

# REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 09-12-2019

**Mødedato** Mandag d. 09. december 2019 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 2

## Indholdsfortegnelse

Vækstprojekt Thyborøn/Thorsminde - kernefortællinger og målgrupper.....	3
Aftalegrundlag og vedtægter for Destination Nordvestkysten.....	4
Enjoy Limfjorden i 2020 - og frem.....	7
Evaluering af budgetprocessen.....	9
Bomidtvest - Nørregade 4, Harboøre - ansøgning til Landsbyggefonden.....	11
Status for C2C CC projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - indsnævring af Thyborøn Kan	13
Godkendelse af vedtægtsændringer for Vejlbj Pumpelag.....	15
Fritvalgspris 2020.....	16
Lemvig Vand & Spildevand - Betalingsvedtægt 2020 til godkendelse.....	18
Lemvig Vand & Spildevand - Vandregulativ 2020 til godkendelse.....	19
Lemvig Vand & Spildevand - godkendelse af takster 2020 for vand og spildevand.....	20
Rammepapir om udgående regionale teams i voksenpsykiatrien til godkendelse i kommunerne.....	21
Vedtagelse af Planstrategi 2020.....	23
Lokalplan nr. 188 - Vejlbj Klit - endelig vedtagelse.....	25
Tillægsaftale 2020 til Kulturaftale mellem Kulturministeren og Kulturregion Midt- og Vestjylland..	27
Vestkystaftalen 2020-2024.....	29
Anmodning om anlægsbevilning vandløbsrestaurering Fåremølle Å og Glarbjerg Bæk.....	31
Anmodning om anlægsbevilning vandløbsrestaurering Møltrup Grøft.....	33
Områdefornyelse i Fjaltring, Trans og Ferring - godkendelse af program.....	35
Områdefornyelse i Klinkby, Houe og Tørringhuse - Godkendelse af program.....	37
Ansøgning om tillægsanlægsbevilling til byggemodning i Nørre Nisum.....	39
Takster for Lemvig Havn og Lemvig Marina 2020.....	41
Afslutning af anlægsregnskaber 2019.....	43
Kommunaløkonomisk Forum.....	44
Kommunalpolitisk Topmøde.....	45

# Punkt 1: Vækstprojekt Thyborøn/Thorsminde - kernefortællinger og målgrupper

24.05.00G01-8-19

## Sagsfremstilling

Chefen for Turisme og Kommunikation kommer til stede kl. 14.00.

Udviklingen går stærkt inden for turisme, hvor en stribe nye nationale, regionale og lokale tiltag og projekter skyder frem.

Vækstprojektet Thyborøn-Thorsminde blev født for at positionere sig og bedst muligt både understøtte og høste gevinsterne af, at Vestkysten går sammen om en udviklingsplan, skaber fælles brand og laver fælles wayfinding. Vækstprojektet skaber kobling til Udviklingsplanen for Vestkysten - og dermed også destinationsselskabet Nordvestkysten, der vil basere sit arbejde på udviklingsplanen. Samtidig er projektet designet til at skabe sammenhæng mellem turisme-indsatser. Der høstes ikke optimalt, hvis der markedsføres i én retning til én målgruppe, produktudvikler i én anden retning til andre målgrupper og tænker fysiske udviklingsprojekter til en helt tredje målgruppe med et helt andet udtryk. Koordineringskraften og sammenhængskraften ligger i at være enige om en fælles profil og kernefortælling - og samtidig være skarpe på hvilke målgrupper kommunen gerne vil tiltrække.

Så når vi lidt firkantet siger, at vi ikke vil være ligesom andre "overturistede" steder, men bevare den stedbundne DNA og gå efter et mere købestærkt publikum. Hvad er den stedbundne profil så helt konkret? Og hvem er det så helt konkret kommunen vil tiltrække?

Det skal udkastet til kernefortællingen og målgrupperne for Thyborøn gerne pege på. Og tilsvarende skal kernefortællingen og målgrupperne for kyststrækningen mellem Thorsminde og Thyborøn gerne stå klart - og måske afspejle hvordan kommunen også strategisk adskiller sig fra andre kyststrækninger ved Vestkysten, hvor man eksempelvis må køre i bil på stranden.

Konsulentfirmaet Redink, der har arbejdet med Legeland Resort og Nationalpark Vadehavet som brands, har interviewet et hav af lokale aktører og på den baggrund født vedhæftede kernefortællinger. Målgrupperne er udvalgt strategisk af Redink efter møder med blandt andet Visitdenmarks markedschef i Tyskland.

Sagen afgøres endeligt af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Ingen.

## Økonomi

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Ingen.

## Kommunaldirektøren indstiller,

- At Kernefortællinger og målgrupper godkendes.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Thyborøn - fra Vestkystmotor til lokal vækst

Målgrupper og kernefortællinger

## Punkt 2: Aftalegrundlag og vedtægter for Destination Nordvestkysten

24.05.00G01-6-19

### Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til aftalegrundlaget for etablering af foreningen Destination Nordvestkysten samt foreningens vedtægter. Ligeledes skal der udpeges to medlemmer til foreningens bestyrelse.

### Sagsfremstilling

Chefen for Turisme og Kommunikation kommer til stede kl. 14.00.

Holstebro, Hjørring, Jammerbugt, Lemvig og Thisted kommuner blev i juni 2019 enige om at arbejde med muligheden for at etablere et fælles destinationsselskab, der med sammenhængende kyststrækning på knap 250 kilometer og en stribe oplevelsesmuligheder, vil udgøre en meget stærk destination på vestkysten.

Dette arbejde har resulteret i, at de 5 kommuners borgmestre er blevet enige om at etablere destinationsselskabet "Destination Nordvestkysten". Destinationsselskabets hovedkontor placeres på Skeelslund ved Aabybro, Jammerbugt Kommune, hvor også Dansk Kyst- og Naturturisme har til huse. Derudover vil der være en filial i Lemvig, Lemvig Kommune.

#### Baggrund

Etableringen af destination Nordvestkysten er en udløber af aftalen om forenkling af erhvervsfremmesystemet og herunder en bedre sammenhæng i turismefremmeindsatsen, der i maj 2018 blev indgået mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti. Målet med aftalen er bl.a. at skabe en bedre sammenhæng i indsatserne mellem de større offentlige turismeaktører samt at danne 15-25 destinationsselskaber inden udgangen af 2020.

Til arbejdet med at forberede etablering af destinationsselskabet har der været nedsat 3 grupper:

- Politisk styregruppe – borgmestrene fra de 5 kommuner
- Administrativ styregruppe – Kommunaldirektørerne fra de 5 kommuner
- Arbejdsgruppe – kommunale medarbejdere på turismeområdet

På baggrund af arbejdet i de 3 grupper er der udarbejdet et aftalegrundlag med rammer og præmisser for etablering af foreningen destination Nordvestkysten. Aftalegrundlaget er kort præsenteret i det følgende.

Rammer og præmisser for etablering af destination Nordvestkysten.

Destinationsselskab Nordvestkysten etableres som en forening med de 5 kommuner som medlemmer. Foreningen etableres ved en stiftende generalforsamling i marts 2020. Indtil da er der nedsat en interim bestyrelse bestående af de 5 borgmestre. Formand for interim bestyrelsen er borgmester Ulla Vestergaard, Thisted Kommune.

Det økonomiske basistilskud fra kommunerne fastsættes efter en økonomimodel (antal indbyggere, antal overnatninger og turismeomsætning). Det kommunale basistilskud skal understøtte destinationsselskabets drifts- og udviklingsopgaver.

Herudover kan medlemskommunerne i fællesskab eller hver for sig tilkøbe øvrige aktiviteter og ydelser hos destinationsselskabet.

Der udformes en fælles samarbejdsaftale mellem destinationsselskabet og kommunerne. Samarbejdsaftalen udmøntes via en årlig handlingsplan, der godkendes i bestyrelsen og fremsendes til orientering i kommunerne. 2020 vil være overgangs- og opstartsår.

Det primære strategiske afsæt for destinationsselskabet er udviklingsplanen for Vestkysten, der blev udarbejdet i regi af Vestkyst Partnerskabet 2018. Dermed bliver denne plans målsætninger og fokus på udvikling af de stærke feriesteder udgangspunkt for destinationsselskabets virke under hensyntagen til kommunale strategier og politikker.

Destinationens udpegede stærke feriesteder er Thorsminde, Thyborøn, Klitmøller-Vorupør, Slettestrand- Thorupstrand, Blokhus, Løkken, Lønstrup og Hirtshals-Tversted.

Destinationsselskabet overtager kommunernes medlemskab af Partnerskab for Vestkystturisme og forpligtes til aktivt at udøve kommunernes interesser og forpligtelser i partnerskabet.

Destinationsselskabets opgaveløsning:

Destinationsselskabet skal løse de opgaver, der er givet i en aftale imellem KL og Erhvervsministerie fra januar 2019:

- Have det overordnede ansvar for strategisk destinationsudvikling i området
- Være den operatør, der varetager den lokale turismefremmeindsats i de deltagende kommuner.
- Besidde specialiserede kompetencer indenfor bl.a. strategisk destinationsudvikling, produkt- og forretningsudvikling samt markedsføring og gæsteservice.

Aftalen giver kommunerne fortsat mulighed for at støtte lokale turismeaktiviteter; kulturmøder, markedsdage, sportsevents, folkemøder, byfester og festivaler.

Destinationsselskabets samspil med omverden:

Et godt samspil mellem destinationsselskabet og kommunerne er afgørende for den strategiske destinationsudvikling.

Udvikling og gennemførelse af udviklingsplanerne for de stærke feriesteder må således foregå i et tæt samarbejde mellem

destinationsselskabet, kommunerne, turismeerhvervet og lokale aktører.

For at kunne løfte opgaven som operatør for den lokale turismefremmeindsat vil destinationsselskabet have tæt kontakt med feriestederne og det lokale erhvervsliv via en key account medarbejder. Der etableres decentrale arbejdspladser til key account medarbejderne ved de stærke feriesteder, hvor de vil være til stede ift. aktiviteter, udviklings- og vækstprojekter osv.

