfjordsruten) og Stalhøjevej (Klosterheden). Placeringerne ved Bovbjerg Fyr og i Klosterheden er på jord ejet af Naturstyrelsen og Bovbjerg Fyr. De to parter har været orienteret om projekterne, hvor det blev besluttet at afvente en nærmere dialog om projekterne til, at der var en afklaring om tildeling af støtte fra Vejdirektoratets pulje. Naturstyrelsen og Bovbjerg Fyr har været positive i forhold til projekterne, men skal inddrages i processen, hvis projekterne skal realiseret, fordi begge parter har forskellige krav og ønsker, som skal tilgodeses.

Afslaget fra Vejdirektoratet vedr. de 4 ansøgninger fra Lemvig Kommune var alene begrundet med først-til-mølle-princippet. Der blev åbnet for ansøgningerne kl. 12 den 14. maj 2024 og hele puljen blev fordelt allerede kl. 12.13 samme dag. Ansøgningerne fra Lemvig Kommune blev først fremsendt ved 12.30-tiden den 14. maj, fordi der samme dag var en IT-nedlukning i Lemvig Kommune fra kl. 12 til ca. kl. 12.30.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Baggrunden er den nationale aftale om Grøn Omstilling af Vejtransporten fra 4. december 2020.

## Vision, politikker og strategier

Udbygningen af ladeinfrastrukturen for el-cykler kan understøtte den grønne omstilling samt vestkystprofilen i forhold til turistområdet.

## Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at stillingtagen til afledte økonomiske konsekvenser udskydes til det besluttes, om der skal arbejdes videre med projekterne uden støtte fra Vejdirektoratet.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Orientering givet.

## Bilag

Pressemeddelelse

# **Punkt 10: Orientering om fællesaftalen på Vestkysten 2024**

01.24.04000-1-19

## **Sagsfremstilling**

Orientering om fællesaftalen på Vestkysten 2024. Vedlagt præsentation fra administrativt møde den 19. juni 2024.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Præsentation, fællesaftalen på Vestkysten.pdf

# Punkt 11: Eventuel etablering af ny deponicelle i Kåstrup

07.03.10K04-1-24

## Sagsfremstilling

Bestyrelsen i Nomi4s i/s ønsker at orientere udvalgene i ejerkommunerne om bestyrelsens overvejelser om etablering af en eventuel ny deponicelle i Kåstrup.

Kåstrupdeponiet er overført til fællesskabet Nomi4s i/s i forbindelse med etableringen af interessentskabet i 2014.

Mineralsk affald (asbest) anvises i ejerkommunerne til deponering i Kåstrup. Anvisningen gælder for alle (private, erhverv, minkfarme) i ejerkommunerne.

### Aktuel deponikapacitet

Ved udgangen af 2023 var der en deponikapacitet til ca. 28.000 ton mineralsk affald (asbest). De årlige mængder fra ejerkommunerne er ca. 9.000 ton og der kommer ca. 2.500 ton fra Thisted og Morsø Kommuner, der leveres jf. samarbejdsaftale. Disse mængder er eksklusiv deponimængder fra minkfarme.

Såfremt der ikke udbygges med nye deponiceller forventes det, at deponiet lukker 2025/2026, uden der er taget hensyn til minkfarme.

### Nedrivning af minkfarme

Den politiske beslutning om nedrivning af minkfarme betyder, at der i ejerkommunerne Holstebro, Skive, Struer og Lemvig forventelig er ca. 60.000 ton asbestholdige materialer, der ekstraordinært skal deponeres.

Mængdeopgørelsen er opgjort i maj 2024 af Bygningsstyrelsen på baggrund af erfaringstal fra de første nedrevne minkfarme. Bygningsstyrelsen står for nedrivningsopgaverne, som udbydes i takt med, at Erstatnings- og taksationskommissionen behandler erstatningssagerne.

Nedrivningshastigheden er ikke så høj som forventet - et bud fra Bygningsstyrelsen er en nedrivningsperiode på 5 til 7 år.