De lokale turist- og erhvervsforeninger og deres medlemmer vil i samspil med key-account medarbejderne være vigtige i lokal forankring af destinationens strategiske indsatser. Et samspil der kan formaliseres via faste møder og operative partnerskaber.

Med afsæt i den fælles Vestkystfortælling udarbejdet i regi af Vestkyst Partnerskabet, udvikles et koncept for digital og personlig turismeservice for destinationsselskabets geografi.

Turismevirksomhedernes vækst og-udvikling er en erhvervsserviceopgave, der ligger hos de lokale erhvervskontorer og Erhvervshusene i Nordjylland og Midtjylland. Destinationsselskabet vil understøtte de lokale erhvervsvirksomheder gennem eks. netværk, temamøder og kompetenceudvikling. .

Tidsplan frem til etablering.

December 2019 - Vedtægter og aftalegrundlaget for destinationsselskabets etablering fremlægges til beslutning i de 5 kommunalbestyrelser.

1. februar 2020 - Tiltrædelse af direktør.

Marts - Afholdelse af stiftende generalforsamling, herunder møde mellem de fem kommuners fagudvalg, der har turisme som ansvarsområde og møde mellem bestyrelse og turismeerhvervet.

April - Destinationsselskabets etableres som juridisk enhed.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Erhvervsfremmeloven.

## **Økonomi**

Det økonomiske tilskud fra kommunerne fastsættes efter en økonomimodel aftalt imellem kommunerne. Regulering af tilskuddets størrelse kan ske efter en gensidig aftale imellem kommunerne.

Det samlede årlige kommunale basistilskud som fra 2020 udgør 9,4 mio. kr. skal understøtte destinationsselskabet drifts- og udviklingsopgaver. Herudover kan kommunerne i fællesskab eller hver for sig aftale tilkøb af yderligere aktiviteter eller ydelser, hvis disse er i overensstemmelse med destinationsselskabets formål og opgaveløsning.

Økonomimodellen er vedlagt som bilag.

Personale

Det personale, der i dag er ansat i de fem kommuner og arbejder med turismeudvikling som hovedfokus, overgår til det nye destinationsselskab med grundlag i virksomhedsoverdragelsesloven.

Økonomi og HR udtaler, at der i 2018 var budgetteret med 1,2 mio. kr. til turisme og i 2019 et tilsvarende budget i sammenhæng med budgettet til Kommunikationsafdelingen.

Lemvig kommune basistilskud til Destination Nordvestkysten er på 950.000 kr. hvor der i 2020 skal betale 3/4 dele jf. udkast til aftalegrundlag pkt. 5.7. nedsættelsen er begrundet med opstarten er fra den 1. april 2020 svarende til et tilskud i 2020 på 712.500 kr.

Tilskuddet kan finansieres af det i budget 2020 samlede afsatte beløb direkte til turisme på 812.000 kr.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

## **Kommunaldirektøren indstiller,**

- At kommunalbestyrelsen godkender aftalegrundlaget for etableringen af Destination Nordvestkysten herunder økonomimodellen.
- At kommunalbestyrelsen godkender vedtægter for foreningen Destination Nordvestkysten
- At kommunalbestyrelsen udpeger to medlemmer samt to stedfortrædere til foreningens bestyrelse

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

Udpegningen af af medlemmer udsættes.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast aftalgrundlag Destination Nordvestkysten--

Bilag 2 - Økonomimodel Destination Nordvestkysten

Bilag 3\_ Udkast vedtægter Destination Nordvestkysten

## **Punkt 3: Enjoy Limfjorden i 2020 - og frem**

24.05.00G01-7-19

### **Resume**

Lemvig Kommune har været med i Enjoy Limfjorden igennem en årrække.

### **Sagsfremstilling**

Chefen for Turisme og Kommunikation kommer til stede kl. 14.00.

Blandt andet for at markedsføre Limfjorden overfor særlige målgrupper, der foretrækker denne destination frem for andre. Det kunne eksempelvis være lystbådesejlere, danske camping gæster, med videre. Hele Limfjorden udgør i særdeleshed også et værdifuldt og attraktivt område, når det gælder gæsters tilfredshed og døgnforbrug.

I forbindelse med Ny lov om erhvervsfremme, må en kommune imidlertid kun være med i én destination. Herudfra skal samarbejdet med øvrige destinationer, Visitdenmark med videre foregå.

I forbindelse med de kommende dannelser af nye destinationsselskaber indenfor turisme, har man i den politiske styregruppe i Enjoy Limfjorden drøftet kommunernes medlemskab for overgangsåret 2020. Turismeindsatsen i Enjoy Limfjorden skal køre videre samtidig med, at de nye destinationer bliver dannet.

Enjoy Limfjorden nedlægges pr. 31. maj 2020, hvorefter aktiviteterne vil fortsætte i det nye destinationsselskab. Styregruppen foreslår, at Enjoy Limfjorden opkræver fuldt medlemsbidrag for 1. år som vanligt. Et eventuelt restbudget fra Enjoy Limfjorden overdrages til det nye Destination Limfjorden for 2020.

Parallelt hermed vil der blive forhandlet med øvrige destinationsselskaber omkring destination Limfjorden om et fremtidigt samarbejde og markedsføring af hele Limfjorden som turistdestination. Derfor har men anmodet Holstebro og Lemvig kommuner om en tilkendegivelse af, om dette er en løsning for overgangsåret 2020.

Derudover bør tages stilling til tiden efter 2020. Destination Nordvestkysten vil tage udgangspunkt i det nye fælles Vestkyst-brand og som udgangspunkt ikke lave særskilt markedsføring af Limfjorden. Denne ydelse kan dog købes igennem Destination Nordvestkysten, som enten selv vil stå for dette eller købe ydelsen for Destination Limfjorden.

Fordelen ved fortsat at øremærke et bidrag til Limfjorden er at fastholde et tæt turismesamarbejde med fjordkommunerne, tiltrække helt særlige og strategisk udvalgte målgrupper, som lystbådesejlere til vores havne i Lemvig og Thyborøn og endelig sørge for at få gæsterne gjort opmærksom på Limfjorden, når de er kommet hertil.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Økonomi**

Lemvig Kommune har årligt betalt 200.000 kr. til Enjoy Limfjorden fra puljen til erhvervsfremmende initiativer.

Økonomi og HR bemærker, at der i budgettet for 2020 er afsat 2.116.000 kr. på puljen til erhvervsfremmende initiativer hvoraf der er disponeret over 500.000 kr.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Kommunaldirektøren indstiller,**

- At der betales medlemsbidrag for perioden fra 1. januar til 31. maj, hvor Enjoy Limfjorden ophører. Dette udgør 83.333 kr.
- At der iværksættes dialog om associeringsaftale mellem destination Limfjorden og Holstebro, Thisted og Lemvig kommuner (Destination Nordvestkysten) om fremtidige Limfjordsaktiviteter/markedsføring samt økonomi.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## Punkt 4: Evaluering af budgetprocessen

00.30.10P19-1-18

### Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 7. januar 2019 proceduren for udarbejdelsen af budget 2020-2023.

En del af proceduren er at evaluere budgetprocessen, efter budgettet er godkendt.

### Sagsfremstilling

Chefen for Økonomi og HR kommer til stede kl. 15.00.

Årets budgetproces har været præget af folketinget i juni 2019, som blandt andet gav en mere presset tidsplan end den Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog i 2019.

Der ønskes en evaluering af budgetproceduren i forhold til nedenstående:

- 1) Budgetprocessen/tidsplanen, herunder:
  - a) Budgettemadagen 29. maj 2018.
  - b) Orientering af Kommunalbestyrelsen omkring økonomien 26. juni 2018. - aflyst
  - c) Budgetseminar den 26. og 27. september 2019.
  - d) 1. og 2. behandling af budgettet.

Fungerer det, var der noget, som med fordel kunne være anderledes?

- 2) Budgetmaterialet, herunder:

- a) Budgetkataloget.
- b) Budgetmaterialet til budgettemadagen og orienteringsdagen.
- c) Budgetmaterialet til budgetseminaret.

Fungerer materialet, herunder specielt budgetkataloget, og hvad kan med fordel være anderledes?

- 3) Høringsproces, herunder:

- a) Høring af det administrative budgetkatalog – maj/juni.
- b) Høring af det politiske forlig – oktober.

Fungerer det, var der noget, som med fordel kunne være anderledes?

Sagen afgøres endeligt af Økonomi- og Erhvervsudvalget

### Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

### Økonomi

Ingen.

### Andre konsekvenser

Ingen.

### Chefen for Økonomi og HR indstiller,

- At budgetprocessen for 2020-2023 drøftes.

Direktionen, 13. november 2019, pkt. 2:

Der var mange udvidelsesønsker fordi de ikke længere skal finansieres af udvalget, hvordan får vi udvidelsesønsker frem uden vi får alt for mange.

Krav om at udvalgene finder deres del af besparelseskrevet - drøftes på formandsmødet i foråret.

I forhold til høring er det vigtig, at lederne bliver orienteret inden de læser det i avisen. Økonomi og HR sender de politiske forlig til alle ledere og MED-udvalg umiddelbart efter forliget er indgået.

Den enkelte direktør har ansvaret for at informere relevante ledere efter budgetkonferencen. Direktionen mødes mandag efter budgetkonferencen for at gennemse resultatet og sikre at alle relevante parter er orienteret inden de sidste politiske forhandlinger.

Budgetkataloget fungerer rigtig godt, men nummereringen af besparelser, udvidelser og anlæg skaber forvirring, når nummereringen ændres fra udvalgsbehandling til budgetkonferencen. Økonomi og HR finder en løsning og orienterer direktionen.

## **Beslutning**

Budgetprocessen blev evalueret.

# Punkt 5: Bomidtvest - Nørregade 4, Harboøre - ansøgning til Landsbyggefonden

27.45.00G01-276-18

## Resume

Bomidtvest ejer 10 ældreboliger beliggende Nørregade 4, Harboøre. Der er tale om det tidligere plejehjem Skovly, som blev ombygget til ældreboliger, da Harboøre Omsorgscenter blev bygget i 1987.

Bomidtvest har oplyst, at der er konstateret vandindtrængning fra utæt tag på boligdelen med fladt tag.

Utæthederne viser sig dels ved fugt i lofter og dels ved at skære huller i tagmembranen og konstatere, at isoleringen er gennemvædet.

En reparation af taget er vurderet til 1.580.000 kr. eksklusiv moms.

P.t. er 4 af de 10 boliger udlejet og udlejning er p.t. sat i bero pga. tagproblemerne.

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommune og Bomidtvest har haft et møde med Kuben Management for at få belyst, hvilke muligheder der er med boligerne.

Kuben oplyser, at der er to muligheder, salg eller nedrivning. Boligerne vil derved blive taget ud af drift og nedlagt.

Såvel salg som nedrivning kræver godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Kuben har kontaktet styrelsen, og det er deres vurdering, at det er mindre krævende at opnå salgstilladelse end nedrivningstilladelse.

Boligstyrelsen bemærker, at i tilfælde af afslag på nedrivningsansøgning, vil det ikke være umuligt at få et andet udfald af en senere salgsansøgning, da forhold og forudsætninger kan ændre sig undervejs.

Udover, at der ved både nedrivning og salg skal opnås aftaler med Landsbyggefonden, Realkredit, Lemvig Kommune og Bomidtvest kræver ministeriet, at følgende forhold kan opfyldes:

Nedrivning:

1. Byggetekniske problemer, som gør den enkelte bolig uegnet til beboelse.
2. Løft af socialt udsatte boligområder med udgangspunkt i en godkendt social helhedsplan.
3. Udlejningsproblemer og deraf afledte økonomiske problemer.

I forhold til nedrivning i Harboøre vurderer Kuben, at det kun er kriterie 1 og 2 man kan forsøge på. De vurderer dog, at det ikke er garanteret, at ministeriet vil tildele en nedrivningstilladelse, da der potentielt kan rejses spørgsmål ved begge kriterier.

Salg af almene boliger:

1. Byggetekniske problemer, som gør den enkelte bolig uegnet til beboelse.
2. Løft af socialt udsatte boligområder med udgangspunkt i en godkendt social helhedsplan.
3. Udlejningsproblemer og deraf afledte økonomiske problemer.
4. Byudviklingsmæssige årsager (at salget er af væsentlig betydning for udviklingen af et byområde, sker som led i en nært forestående gennemførelse af lokalplan eller en byplanvedtægt).

I forhold til frasalg af boligerne i Harboøre vurderer Kuben, at det er kriterie 1 og 2 man kan søge på, men ved salg er der endnu et kriterie, der kommer i spil, nemlig pkt. 4.

Det betyder, at byens fremtidige udvikling bliver et parameter, som indgår i vurderingen af tilladelsen til et frasalg. Det betyder også, at kommunens planer for området og anbefaling af frasalget vægter væsentligt højere, end i forbindelse med en nedrivningssag, hvor beslutningen umiddelbart virker til at afhænge af de 2 "rene" dokumenterbare tal og statistikker. Der er umiddelbart ingen problemer i, at det er kommunen, der efterfølgende køber afdelingen, og hvad kommunen gør med bygningerne (inkl. nedrivning) er også kommunens egen beslutning.

Ved salget kan sælger overfor 3. part indskærpe anvendelsesmuligheder for de frasolgte boliger og på den baggrund kunne styre byudviklingen. Findes der ikke en 3. part, der ønsker at købe, vil kommunen som nævnt selv kunne erhverve ejendommen og evt. nedrive bygningerne.

Salgsprisen skal godkendes af SKAT, hvis det er kommunen, der køber det, ligesom der vil skulle tages højde for indfrielse af lån og nedrivningsomkostning.

På baggrund af ovenstående gennemgang, er det Kuben Managements vurdering, at en ansøgning om frasalg, vil kunne opnå tilsagn inden for en overskuelig fremtid. Hvorimod der ikke med sikkerhed kan forventes, at nedrivningstilladelse vil kunne opnås inden for den samme tidsramme.

Direktionssekretariatet gør opmærksom på, at der er en Exner-fredning påtegnet grunden. Dette er tegnet for at sikre kirkens synlighed i landskab og by. Teknik & Miljø oplyser, at Exner-fredningen har betydning for, hvad der kan opføres på grunden efter en evt. nedrivning. Som udgangspunkt må der ikke opføres over 8,5 m indenfor zonen. Hvis det eksisterende byggeri er højere, så vurderer Teknik & Miljø, at man får lov til at opføre et nyt byggeri i tilsvarende højde.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Social- og Sundhedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om almene boliger og Vejledning om afhjælpning af udlejningsvanskeligheder i almene ældreboliger.

## **Økonomi**

Bomidtvest oplyser, at der er en restgæld i ejendommen på ca. 360.000 kr.

Såfremt man vælger, at Kuben skal hjælpe med projektet, vil det koste ca. 80.000 kr. + moms.

Jf. vejledning om afhjælpning af udlejningsvanskeligheder i almene ældreboliger kan Lemvig Kommune ikke forvente, at Bomidtvest skal påtage sig betydelige økonomiske risici som led i løsning af problemet.

Hvor meget Lemvig Kommune vil hæfte for i forbindelse med nedrivning/salg kan først beregnes, når Landsbyggefonden har taget stilling i sagen.

Der er ikke ydet grundkapitallån, da boligerne er opført som lette kollektivboliger og senere ændret til ældreboliger.

Lejetabet i de 10 boliger har været følgende i de sidste 4 år.

2015 273.267 kr.

2016 217.962 kr.

2017 246.784 kr.

2018 222.170 kr.

Økonomi & HR har ikke yderligere bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Der er p.t. 2 ledige ældreboliger andre steder i Harboøre by, så det vil på sigt være muligt at tilbyde lejerne andre boliger.

## **Borgmesteren indstiller:**

- At det anbefales overfor Bomidtvest, at der oprettes en sag i Landsbyggefonden om tilladelse til nedrivning af ejendommen, alternativt salg til 3. mand.

Social- og Sundhedsudvalget, 20. november 2019, pkt. 4:

Anbefales.

Tina Boel van Ingen deltog ikke i sagens behandling.

Supplerende sagsfremstilling:

Direktionssekretariatet oplyser, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udsendt vejledning om afhjælpning af udlejningsvanskeligheder i almene ældreboliger.

Det fremgår af vejledningen, at boligorganisationen bør indgå i et konstruktivt samarbejde med kommunen om løsninger af problemet. Omvendt kan det ikke forventes af boligorganisationen, at de skal påtage sig det økonomiske tab ved lejeledigheden i stedet for kommunen eller påtage sig betydelige økonomiske risici som led i en løsning af problemet.

Økonomi & HR har ikke yderligere bemærkninger.

Kommunaldirektøren indstiller:

- At udgiften til Kuben på ca. 80.000 kr. eksklusive moms betales af Lemvig Kommune.
- At udgiften finansieres af kassebeholdningen.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Økonomi- og Erhvervsudvalget er den 17.12.2014 orienteret om sagen.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

# Punkt 6: Status for C2C CC projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - indsnævring af Thyborøn Kanal

00.16.00039-2-17

## Resume

Projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord er et delprojekt i det store regionale EU-LIFE-projekt Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC). Den første opgave i projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord var at få undersøgt effekten af en indsnævring af Thyborøn Kanal ved stormflod samt en belysning af afledte konsekvenser som påvirkning af vandmiljø, natur m.m. samt de økonomiske konsekvenser. Undersøgelsen viser, at en indsnævring har en betydelig effekt, og at der ikke er deciderede showstopperne.

## Sagsfremstilling

Der sker løbende en naturlig udvidelse af tværsnittet af Thyborøn Kanal, der sammen med stigninger i havets vandstand betyder, at fremtidige storme vil medføre højere vandstande og større oversvømmelser ved Limfjorden end i dag. Rambøll har på vegne af partnerskabet (de 7 kommuner og de 7 vandforsyninger i den vestlige Limfjord) gennemført en analyse af konsekvenserne af en indsnævring af Thyborøn Kanal ved en udbygning af højde 59 fra Thyborøn og højde 72 fra Agger. Konsekvenserne af indsnævringen i år 2060 er sammenlignet med 0-alternativet i år 2060 (det scenarie, hvor der ikke foretages en indsnævring af kanalen). I tillæg hertil er der sammenlignet med den aktuelle situation. Rambøll har desuden afleveret en interessentanalyse og en socioøkonomisk screening af en indsnævring. Rambøll har samlet afleveringen af analyser og screening i et relativt kort ikke-teknisk resumé, som er vedlagt.

I Vestlige Limfjord forventes stormflodsvandstandene at stige ca. 25-40 cm frem mod 2060. Den overordnede tendens er, at stigningen er størst mod vest og aftager mod øst. Forudsigelserne er dog fortsat forbundet med meget stor usikkerhed. Rambøll har modelleret konsekvenserne af en indsnævring af Thyborøn Kanal til 250 meter med bundsikring på 13 meters vanddybde. Åbningen på 250 meter er valgt under forudsætning af, at det ikke har negativ indflydelse på besejlingsforholdene i Thyborøn Havn. Dette kan ikke garanteres på det foreliggende grundlag.

En indsnævring af Thyborøn Kanal vil for de fleste byer i den vestlige Limfjord betyde, at der frem mod 2060 vil være en sikring til det nuværende niveau. For byerne i den østlige del af den vestlige Limfjord vil indsnævringen sandsynligvis få en mindre effekt, hvorved Løgstør "kun" vil blive sikret til det nuværende niveau frem til 2040-2060. Her er det forudsat, at alle kystbyer i dag er beskyttet mod, hvad der svarer til en 100-års hændelse.