### PFAS i perkolat fra deponiet

Der er foretaget de første PFAS målinger af perkolat (spildevand) fra deponiet i 2023.

Der er endnu ikke krav om rensning af PFAS, men det forventes at komme indenfor en ikke nærmere defineret årrække. PFAS rensningsteknologi er meget omkostningstung i driftsfasen.

Miljøstyrelsen er miljømyndighed på deponiet.

### Lovpligtig sikkerhedsstillelse og ekstraordinær hensættelse

Ultimo 2023 er der henlagt kr. 40,3 mio. i sikkerhedsstillelse (lovpligtig) til passiv drift i forventeligt 30 år. Det er dog de færreste, der i dag anser 30 år til passiv drift som tilstrækkelig. Den lovpligtige hensættelse er p.t. fastsat til 125 kr. per deponeret ton.

Bestyrelsen besluttede grundet fremtidige PFAS renseomkostninger, på bestyrelsesmøde den 27. maj, ekstraordinært at hensætte yderligere 270 kr. per ton asbest fra 1. juli 2024. Med den aktuelle restkapacitet på deponiet vil det give ca. 6,6 mio. kr. i ekstraordinær hensættelse. Den lovpligtige sikkerhedsstillelse (125 kr. per ton) vil udgøre ca. 3,1 mio. kr.

Såfremt der bygges en ny deponicelle med en kapacitet på 120.000 ton, og den nuværende ekstraordinære hensættelse bibeholdes, vil det give en lovbestemt sikkerhedsstillelse (15 mio. kr.) og ekstraordinær hensættelse (32 mio. kr.) på i alt ca. 47 mio. kr.

### Prisstruktur, Investering og akkumulerede hensættelser

Fra 1. juli 2024 er prisen for at komme af med asbest på deponiet i Kåstrup, i alt 1.375 kr. per ton.

Prisen er sammensat af: a) lovpligtig sikkerhedsstillelse 125 kr., b) ekstraordinær hensættelse 270 kr., c) driftsomkostninger/ spildevandsafgift etc. 505 kr. og d) statsafgift (skat) 475 kr., i alt 1.375 kr. per ton.

Investering i en ny deponicelle, til en kapacitet på 120.000 ton, er estimeret til 5 mio. kr. Med nuværende kapacitet og evt. ny cellekapacitet på 120.000 ton er der kapacitet frem til 2032/33. Investering i ny deponicelle afskrives over 5 – 7 år.

I 2032/33 forventes de samlede lovpligtige og ekstraordinære hensættelser at udgøre (40,3 + (6,6+3,1) + 47,0) i alt ca. 97 mio. kr.

Bygges ny deponicelle holdes deponiet i aktiv drift, og der kan spares op til kommende udgifter til PFAS rensning.

Risici

Den største økonomiske risiko ved Kåstrup deponiet vurderes at være rensningskrav til PFAS og den teknologi, der skal bringes i anvendelse til rensningsprocessen.

PFAS problematikken er kommet i fokus i løbet af de seneste år. Der skal måles på indhold af PFAS i spildevand.

PFAS situationen følges tæt af Nomi4s i/s og Brancheforeningen Cirkulær.

Bestyrelsesbeslutning til september 2024

Alternativet til en ny deponicelle er at lukke deponiet i 2025/26, når deponikapaciteten er opbrugt. Ulempen ved en lukning er, at der ikke mere kan opkræves til sikkerhedsstillelse og hensættelser, og kravet til PFAS rensning forsvinder ikke.