Det er vanskeligt at give et entydigt billede af, hvorvidt en indsnævring af kanalen er en samfundsøkonomisk optimal løsning. Fremtidens frekvens og intensitet af stormfloder er afgørende for, om sparede skadesomkostninger for stat, kommuner, forsyninger og private lodsejere kan finansiere anlæg og drift af højdeforlængelsen. Men det vil være forbundet med stor risiko at lade stå til og forvente, at hver enkelt lodsejer selv er i stand til at håndtere de kommende årtiers klimaudfordringer.

I forlængelse af ovennævnte er det vigtigt at pointere, at selv mindre stormflodshændelser, som højst sandsynligt vil ramme Vestlige Limfjord mange gange i de kommende årtier, kan give store udfordringer i Vestlige Limfjords kystbyer, hvis der ikke handles. Her skal det bemærkes, at der har været mange 20-års hændelser i alle kystbyerne i Vestlige Limfjord inden for de sidste 20 år. Disse hændelser bliver mere og mere kritiske for hvert år, der går.

Rambøll har i den VVM-lignende analyse undersøgt, om der er show-stopperne, som blokerer for, at en indsnævring af Thyborøn Kanal kan lade sig gøre. Projektledelsen vurderer, at der ikke er deciderede show-stopperne, men utvivlsomt en række hensyn som skal tages og inkorporeres i designet af løsningen. Her er indsnævringens påvirkning af besejlingsforhold, natur og vandmiljø særdeles vigtige at minimere og kompensere.

Projektledelsen, som varetages af Lemvig Kommune og Lemvig Vand & Spildevand, vurderer fortsat, at projektpartnerne skal arbejde for en fælles, regional løsning ved Thyborøn Kanal. Løsningen skal stormflodssikre Vestlige Limfjords kystbyer i de kommende årtier, og samtidig designes så den kan danne grundlag for sikring af de samme byer ind i det næste århundrede. Projektledelsen mener, at en indsnævring af Thyborøn Kanal under hensyntagen til skibstrafik, vandmiljø, natur mv. er den rigtige løsning på mellemlang sigt. Frem mod 2050 skaber løsningen "arbejdsro" til at fokusere på meget langsigtede løsninger, mens vi følger den teknologiske udvikling og udviklingen i stormflodsvandstande meget tæt.

Den første opgave i C2C CC projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord vedr. VVM-lignende redegørelse med mere ved indsnævring af Thyborøn Kanal er således afsluttet, hvorved de næste opgaver, som er finansieringsmodeller og skitseprojekt samt samarbejde med beredskaberne, vil blive igangsat.

Den samlede aflevering vedr. VVM-lignende redegørelse med mere fra Rambøll er at finde på sagen:

- Del 1: VVM-lignende redegørelse og interessentanalyse
- Del 2: Udvidet analyse af storme
- Del 3: Socioøkonomisk screening
- Del 4: Teknisk resumé

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Økonomi**

I C2C CC projektet Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord er der afsat midler til de fire opgaver: VVM-lignende redegørelse, finansieringsmodeller, skitseprojekt og samarbejde med beredskaberne. Det samlede budget for alle 14 parter i projektet lyder på ca. 9,2 mio.kr. for perioden 2017-2022.

Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At orientering om den VVM-lignende redegørelse for indsnævring af Thyborøn Kanal tages til efterretning.
- At borgmester Erik Flyvholm inviterer de øvrige borgmestre, udvalgsformænd, bestyrelsesformænd samt direktører og projektmedarbejdere til statusmøde med gennemgang af redegørelsens konklusioner og anbefalinger samt det videre forløb i projektet.

Teknik- og Miljøudvalget, 25. november 2019, pkt. 2:  
Indstillingerne anbefales.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Thyborøn kanal og vestlig Limfjord - Ikke teknisk resumé

# Punkt 7: Godkendelse af vedtægtsændringer for Vejlbypumpelag

06.02.00P24-17-15

## Resume

Vejlbypumpelag har vedtaget ændringer af teknisk karakter til deres vedtægter. Ændringerne skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Vejlbypumpelag blev oprettet i 2011 med det formål at sikre området omkring Vejlbypumpelag mod forhøjet grundvandsstand og overfladevand.

Pumpelaget vedligeholder blandt andet afvandingsgrøfter, rørledning og pumpestationer. Alle lodsejere i området er medlemmer.

Pumpelagets vedtægter er ændret i 2019, hvor ændringerne blev vedtaget på både den ordinære og en ekstraordinær generalforsamling.

Laget er et offentligt pumpelag, og da lagets opgaver er af offentlig interesse, skal vedtægtsændringer godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Ændringer har følgende formål:

- At få opdateret vedtægterne til et mere nutidigt sprog.
- At få gjort dem mere entydige og enkle.
- At få ændret vedtægterne, således at pumpelaget kan indkalde til generalforsamling via pumpelagets - og områdets tre grundejerforeningers hjemmesider. Dette af hensyn til både økonomi og for at sikre, at alle grundejerne bliver informeret på samme måde.

Som bilag er vedlagt den nye samlede vedtægt.

Sagen afgøres endelig af:

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Vandløbslovens kapitel 9, Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. kapitel 3.

## Økonomi

Ingen konsekvenser.

## Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At vedtægtsændringerne godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, 25. november 2019, pkt. 6:

Indstillingen anbefales.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Bilag til dagsordenspunkt Vedtægter for Vejlbypumpelag rev. april 2019

## Punkt 8: Fritvalgspris 2020

27.39.04S29-1-19

### Resume

Lemvig Kommune har senest foretaget en fuld genberegning af fritvalgsprisen i 2011. Der var en mindre korrektion til budget 2017, da det blev besluttet at ændre fremmødetiden.

Ifølge vejledningen til Serviceloven nr. 2, stk. 169 skal Kommunalbestyrelsen løbende justere afregningsprisen, når der sker ændringer i de gennemsnitlige langsigtede omkostninger.

Økonomi og HR blev opmærksom på, at fritvalgsprisen for de omkring liggende kommuner, hvor specielt kommunens personlig pleje, øvrig tid, synes at være høj, og har derfor foretaget en genberegning af kommunens fritvalgspris.

### Sagsfremstilling

Økonomi og HR har foretaget en genberegning af kommunes fritvalgspris med udgangspunkt i regnskab 2018 og alle de udgifter, både direkte og inddirekte udgifter, som relaterer sig til drift af hjemmeplejen. Beregningen er baseret på KL's timeprismodel. Modellen angiver hvilke elementer der skal indgå i fritvalgsprisberegningen.

Lemvig Kommunes nuværende fritvalgspriser:

Praktisk hjælp: 391 kr. pr. time.

Personlig pleje, hverdag (7-15): 410 kr. pr. time.

Personlig pleje, øvrig tid (15-7): 599 kr. pr. time.

Genberegnet fritvalgspris i 2019 niveau:

Praktisk hjælp: 392 kr. pr. time.

Personlig pleje, hverdag (7-15): 411 kr. pr. time.

Personlig pleje, øvrig tid (15-7): 492 kr. pr. time.

Genberegningen er baseret på regnskab 2018, tillagt pris- og lønniveau til 2019-niveau.

Justeringer skal ske fremadrettet, da der er ikke lovhjælp til at opkræve eller tilbagebetale beløb, som skyldes en for høj eller for lav afregningspris.

Ifølge vejledningen til Serviceloven nr. 2, stk. 169:

"... Kommunalbestyrelsen skal således justere afregningsprisen fremadrettet, så de igen bliver i overensstemmelse med reglerne, og offentliggøre den nye pris. Justeringen af afregningsprisen skal ske løbende, når der sker ændringer i de gennemsnitlige langsigtede omkostninger. Kommunalbestyrelsens forpligtelse til løbende at justere prisen betyder, at Kommunalbestyrelsen ikke f.eks. fast kan ændre prisen på et bestemt tidspunkt og tilbagebetale leverandørerne, hvis priserne har været fastsat for lavt. Private leverandører er heller ikke forpligtet til at tilbagebetale Kommunalbestyrelsen, hvis priserne har været fastsat for højt...."

Det foreslås, at afregningsprisen tilpasses til de genberegnete priser pr. 1. januar 2020.

Fritvalgsprisen for 2020 vil blive baseret på en pris- og lønfremskrivning af den genberegnet 2019-pris. Denne er fremskrevet med 2,85%, som er KL's udmeldte fremskrivningsprocent i pris- og lønniveau fra 2019 til 2020.

Fritvalgsprisen pr. 1. januar 2020:

Praktisk hjælp: 403 kr. pr. time.

Personlig pleje, hverdag (7-15): 423 kr. pr. time.

Personlig pleje, øvrig tid (15-7): 506 kr. pr. time.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Social- og Sundhedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### Lovgrundlag

Vejledning om omkostningskalkulationer.

Bekendtgørelse om fritvalg af leverandør af hjemmehjælp og fritvalgsbevis efter lov om social service § 91 og om kvalitetskrav til leverandører af hjemmehjælp efter lov om social service § 83.

### Økonomi

Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger, end det som allerede fremgår af sagen.

### **Andre konsekvenser**

Der kan forventes utilfredshed hos den private leverandør med den lavere pris for 2020.

### **Direktøren for Social/Sundhed og Arbejdsmarked indstiller,**

- At fritvalgsprisen reguleres pr. 1. januar 2020.
- At fritvalgsprisen for 2020 godkendes.

Social- og Sundhedsudvalget, 4. december 2019, pkt. 1:  
Anbefales. Fritvalgsprisen ønskes genberegnet hvert år.  
Martha Vrist deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Punkt 9: Lemvig Vand & Spildevand - Betalingsvedtægt 2020 til godkendelse**

13.02.00P24-38-10

### **Sagsfremstilling**

Hermed fremlægges Betalingsvedtægt Lemvig Vand & Spildevand A/S, gældende pr. 1. januar 2020 til godkendelse.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg.  
Vandsektorloven med tilhørende bekendtgørelser.