Bestyrelsen skal beslutte, om der skal etableres en ny deponicelle på bestyrelsesmødet d. 16. september 2024, da myndighedsbehandlingen og selve etableringen forventelig tager ca. 1½ år.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at affaldshåndteringen gennem det fælleskommunale §60-selskab NOMI4s er omfattet af ”hvile i sig selv” princippet. Derudover er der ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at det tages til efterretning, at bestyrelsen for Nomi4s I/S overvejer at udvide Kåstrup deponiområde med yderligere en deponicelle, med den beskrevne eksisterende hæftelse for ejerkommunerne, samt tilhørende sikkerhedsstillelse og hensættelser til fremtidige initiativer.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Underskrevet Samarbejdsaftale Nomi4S

# **Punkt 12: Tilkendegivelse om Lemvig Kommune i partnerskab med Klimatorium vil ansøge om værtsskab for KIMO International**

00.01.10G01-11-17

## **Resume**

Der ønskes en drøftelse om hvorvidt Lemvig Kommune, i partnerskab med Klimatorium, skal forsøge i første omgang at tilkendegive interesse i at blive værtskommune og senere søge om at blive værtskommune for levering af sekretariatsydelser til KIMO International.

## **Sagsfremstilling**

Sekretariatsfunktionen for KIMO international (Kommunenes Internationale Miljøorganisation) har siden 1990 været beliggende på Shetland Islands Council. Der skal nu findes en ny værtsby.

Som kommune og medlem af KIMO International er Lemvig Kommune blevet opfordret til at indsende en interessetilkendegivelse for levering af sekretariatsydelser til KIMO. Dette er en lukket ansøgning, og kun medlemmer af KIMO vil være berettiget til at indsende en interessetilkendegivelse og senere en ansøgning.

Der har været en indledende kommunikation med Klimatorium om at indgå i et partnerskab, hvor Lemvig Kommune er ansøger og hvor sekretariatsfunktionen bliver udført fra arbejdspladser i Klimatorium med det faglige miljø, der findes der.

Der er ikke nogle udgifter forbundet med værtsskabet og det kan være en god mulighed for at styrke Lemvig Kommune og Klimatorium's position indenfor styrkelse af indsatsen for et rent havmiljø og klimaindsats.

Der ønskes en drøftelse om, hvorvidt Lemvig Kommune, i partnerskab med Klimatorium, skal forsøge i første omgang at tilkendegive interesse i at blive værtskommune og senere søge om at blive værtskommune for levering af sekretariatsydelser til KIMO International.

Der ønskes samtidig en tilkendegivelse af, at der er politisk opbakning og ønske om at følge den tidsplan, der er for ansøgningsproceduren, som betyder at Interessetilkendegivelsen skal være indsendt senest d. 15. august og den endelige ansøgning skal være indsendt senest d. 20. september 2024.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for Natur og Friluftsliv.

## **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at Lemvig Kommune i partnerskab med Klimatorium skal forsøge i første omgang at tilkendegive interesse i at blive værtskommune og senere søge om at blive værtskommune for levering af sekretariatsydelser til KIMO International, indenfor den beskrevne tidsramme.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

# Punkt 13: Godkendelse af Naturparkplan Nissum Fjord 2024

01.05.00P20-14-14

## Resume

Revideret Naturparkplan for Naturpark Nissum Fjord indstilles til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Den 12. december 2018 blev Naturpark Nissum Fjord første gang mærket som naturpark under Friluftsrådets mærkningsordning, Danske Naturparker. Naturparken fik den 15. april 2024 en betinget godkendelse om genmærkning for perioden 2024-2028. Den betingede godkendelse afhænger af, at Lemvig og Holstebro Kommuner godkender Naturparkplanen. Når Naturparkplanen er godkendt, er godkendelsen som Naturpark i perioden 2024 til 2028 endelig.

Naturparkplanen er udarbejdet af Naturpark Nissum Fjord i samarbejde med Lemvig og Holstebro Kommuner og omfatter indsatser som bidrager til fremme af udvikling af natur, kultur, turisme og erhvervslivet i området omkring Nissum Fjord.

Danske Naturparker er en mærkningsordning stiftet under Friluftsrådet i 2013. Det er et kvalitetsstempel for større sammenhængende naturområder, der udvikler natur, friluftsliv og lokal identitet. Naturparken er med til at sikre en langsigtet planlægning og udvikling af natur, kultur og friluftsliv i samspil med en landdistriktsudvikling til gavn for bosætning, turisme og øvrige erhverv i naturparken. Aktuelt er der 13 naturparker og 3 pilotnaturparker i Danmark. Hvert 5. år skal naturparken re-godkendes baseret på:

- Danske naturparkeres 10 kriterier
- 5 års statusrapport
- Tidsplan over naturparkperioden
- Budget og finansieringsplan
- Kortmateriale over naturparkens afgrænsning og områder med beskyttet natur
- Revideret naturparkplan

Et af kravene for at blive mærket som Naturpark er, at der er en politisk godkendt naturparkplan. Naturparkplanen er det redskab, der beskriver formålet og visionen med naturparken på længere sigt. Samtidig skal den indeholde en beskrivelse af de lang- og

kortsigtede mål samt de projekter, der skal realiseres i den femårige mærkningsperiode. De kortsigtede planer og projekter skal være specifikke, målbare og tidsbestemte. Den reviderede naturparkplan er sammen med en oversigt over ændringer vedlagt i bilag. Udarbejdelsen af planen er sket med inddragelse af Naturparkrådet, hvor bl.a. organisationerne Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Holstebro og Omegns Fiskeriforening, Naturstyrelsen Vestjylland, Kystdirektoratet,

Friluftsrådet, Danmarks Jægerforbund, fiskeri og landbrug er repræsenteret.

Naturpark Nissum Fjord er støttet med finansiering fra Holstebro og Lemvig Kommune på 300.000 kr. årligt fra hver kommune. Derudover finansieres indsatser via projekter som Naturstyrelsen gennemfører på deres arealer, via hjemsøgt ekstern finansiering og indsatser som finansieres via afsatte midler til naturpleje.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for Natur og Friluftsliv.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at den reviderede Naturparkplan for Naturpark Nisum Fjord for perioden 2024-2028 godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Naturparkplan 2024-2028\_6

Oversigt over ændringer i Naturparkplan 2024-2028 PDF

# **Punkt 14: Klage over administrativ ændring af køreplan for busrute 491 - Lemvig - Klinkby - Fjaltring - Bøvlingbjerg**

13.05.16K02-1-24

## **Resume**

Administrationen har modtaget en klage fra en borger over administrativ ændring af køreplan for busrute 491.

## **Sagsfremstilling**

Køreplaner for skoleåret 2024/2025 blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2024, herunder også køreplan for rute 491 Lemvig - Klinkby - Fjaltring - Bøvlingbjerg.

Det blev her besluttet, at rute 491 evt. skulle tilrettes i henhold til høringssvar fra Bøvling Friskole.

Administrationen kontaktede herefter de 3 friskoler på ruten - Alt i et Friskolen, Fjaltring Friskole og Bøvling Friskole med henblik på evt. tilretning af rute 491 samt en opfordring til at friskolerne samtænker ringetider.

I samarbejde med Bøvling Friskole og Fjaltring Friskole udarbejdede administrationen en revideret køreplan. Det var desværre ikke muligt at nå endnu en offentlig høring indenfor den tidsfrist, der er fastlagt for at have de endelige køreplaner klar. Derfor var høring af skolerne vores bedste mulighed.

Den reviderede køreplan ændrer tur nr. 4 til at afgå fra Bøvling Friskole kl. 14.12, hvor det ringer ud kl. 13.55 og fra Alt i et Friskolen kl. 14.47. I det oprindelige forslag afgik tur 4 kl. 14.10 fra Alt i et Friskolen.

Alt i et Friskolen i Klinkby blev også hørt, og havde ikke umiddelbart bemærkninger til forslaget. Høringssvar fra de 3 friskoler vedlægges som bilag.