### **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Betalingsvedtægt 2019 erstattes.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller**

- At betalingsvedtægten godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 5:  
Indstillingen anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Betalingsvedtægt 2020 LVS

# **Punkt 10: Lemvig Vand & Spildevand - Vandregulativ 2020 til godkendelse**

13.02.00P24-38-10

## **Sagsfremstilling**

Hermed fremlægges Vandregulativ 2020, gældende pr. 1. januar 2020, til godkendelse.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven, jf. LBK nr. 1199 af 30. september 2013 med senere ændringer.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Samtidig ophæves tidligere vedtaget regulativ af 1. januar 2019.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At vandregulativet godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 6:  
Indstillingen anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Vandregulativ 2020

# Punkt 11: Lemvig Vand & Spildevand - godkendelse af takster 2020 for vand og spildevand

13.02.00P24-38-10

## Sagsfremstilling

Hermed fremlægges takstblade for henholdsvis vand og spildevand, gældende pr. 1. januar 2020 til godkendelse.

Vand: Der er foretaget prisindeksregulering 2020 med 1,97%, på taksterne for forbrug. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 713,64 kr. til 727,70 kr. ekskl. moms og faste bidrag.

Der er ligeledes foretaget prisændringer for tilslutningsbidrag med 1.97%.

Spildevand: Der er foretaget prisindeksregulering 2020 med 1,97%, på taksten for forbrug. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 622,75 kr. til 638,32 kr. ekskl. moms.

Der er ligeledes foretaget prisændringer for tilslutningsbidrag med 1,97%.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg og Vandforsyningsloven med tilhørende bekendtgørelser.

Forsyningssekretariatets rapport, september 2019: [Pris- og produktivitetsudvikling](#)

Betalingsloven.

Vandsektorloven med tilhørende bekendtgørelser.

## Økonomi

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Takstblade for 2019 erstattes.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At takstbladene godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 7:

Indstillingen anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Takstblad 2019 Spildevand 1.0

Takstblad 2020 Spildevand 1.0

Takstblad 2019 vand 1.0

Takstblad vand 2020 1.0

# Punkt 12: Rammepapir om udgående regionale teams i voksenpsykiatrien til godkendelse i kommunerne

27.00.00G01-566-19

## Resume

Som en del af det regionale budgetforlig for 2019 afsatte Regionsrådet 50 mio. kr. til et løft af psykiatrien, heraf 8 mio. kr. til en harmonisering af den udgående ambulante aktivitet på tværs af regionen. Formålet var at skabe hurtig kontakt, forebygge indlæggelser og fremme tidlig udskrivelse.

På den baggrund er der i regi af Alliancen om den nære psykiatri udarbejdet et rammepapir for samarbejdet om regionale udgående teams i psykiatrien. Rammepapiret er et af initiativerne i sundhedsaftalen under den nære psykiatri og retter sig mod voksne med svær psykisk sygdom. Rammepapiret er et af de 10 igangsatte udviklingsinitiativer i regi af alliancen om den nære psykiatri. 5 principper for samarbejdet om de udgående teams udgør kernen i rammepapiret.

Der er lagt op til, at selve udmøntningen af principperne aftales i det lokale klyngesamarbejde om de udgående teams. Rammepapiret er behandlet i Sundhedskoordinationsudvalget den 30. oktober 2019 og godkendt i KKR den 8. november 2019 og skal endelig behandles i Regionsrådet og Kommunalbestyrelser med henblik på ikrafttrædelse fra den 1. januar 2020.

## Sagsfremstilling

### Formål

Formålet med rammepapiret er at skitsere, hvordan samarbejdet om de udgående teams skal se ud. Kernen i rammepapiret udgøres af 5 principper, der skal være med til at sikre de gode sammenhængende borgerforløb.

### Målgruppen

Målgruppen for de regionale udgående teams i Psykiatrien er voksne patienter (18+):

- Med behov for behandling i behandlingspsykiatrien uanset diagnose.
- Hvor det vurderes, at patienten kan være i eget hjem med tæt ambulante kontakt.

Patienterne kan eksempelvis være patienter, der er i ambulante forløb, som oplever en forværring i den psykiske sygdom og derfor har behov for tættere ambulante kontakt i eget hjem. Det kan være patienter, der har været indlagt, og som med indsatsen fra det udgående team kan udskrives tidligere.

### Organisering

Der er udgående regionale teams i alle klynger. I fire klynger (Aarhus, Midt, Vest og Randers) er der tale om flere udgående teams, hvor nogle dækker flere kommuner, mens andre dækker én kommune. I en enkelt klynge (Horsens) er der tale om ét udgående team, der dækker klyngens fire kommuner.

### Indsatsen

De udgående teams kan rykke ud til borgerens hjem og foretage ambulante behandling i hjemmet. Hensigten er at skabe hurtig og tæt kontakt ved behov og dermed forebygge en indlæggelse eller fremme tidligere udskrivelse. Indsatsen i de udgående teams er ofte korterevarende intensive forløb med varighed på 4-8 uger.

Teamsene er sammensat primært af sygeplejersker. I nogle teams er der også en speciallæge i psykiatri, mens andre teams har lægefaglig backup/adgang til lægelig sparring.

### 2020 bliver et testår

Det betyder, at det ikke forventes, at alle parter står klar til at efterleve alle 5 principper fra dag ét. Teståret er et udviklingsår, hvor man i klyngen får aftalt med hinanden, hvad der skal til for at udmønte principperne i løbet af 2020. Primo 2021 evalueres samarbejdet om de udgående teams.

Der er 5 principper for de udgående teams, som er kernen i det tværsektorielle samarbejde:

#### 1) Gensidig samarbejds- og informationspligt

Det betyder, at vi tidligt er opmærksomme på hinanden som samarbejdspart i konkrete borgerforløb, så vi tager tidlig kontakt til hinanden, informerer hinanden og stiller os til rådighed for hinanden.

#### 2) Kort reaktionstid

Princippet om kort reaktionstid betyder blandt andet, at der skal være skabt hurtig kontakt til relevante parter inden for 2-3 arbejdsdage. Herefter udarbejder de relevante parter (kommune, regionspsykiatri, almen praksis, borger) sammen en fælles plan for borgerens videre forløb.

#### 3) Tilgængelighed

Princippet indebærer, at vi kan tilbyde en enkel indgang samt intern koordinering i egen organisation i forhold til den enkelte borger. Når der er etableret den første kontakt om en borger, skal det være tydeligt, hvem man som samarbejdspart kontakter fremover vedrørende forløbet.

#### 4) Relationsdannelse

Høj kvalitet i samarbejdet mellem kommuner, region og almen praksis er essentielt for at kunne gøre en forskel for

borgerne. Derfor vil vi prioritere relationsdannelse og kendskabet til hinanden som et middel til at sikre høj kvalitet i vores samarbejde.

#### 5) Rådgivning og sparring

Almen praksis og kommuner kan have behov for specialiseret ekspertise og rådgivning fra det udgående team i forhold til at sikre det bedste forløb for borgeren.

Princippet indebærer derfor, at det udgående ambulante team understøtter kommune og praktiserende læge med rådgivning og specialiseret ekspertise om de konkrete borgerforløb.

Principperne udgør selve rammen for samarbejdet. Den konkrete udmøntning aftales i det lokale klyngesamarbejde om de udgående teams.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Social- og Sundhedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Sundhedsaftalen.

### **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Direktøren for Social/Sundhed og Arbejdsmarked indstiller,**

- At Rammepapir om udgående regionale teams i voksenpsykiatrien godkendes.

Social- og Sundhedsudvalget, 4. december 2019, pkt. 2:

Anbefales.

Martha Vrist deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Rammepapir om udgående regional teams - version til godkendelse

Implementeringsovervejelser for udmøntning af rammepapir

# Punkt 13: Vedtagelse af Planstrategi 2020

01.02.03P15-1-19

## Resume

Kommunalbestyrelsen har den 27. august 2019 besluttet at igangsætte arbejdet med Planstrategi 2020. Planstrategi 2020 har i efteråret 2019 været drøftet i Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget som udkast og er nu klargjort til vedtagelse samt til efterfølgende offentliggørelsesperiode før en endelig vedtagelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en planstrategi inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode, dvs. hvert 4. år.

Udarbejdelsen af Planstrategi 2020 rummer først en politisk drøftelse af form og indhold i forhold til et udkast til planstrategi. Herefter forelægges et færdigt planstrategidokument til politisk vedtagelse og en efterfølgende offentlighedsfase. Processen er således:

- Oktober 2019: Politisk drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget.
- November 2019: Politisk drøftelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget.
- December 2019: Politisk vedtagelse i Kommunalbestyrelsen (efter behandling i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget).
- Januar-februar 2020: Offentlighedsfase.
- Marts 2020: Endelig politisk vedtagelse i Kommunalbestyrelsen (efter behandling i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget).

Planstrategien skal jf. Planloven indeholde følgende:

1. Oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen.
2. Kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen.
3. En beslutning om, at kommuneplanen enten skal revideres i sin helhed, eller at der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller områder i kommunen.
4. En beslutning om, hvilke dele af kommuneplanen der genvedtages for en ny 4-års-periode.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. august 2019, at kommuneplanen revideres delvis. Af det vedlagte udkast til planstrategi fremgår derfor 4 afsnit, der behandler de emner kommunalbestyrelsen udpegede til revision. Planstrategi 2020 består derfor af følgende emner:

- Natur og landskab
- Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier
- Turisme
- Klima

## Miljøvurdering

Administrationen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af Planstrategi 2020, idet der er tale om planlægning på et strategisk og overordnet niveau. Der vil skulle foretages en konkret vurdering i forbindelse med den videre planlægning, når afgrænsning, disponering og omfang af de enkelte områder og projekter kendes mere detaljeret.

Der er derfor ikke krav om udarbejdelse af en miljøvurdering i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Økonomi

Ingen.