Efter offentliggørelsen af de nye køreplaner har Lemvig Kommune modtaget en klage over den administrativt tilpassede køreplan for rute 491, da ændringen iflg. klager kraftigt forringer muligheder for, at alle friskoleelever i Klinkby kan benytte sig af de tilbud, der findes i Lemvig By efter skoletid, f.eks. Ung Lemvig, filmklub eller idrætsaktiviteter. Klager mener, at den administrative tilretning af køreplanen er så markant, at dette er udover hvad Teknik- og Miljøudvalget havde kunnet forvente og at administrationen ikke havde mandat til at køreplanen efterfølgende kunne aftales mellem administrationen og Bøvling Friskole uden behørig hensyntagen til rutens øvrige brugere, herunder dem, der ikke havde fundet anledning til at kommentere på den version af køreplanen, der var i høring. Klager ønsker en ny politisk behandling af sagen - alternativt at der etableres en alternativ transportmulighed, f.eks. ved at forlænge eftermiddagsturen på rute 487 fra Lemvig Gymnasium til Lemvig St, via Lemvig Havn.

En forlængelse af eftermiddagsturen på rute 487 vil med nuværende kontraktspris udgøre koste ca. 25.000 kr. årligt.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at den reviderede køreplan for rute 491 og 487 fastholdes

at ændringsforslaget tages med ved planlægning af køreplan for 2025/2026

## **Beslutning**

Indstillingerne følges.

## **Bilag**

Køreplan - rute 491 - 2425 - forespørgsel - svar fra Fjaltring Friskole

Køreplan - rute 491 - 2425 - forespørgsel - svar fra Bøvling Friskole

Køreplan - rute 491 - 2425 - forespørgsel - Svar fra Alt i et Friskolen

Klage over administrativ ændring af køreplan for busrute 491

# Punkt 15: Ledelsesafrapportering pr. 30. juni 2024 for Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14G01-24-23

## Resume

Direktøren for Teknik & Miljø fremsender ledelsesafrapportering pr. 30. juni 2024 for Teknik- og Miljøudvalgets områder.

## Sagsfremstilling

Direktøren for Teknik & Miljø sender ledelsesafrapportering for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. juni 2024.

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 30. juni 2024 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning samlet set at udvise et merforbrug på 1,04 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år. Der er herunder indregnet et forbrug af overførslerne fra 2023 til 2024 på samlet 1,63 mio. kr. Forbruget af overførslerne finansieres af overførte midler fra tidligere år.

Der er på Teknik- og Miljøudvalgets område indregnet overførte midler fra 2023 til 2024 på i alt 3,12 mio. kr. på driften.

De forventede merudgifter kan primært henføres til forbrug af overførsler samt stigende udgifter til vintertjeneste under Vej & Park. De nærmere forhold er specificeret i vedhæftede ledelsesafrapportering.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Vision, politikker og strategier

Direktionens handleplan.

Lemvig Kommunes økonomistyringsprincipper.

## Økonomi

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 30. juni 2024 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning samlet set at udvise et merforbrug på 1,04 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år.

Set i forhold til servicerammen påvirkes denne med et merforbrug på forventet 1,89 mio. kr., mens der forventes mindre udgifter på 0,85 mio. kr. på områder uden for servicerammen.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At ledelsesafrapporteringen pr. 30. juni 2024 godkendes.
- At ledelsesafrapporteringen sendes til godkendelse i Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstillingerne anbefales. Udvalget foreslår på baggrund af det forventede mindreforbrug på kollektiv trafik, at der anvendes 300.000 kr. årligt til at nedsætte 60 minutters reglen til 45 minutter.

## Bilag

Ledelsesafrapportering for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30.06.2024

# Punkt 16: Thyborøn Varmeværk - Regnskab 2023

13.03.00000-1-18

## Resume

Regnskab 2023 for Thyborøn Fjernvarme A.m.b.a.

## Sagsfremstilling

Thyborøn Fjernvarme sender årsrapport for 2023, samt budget for 2024 til orientering (vedlagt).