## Andre konsekvenser

Ingen.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At Planstrategi 2020 vedtages.
- At Planstrategi 2020 sendes i offentlig høring.
- At afgørelse om ikke at miljøvurdere Planstrategi 2020 offentligøres.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 4:

Kortet Grønt Danmarkskort tages ud, da det er et administrativt udkast udarbejdet på baggrund af faglige vurderinger og Naturrådets anbefalinger. Udkastet er endnu ikke behandlet politisk.

Indstillingerne anbefales. Troels Skovmose og Søren V. Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Tidligere Politisk Behandling**

27. august 2019 - Kommunalbestyrelsens igangsætning af Planstrategi 2020

29. oktober 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse af udkast til Planstrategi 2020

4. november 2019 - Økonomi- og Erhvervsudvalgets drøftelse af udkast til Planstrategi 2020

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

### **Bilag**

planstrategi 2020

# Punkt 14: Lokalplan nr. 188 - Vejlbj Klit - endelig vedtagelse

01.03.03P19-118-14

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. juni 2019 at sende forslag til lokalplan nr. 188 - Vejlbj Klit i offentlig høring. Lokalplanforslaget har været fremlagt for offentligheden, som annonceret i Lokalavisen, på Lemvig Kommunes hjemmeside og på Plandata.dk. Indsigelsesfristen udløb den 23. september 2019. Ved en fejl er ikke alle høringsberettigede parter blevet hørt i høringsfasen, og lokalplanforslaget blev genfremsendt i høring i 4 uger. Høringen er afsluttet 5. november 2019.

## Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter en matrikel på Vejlbj Klit 137, 7673 Harboøre. Området udlægges til sommerhusområde med mulighed for indretning af ét sommerhus.

Bygningen er i dag registreret som "anden bygning til fritidsformål" og har tidligere indeholdt svømmehal og cafeteria. Ejendommen har trods forsøg på bortforpagtning og salg stået ubenyttet de seneste seks år. Ejendommen er på 1.630 m<sup>2</sup> og bebygget med 542 m<sup>2</sup>.

Lokalplanområdet er omfattet af eksisterende lokalplan nr. 16. Lokalplan nr. 188 erstatter eksisterende lokalplan nr. 16 for så vidt angår området, der ligger inden for lokalplangrænsen.

## Miljøvurdering

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) skal der foretages miljøvurdering af planer og programmer, hvis gennemførelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Ved fastlæggelse af, hvorvidt der skal gennemføres en miljøvurdering af planerne, er der foretaget en screening af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, som har været sendt i intern høring i berørte afdelinger i kommunen.

Den samlede vurdering er, at planernes gennemførelse ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor der ikke foretages en miljøvurdering af planerne.

Screeningen kan ses som bilag 3 bagerst i lokalplanen.

## Høring

Forslag til lokalplan nr. 188 har været i offentlig høring i perioden 29. juli - 23. september samt fornyet høring 8. oktober - 5. november 2019. Der er indkommet syv høringssvar/indsigelser. Høringssvarene kan ses i bilag 1-7, og i skematisk form i bilag.

Høringssvarene har ikke givet anledning til andet end redaktionelle ændringer i lokalplanen.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Økonomi

Ikke vurderet.

## Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At lokalplan nr. 188 vedtages endeligt.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 13:

Et flertal af udvalget bestående af Steffen Damsgaard, Bent Graversen, Chris Olesen og Søren V. Jensen stemte for indstillingen. Imod stemte Arne Noe og Ole Byskov. Arne Noe bemærker, at der bør udarbejdes plangrundlag i respekt for den udstykningsplan, der er gældende i det omkringliggende lokalplanområde og at de af "Grundejerforeningen Vejlbj Strand" anførte forslag til lokalplanændringer ikke har nydt fremme. Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## Tidligere Politisk Behandling

26. juni. 2019 - forslag til lokalplan vedtaget.

7. oktober 2019 - forslag til lokalplan sendes i fornyet høring i 4 uger.

## **Beslutning**

Et flertal af udvalget stemte for indstillingen. Imod indstillingen stemte Kenneth Bro, Jens Lønberg Pedersen og Arne Noe. Arne Noe bemærker, at der bør udarbejdes plangrundlag i respekt for den udstykningsplan, der er gældende i det omkringliggende lokalplanområde og at de af Grundejerforeningen Vejlby Strand anførte forslag til lokalplanændringer ikke har nydt fremme.

## **Bilag**

Bilag 1 - høringssvar 1

Bilag 2 - høringssvar 2

Bilag 3 - høringssvar 3

Bilag 4 - høringssvar 4

Bilag 5 - høringssvar 5

Bilag 6 - høringssvar 6

Bilag 7 - høringssvar 7

Bilag 8 - Skema over indsigelser

Lokalplan nr. 188 - endelig

# Punkt 15: Tillægsaftale 2020 til Kulturaftale mellem Kulturministeren og Kulturregion Midt- og Vestjylland

20.20.00A00-1-19

## Resume

Forslag til tillægsaftale til kulturaftale mellem Kulturministeren og Kulturregion Midt- og Vestjylland for perioden 1. januar 2020 til 31. december 2020 forelægges hermed til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Efter Kulturministerens ønske forlænges den eksisterende tillægsaftale med et år. Kulturregion Midt- og Vestjyllands kulturaftale med kulturministeren for 2015-2018 er tidligere blevet forlænget et år i 2019. Processen med indgåelse af en ny fireårig kulturaftale er blevet udsat, da kulturministeren ønsker at revidere kulturaftalekonceptet.

Tillægsaftalen viderefører den foregående kulturaftale for 2015-2018 + tillægsaftale 2019, rammer og vilkår i den foregående aftale videreføres uændret.

Kulturregion Midt- og Vestjylland består af kommunerne Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Skive og Struer. Kulturregion Midt- og Vestjylland anmoder hermed Lemvig Kommune om at godkende forslag til tillægsaftale 2020 til kulturaftalen for 2015-2018 + tillægsaftale 2019.

Kulturaftaler indgås mellem en kulturregion og kulturministeren og har som formål at sikre alle borgere adgang til gode og varierende kulturtilbud af høj kvalitet.

Den øverste myndighed for kulturaftaler er de politiske styregrupper, som består af kulturudvalgsformændene i de involverede kommuner. I styregruppen for Kulturregion Midt- og Vestjylland er Johs. Poulsen fra Herning Kommune formand og Henrik Thygesen fra Lemvig Kommune næstformand. Sekretariatsfunktionen varetages af Holstebro Kommunes afdeling for Kunst og Kultur.

Den politiske styregruppe har på mødet den 15. november 2019 godkendt aftalens tekst og den regionale økonomi, samt de 12 projekter, som skal gennemføres i tillægsaftalen. Kulturministeriet har udmeldt den statslige økonomiske ramme, hvorfor forslaget til aftale nu kan behandles og godkendes i alle kommuners fagudvalg og byråd, hvorefter den skal endeligt godkendes af Slots- og Kulturstyrelsen.

Kulturaftaler indeholder en vision, indsatsområder samt mål, der forpligter stat og kommuner indbyrdes. Aftalen opbygges som en rammeaftale med projekter, der konkretiseres og gennemføres i aftaleperioden.

Nærværende aftale lægger vægt på de fælles indsatser, udviklingstiltag på strategisk niveau, aktivering af opnået lærings og erfaringer, samt at indsatserne samlet set omfatter alle deltagende kommuner og i særlig grad udtrykker Midt- og Vestjylland.

### Vision og indsatsområder

Tillægsaftalens mål er, at videreføre visionerne fra kulturaftalen 2015-2018 og tillægsaftale 2019, hvis vision har været "at undersøge, udvikle og implementere fremtidens måde at aktivere, udbyde og opleve kunsten og kulturen på". Formålet med kulturaftalen 2015-2018, tillægsaftalen 2019 samt tillægsaftale 2020 var og er at gen- og nytænke, hvordan kulturaktørerne kan indgå i fremtidens kulturbegreb. Der arbejdes mod et kulturparadigme, som er en bevægelse fra projekt til strategisk platform. Målet er at undersøge og udvikle den måde kulturen organiseres, initieres, udvikles og opleves på.

Indsatsområderne er:

- Kulturlaboratoriet
- Mødet mellem mennesket, kunsten og kulturen
- Talentudvikling og breddeinitiativ
- Skabende kunst og kultur

Kulturaftalen udgøres af følgende dokumenter - og er vedhæftet som bilag "Kulturregion Midt- og Vestjylland - Tillægsaftale 2020 - endelig":

- Tillægsaftalen 2020 inkl. økonomisk beskrivelse
- Bilag 1: Kulturaftalens bevillingsmæssige grundlag og vilkår

Derudover er der vedhæftet lokale bilag med beskrivelse af de nye kulturaftaleprojekter samt den økonomiske fordeling.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Familie- og Kulturudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Ingen.

## **Økonomi**

Der er to typer statslige bevillinger i tillægsaftalen:

- Tidligere kommunalfuldmagtstilskud (tidligere amstlige tilskud), som er øremærket tilskud til institutioner
- Tilskud til projekter fra Puljen til Kultur i Hele Landet, hvorfra der i 2020 er afsat ca. 2.300.000 kr. til Kulturregion Midt- og Vestjylland

Statens bevillinger er beskrevet i aftalens kap. 4 (se bilag: "Kulturregion Midt- og Vestjylland - Tillægsaftale 2020 - endelig").

Herudover er der til projekter en regional fælleskommunal pulje, som udgør 2 kr. pr. indbygger udgør, i alt pr. år 665.000 kr.

Beløbet er det samme som i den tidligere kulturaftale og påfører ikke kommunerne nye udgifter.

Økonomi og HR udtaler, at ved forlængelse af nuværende kulturaftale, vil Lemvig Kommunes udgiftsniveau være uændret.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

## **Direktøren for Familie & Kultur indstiller,**

- At forslag til tillægsaftalen inkl. økonomi og projekter godkendes under forudsætning af, at kulturaftalen godkendes i de øvrige aftalekommuner og af Slots- og Kulturstyrelsen.

Familie & Kulturudvalget, 3. december 2019, pkt. 4:

Anbefales godkendt under forudsætning af godkendelse i de øvrige aftalekommuner og af Slots- og Kulturstyrelsen. Martha Vrist deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 16: Vestkystaftalen 2020-2024

01.24.04000-1-19

## Resume

Med finansloven for 2019 blev den daværende regering og Dansk Folkeparti enige om at hæve det statslige bidrag til beskyttelse af Vestkysten fra 96,9 mio. kr. om året i aftaleperioden 2014-18 til 184,6 mio. kr. i aftaleperioden 2020-24. Der foreligger nu en aftale om den kommunale medfinansiering mellem stat og kommuner, ligesom der foreligger en aftale om fordelingen af de kommunale udgifter mellem Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Thisted og Lemvig kommuner.

## Sagsfremstilling

Kyststrækningen mellem Lodbjerg og Nymindegab på den jyske vestkyst er én af de mest udsatte erosionskyster i Danmark med en kysttilbagerykning på mellem én og otte meter om året, hvis der ikke bliver kystbeskyttet. Hertil kommer, at løbende kystbeskyttelse er nødvendigt for at forhindre, at klitbarrieren mellem havet og de store lavtliggende arealer bagved klitten bliver oversvømmet.

I 1983 indgik staten, Ringkøbing Amt og de daværende kystkommuner en femårig økonomisk aftale om kystbeskyttelse på strækningen mellem Lodbjerg og Nymindegab. Den såkaldte Fællesaftale – ofte også kaldt Vestkystaftalen – genforhandles hvert 5. år og indgås aktuelt mellem Staten og de fire vestkystkommuner Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Thisted og Lemvig.

Med finansloven for 2019 blev det statslige bidrag til beskyttelse af Vestkysten hævet fra 96,9 mio. kr. om året i aftaleperioden 2014-18 til 184,6 mio. kr. i aftaleperioden 2020-24. Aftalen for 2014-18 videreførtes, så den også omfatter 2019.

På baggrund af det øgede økonomiske bidrag fra statslig side, har de fire vestkystkommuner og staten forhandlet om udviklingen i det økonomiske bidrag fra kommunal side i aftaleperioden 2020-24. Der er her opnået enighed om, at stigningen i det kommunale bidrag indføres over 3 år, således at kommunerne fra 2022 igen bidrager med 10 % af det samlede beløb svarende til ca. 19,3 mio. kr.

De fire vestkystkommuner har sideløbende forhandlet internt om fordeling af de kommunale udgifter til Vestkystaftalen i aftaleperioden 2020-24. Her er opnået enighed om en fordelingsnøgle, der følger to overordnede principper:

- Den hidtidige fordelingsnøgle mellem kommunerne fastholdes for den nuværende samlede kommunale udgift på ca. 11,85 mio. kr.
- Stigningen i det kommunale bidrag op til 19,3 mio. kr. i 2022 fordeles efter befolkningstal (vægtes 25 %), kyststrækning (vægtes 25 %) og værdi af beskyttede aktiver (vægtes 50 %).

I nedenstående tabel fremgår de enkelte kommuners bidrag i aftaleperioden 2020-24 med forbehold for indeksregulering og lignende, som i mindre grad kan påvirke de konkrete beløb. Bilag 1 giver mere detaljeret indsigt i de beregninger, som ligger til grund for den nye udgiftsfordeling.

Kommune	2020 – 13,3 mio. kr.	2021 – 16,3 mio. kr.	2022 – 19,3 mio. kr.	2023 – 19,3 mio. kr.	2024 – 19,3 mio. kr.
Lemvig	5.375.000	6.028.000	6.680.000	6.680.000	6.680.000
Holstebro	1.885.000	2.350.000	2.815.000	2.815.000	2.815.000
Ringkøbing- Skjern	4.490.000	6.125.000	7.760.000	7.760.000	7.760.000
Thisted	1.550.000	1.797.000	2.045.000	2.045.000	2.045.000
I alt	13.300.000	16.300.000	19.300.000	19.300.000	19.300.000

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Finansloven for 2019.

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at der på bevillingsprogram 191 kystsikring er afsat 5,8 mio. kr. hvert år i budget 2020 til 2023.

Der skal derfor søges om tilpasning af bevillingerne til ovenstående andel for Lemvig Kommune.

### Andre konsekvenser

Ingen

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At Lemvig Kommune tiltræder Aftale mellem Stat og Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Thisted og Lemvig kommuner om den kommunale medfinansiering af Vestkystaftalen i aftaleperioden 2020-2024.
- At Lemvig Kommune tiltræder Aftale mellem Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Thisted og Lemvig kommuner om fordelingen af de kommunale udgifter til Vestkystaftalen i aftaleperioden 2020-2024.
- At der gives en anlægsbevilling på 5.375.000 kr. og at forskellen mellem 5.800.000 kr. og 5.375.000 kr. på 425.000 kr. i år 2020 tilføres til kassebeholdningen.
- At anlægsbevillingen finansieres af det tilpassede rådighedsbeløb og at rådighedsbeløbet frigives.
- At der gives en tillægsbevilling på 228.000 kr. i år 2021 som finansieres af kassebeholdningen.
- At der gives en tillægsbevilling på 880.000 kr. i år 2022 som finansieres af kassebeholdningen.
- At der gives en tillægsbevilling på 880.000 kr. i år 2023 som finansieres af kassebeholdningen.
- At der gives en tillægsbevilling på 880.000 kr. i år 2024 som finansieres af kassebeholdningen.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 8:

Indstillingerne anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

### Beslutning

Indstillingerne anbefales.

### Bilag

Bilag 1. Vestkystaftalen 2020-2024. Samlet kommunalt bidrag og bidragsfordeling mellem kommunerne

# Punkt 17: Anmodning om anlægsbevilling vandløbsrestaurering Fåremølle Å og Glarbjerg Bæk

00.30.08P19-9-19

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at restaurere Fåremølle Å og Glarbjerg Bæk, så de kan komme i god økologisk tilstand - eller bedre - som krævet i den statslige vandplanlægning. Der anmodes om anlægsbevilling til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 134.000 kr. til at gennemføre forundersøgelser af mulig vandløbsrestaurering i Fåremølle Å og Glarbjerg Bæk.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Forundersøgelserne belyser:

1. Hvordan vandløbsstrækningen kan restaureres, så forholdene for planter og dyr forbedres, og vandløbet kan leve op til sin målsætning om god økologisk tilstand.
2. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt og dermed muligheden for at gennemføre en restaurering på den udpegede vandløbsstrækning.

På baggrund af forundersøgelserne afgøres, om der skal søges penge hos Landbrugsstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for Fåremølle å med tilløb ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og vandrefisk i vandløbet. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandplan 2015-2021 for hovedvandopland 1.4 Nissum Fjord.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv. Lov om vandplanlægning. Vandområdeplanernes målsætninger for Nissum Fjord. Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU. I projektperioden vil Lemvig Kommune samlet have udlæg på op til 134.000 kr.

Økonomi & HR bemærker, at der i perioden vil være træk på kassebeholdningen, som modsvares af en tilgang til kassebeholdningen, når projektet er færdigt.

## Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at øge biodiversiteten i vandløbet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 134.000 kr. til forundersøgelser af vandløbsrestaurering i Fåremølle Å og Glarbjerg Bæk.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 134.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbet frigives.

Teknik- og Miljøudvalget, 25. november 2019, pkt. 4:  
Indstillingerne anbefales.

## Beslutning

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Oversigtskort\_vandløbsindsatser

# Punkt 18: Anmodning om anlægsbevilling vandløbsrestaurering Møltrup Grøft

00.30.08P19-10-19

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at restaurere Møltrup Grøft, så den kan komme i mindst god økologisk tilstand, som krævet i den statslige vandplanlægning. Der anmodes om anlægsbevilling til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 27.000 kr. til at gennemføre forundersøgelser af mulig vandløbsrestaurering i Møltrup Grøft, som er et tilløb til Fåremølle Å.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Forundersøgelserne belyser:

1. Hvordan vandløbsstrækningen kan restaureres, så forholdene for planter og dyr forbedres, og vandløbet kan leve op til sin målsætning om god økologisk tilstand.
2. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt og dermed muligheden for at gennemføre en restaurering på den udpegede vandløbsstrækning.

På baggrund af forundersøgelserne afgøres, om der skal søges penge hos Landbrugsstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for Fåremølle å med tilløb ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og vandrefisk i vandløbet. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandplan 2015-2021 for hovedvandopland 1.4 Nissum Fjord.

Sagen afgøres endeligt af Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv. Lov om vandplanlægning. Vandområdeplanernes målsætninger for Nissum Fjord. Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU. I projektperioden vil Lemvig Kommune samlet have udlæg på op til 27.000 kr.

Økonomi & HR bemærker, at der i perioden vil være træk på kassebeholdningen, som modsvares af en tilgang til kassebeholdningen, når projektet er færdigt.

## Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at øge biodiversiteten i vandløbet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 27.000 kr. til forundersøgelser af vandløbsrestaurering i Møltrup Grøft.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 27.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbet frigives.

Teknik- og Miljøudvalget, 25. november 2019, pkt. 5:  
Indstillingerne anbefales.

## Beslutning

Indstillingerne anbefales.

## Bilag

Oversigtskort\_vandløbsindsatser

# Punkt 19: Områdefornyelse i Fjaltring, Trans og Ferring - godkendelse af program

01.11.20P20-3-19

## Resume

På baggrund af den iværksatte områdefornyelse i Fjaltring - Trans - Ferring er der udarbejdet et områdefornyelsesprogram, der beskriver, hvilke projekter borgerne i de tre byer har prioriteret, at de afsatte midler skal anvendes til.

## Sagsfremstilling

Det samlede budget for områdefornyelsen i Fjaltring - Trans - Ferring er på 2.860.000 kr. Der er afsat 2.000.000 kr. i kommunale midler til projekter, herudover er der afsat 100.000 kr. til program, og fra Statens Pulje til Landsbyfornyelse 2019 er der afsat 760.000 kr. - i alt 2.860.000 kr.