Hovedpunkter fra regnskab 2023

Omsætningen er i 2023 på 15,0 mio. kr., hvor der er fratrukket 0,9 mio. kr. i regulering af takstmæssigt overskud.

Den takstmæssige overdækning på 0,2 mio. kr. fra 2022 er blevet til en takstmæssig overdækning på 1,1 mio. kr., som forventes indregnet i budgetter for 2024 til 2025.

Anlægsaktiverne udgør 26,7 mio. kr. og omsætningsaktiverne udgør 3,7 mio. kr.

Egenkapitalen er ved regnskabsperiodens afslutning på 0,6 mio. kr.

De langfristede gældsforpligtelser er på 20,6 mio. kr.

De kortfristede gældsforpligtelser er på 9,3 mio. kr.

Årsrapporten for 2023 har ikke givet anledning til forbehold.

I driftsbudgettet for 2024 er der en forventet omsætning på 15,3 mio. kr. med en forventet indregning af underdækning på 0,7 mio. kr.

Resultatet efter afskrivninger og finansielle poster er budgetteret til 0 kr., hvilket er i overensstemmelse med Varmeforsyningslovens principper.

## Sagen afgøres endelig af

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at årsregnskab, revisionsprotokol samt budget jf. Thyborøn Fjernvarmes vedtægter, sendes til kommunen efter godkendelse på Thyborøn Fjernvarmes generalforsamling. Det har ikke givet anledning til yderligere kommentarer.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at årsrapport for 2023 og driftsbudget 2024 for Thyborøn Fjernvarme tages til orientering.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

2023 Årsrapport Thyborøn Fjernvarme AmbA

2023 Revisionsprotokollat 150524 Thyborøn Fjernvarme AmbA

Thyborøn Fjernvarme Resultatbudget 2024

# Punkt 17: Godkendelse af årsrapport 2023 - Lemvig Varmeværk

13.03.00K07-1-19

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende årsrapporten for Lemvig Varmeværk, idet Lemvig Varmeværk har kommunegaranti for lån. Lemvig Varmeværk har fremsendt årsrapport 2023.

## Sagsfremstilling

Lemvig Varmeværk leverer fjernvarme til varmekunderne i Lemvig, Nørre Nissum, Klinkby, Ramme, Lomborg samt Rom industriområde - i alt 4.076 varmekunder i 2023. Lemvig Varmeværk har en meget lille CO<sub>2</sub>-udledning, idet grøn energi udgør ca. 99% af energiforbruget - biogas, bæredygtig flis samt el. Der anvendes fortsat lidt naturgas i Nørre Nissum og Klinkby til reservelast og spidslast. På grund af de stigende energipriser er varmeprisen steget for Lemvig varmekunder, men fjernvarmeprisen fra Lemvig Varmeværk er fortsat lav - ca. 14% under landsgennemsnittet.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse, Årsregnskabsloven og Varmeforsyningsloven.

## Økonomi

Årsrapporten giver ikke anledning til bemærkninger, idet det er revisionens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.23.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at årsrapport 2023 for Lemvig Varmeværk godkendes.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Lemvig Varmeværk årsrapport 2023.pdf

## **Punkt 18: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsmødet den 11. november 2024 ønskes flyttet pga. Landdistriktskonferencen 2024 [Invitation til Landdistriktskonferencen 2024 - blkm.dk](#) .

I forbindelse med tilretningen af Testcenter Høvsøre, afholder DTU og Energistyrelsen offentligt møde om tilretningen af Testcenter Høvsøre og mulighed for ansøgning om værditabsersatning.

Mødet afholdes mandag d. 26 august 2024 i Bøvling Forsamlingshus.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der tages stilling til evt. flytning af udvalgsmødet den 11. november 2024.

### **Beslutning**

Mødet den 11. november 2024 flyttes til den 12. november 2024.

## **Punkt 19: Lukket: Budget 2025**

00.30.10P19-3-23

## **Punkt 20: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.