Den 27. marts 2019 blev der frigivet 100.000 kr. til udarbejdelse af program og inddragelse af borgere og konsulent. Administrationen har herefter udarbejdet programmet i tæt samarbejde med flere lokale arbejdsgrupper. Formålet med områdefornyelsen er at minimere fraflytning og skabe grundlag for at tiltrække nye tilflyttere samt at tiltrække turister til området. Det skal ske gennem følgende tiltag:

- At sikre sammenhæng mellem de tre byer og sikre kundegrundlaget til Købmanden i Fjaltring
- At øge trafikikkerheden, især for de bløde trafikanter
- At udvikle nye samlingssteder, forbedre eksisterende opholdsarealer og øge aktivitetsmulighederne
- At etablere et nyt borgerhus

Programmet for områdefornyelse i Fjaltring – Trans – Ferring indeholder følgende projekter:

- En sammenhængende cykel-/vandresti fra Trans Kirke, hvor Vestkyststien nu stopper, til Fjaltring. Stien skal etableres langs kysten frem til Løkkevej, herfra går den gennem det nye sommerhusområde, over Dybe Å frem til Kjeldbjergvej.
- Indretning af pladsen mellem Købmanden og det nye borgerhus i Fjaltring samt forskønne/trafikdæmpe vejforløbet gennem byen.
- Indretning af et borgerhus på Vesterføllevej for borgerne i hele området samt indretning af et offentligt rum i huset med faciliteter for turister og besøgende.
- Optradering af parkeringspladsen midt i Ferring med bedre adgang til Vestkyststien og stranden.
- Opkøb af 'Cafeteriagunden' ved siden af parkeringspladsen i Ferring med henblik på at etablere en motorikbane/ legeplads.

Sagen afgøres endelig af:

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om Byfornyelse.

## Økonomi

Der er afsat midler til ovenstående projekter, men der er ikke afsat midler til drift og vedligeholdelse i områdefornyelsens budget. Den fremtidige drift skal sikres ved, at der indgås driftsaftaler med borgerforeningerne i Fjaltring og Ferring og med eventuelle berørte lodsejere, ligesom der fremover bør afsættes driftsmidler til de kommunale forpligtelser i budgetterne for Vej og Park.

Der er afsat 2.000.000 kr. i 2019 til områdefornyelse i Fjaltring-Trans-Ferring. Der søges nu bevilling på 2.000.000 kr. og det tilsvarende rådighedsbeløb ønskes frigivet, således at områdefornyelsen kan igangsættes.

Lemvig Kommune har i 2019 fået tildelt 1.900.000 kr. til Landsbyfornyelse. Dette beløb skal parres med kommunale midler svarende til 1.300.000 kr. Det er besluttet, at der fordeles et beløb på 760.000 kr. af den tildelte ramme til

områdefornyelsen i Fjaltring-Trans-Ferring. De kommunale midler (506.000 kr.) kan finansieres af budgettet til områdefornyelsen.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Andre konsekvenser**

De foreslåede projekter forventes at afføde private investeringer i området generelt.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At områdefornyelsesprojektet godkendes og videresendes til orientering i Transport- og Boligministeriet.
- At der gives en anlægsbevilling på netto 2.000.000 kr. til områdefornyelsen. Den består af en udgiftsbevilling på 2.760.000 kr. og en indtægtsbevilling på 760.000 kr., som finansieres af det afsatte budgetbeløb i 2019.
- At rådighedsbeløbet frigives.

Teknik- og Miljøudvalget, 25. november 2019, pkt. 1:  
Indstillingerne anbefales.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Fjaltring-Ferring-Trans - Program

# Punkt 20: Områdefornyelse i Klinkby, Houe og Tørringhuse - Godkendelse af program

01.11.20P16-46-13

## Resume

Der er udarbejdet et program for områdefornyelsen i Klinkby–Houe–Tørringhuse. I programmet beskrives, hvilke projekter borgerne i de tre byer har prioriteret, at de afsatte midler skal anvendes til.

## Sagsfremstilling

Det samlede budget for områdefornyelsen i Klinkby–Houe–Tørringhuse er på 4.240.000 kr. Der er afsat 3.000.000 kr. i kommunale midler til projekter, herudover er der afsat 100.000 kr. til program, og fra statens Pulje til Landsbyfornyelse 2019 afsat 1.140.000 kr. - i alt 4.240.000 kr.

Den 27. marts 2019 blev der frigivet 100.000 kr. til udarbejdelse af program og inddragelse af borgere og konsulent. Administrationen har herefter udarbejdet programmet i tæt samarbejde med flere lokale arbejdsgrupper. Formålet med områdefornyelsen er at minimere fraflytning og skabe grundlag for at tiltrække nye tilflyttere og virksomheder. Det skal ske gennem følgende tiltag:

- At øge trafiksikkerheden gennem Klinkby og Tørringhuse.
- At udvikle nye samlingssteder, forbedre eksisterende opholdsarealer og øge aktivitetsmulighederne.
- At skabe nye forbindelser til naturen.
- At gøre byerne mere attraktive gennem bygningsforskønnelse og nedrivning.

Programmet for områdefornyelse i Klinkby–Houe–Tørringhuse indeholder følgende projekter:

- Begrønning og forskønnelse af Lemvigvej/Thyborønvej gennem Tørringhuse og Klinkby.
- Byport ved indkørslen til Klinkby fra nord.
- Nyt fodgængerfelt først på Vandborgvej, Tørringhuse.
- Sti og gangbro under Thyborønvej ved Houe Å.
- Sti fra Alt i Et-hallen til Præstevej, Houe.
- Rekreativt/motionsområde ved Alt-i-Et-hallen, Houe.
- Opgradering af den gamle forsamlingshusplads, Klinkby.
- Indretning af området omkring branddammen ved Skovbygårdvej, Klinkby.
- Indretning af spejdernes område, Klinkby.
- Opgradering af to legepladser i hhv Klinkby og Tørringhuse.
- Opstilling af et stort kunstværk på den grønne trekant mellem Lemvigvej, Thyborønvej og Vandborgvej, Tørringhuse.
- Tilskud til forsøgsprojektet 'Nye veje til naturen'.
- Bygningsforskønnelse og nedrivning.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om Byfornyelse.

## Økonomi

Der er afsat midler til ovenstående projekter, men der er ikke afsat midler til drift og vedligeholdelse i områdefornyelsens budget. Den fremtidige drift skal sikres ved, at der indgås driftsaftaler med borgerforeningen og med eventuelle berørte lodsejere, ligesom der fremover bør afsættes driftsmidler til de kommunale forpligtelser i budgetterne for Vej og Park. Der er afsat 3.000.000 kr. i 2019 til områdefornyelse i Klinkby, Houe og Tørringhuse. Der søges nu tillægsanlægsbevilling på 3.000.000 kr. og det tilsvarende rådighedsbeløb ønskes frigivet, således at områdefornyelsen kan igangsættes.

Lemvig Kommune har i 2019 fået tildelt 1.900.000 kr. til Landsbyfornyelse. Dette beløb skal parres med kommunale midler svarende til 1.300.000 kr. Det er besluttet, at der fordeles et beløb på 1.140.000 kr. til områdefornyelse i Klinkby–Houe–Tørringhuse. De kommunale midler (740.000 kr.) kan finansieres af budgettet til områdefornyelsen.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## Andre konsekvenser

De foreslåede projekter forventes at afføde private investeringer i området generelt.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At områdefornyelsesprogrammet godkendes og videresendes til orientering i Transport- og Boligministeriet.
- At der gives en tillægs anlægsbevilling på netto 3.000.000 kr. til områdefornyelsen. Den består af en tillægs udgifts anlægsbevilling på 4.140.000 kr. og en indtægts anlægsbevilling på 1.140.000 kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019.
- At rådighedsbeløbet frigives.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 12:

Indstillingerne anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Program områdefornyelse Klinkby, Houe, Tørringhuse

# Punkt 21: Ansøgning om tillægsanlægsbevilling til byggemodning i Nørre Nisum

13.06.04P20-40-17

## Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 11. oktober 2017 at give en anlægsbevilling på 1.841.000 kr. til udstykning af 5 boliggrunde inden for rammerne af daværende lokalplan 91 ved Hovedgaden i Nørre Nisum. Ved samme lejlighed blev det også besluttet at frigive beløbet til byggemodning.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 18. marts 2018 at igangsætte en ny lokalplan for området med henblik på at indrette parcelhusudstykningsplanen med færre parceller, og så flest mulige grunde sikres udsigt til den eksisterende sø og det omkringliggende landskab. Der er herefter udarbejdet, offentligt fremlagt og endeligt vedtaget ny lokalplan for området, Lokalplan 207, Et boligområde ved Hovedgaden i Nørre Nisum.

Den nye indretning af arealet til boliggrunde giver anledning til at træffe ny beslutning om prioritering af hvilke byggegrunde, der skal byggemodnes nu, og om der eventuelt skal gives en tillægsbevilling til at byggemodne et større antal boliggrunde.

Teknik & Miljø har udarbejdet vedhæftede overslag for byggemodningen af hhv. 4, 6 eller 9 grunde. De tre forslag vurderes prissat som følger:

1. Byggemodning af 4 grunde beliggende nærmest Hovedgaden vurderes at kunne rummes inden for den oprindelige bevilling fra 2017.
2. Byggemodning af 6 grunde forudsætter en tillægsbevilling på 540.000 kr.
3. Byggemodning af 9 grunde forudsætter en tillægsbevilling på 1.500.000 kr.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Området er omfattet af lokalplan nr. 207, Et boligområde ved Hovedgaden i Nørre Nisum og byggemodningen er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for Byer og Landdistrikter.

## Økonomi

Afhængig af, hvor mange grunde det vedtages at byggemodne, er konsekvenserne som nævnt:

1. Byggemodning af 4 grunde beliggende nærmest Hovedgaden vurderes at kunne rummes inden for den oprindelige bevilling fra 2017
2. Byggemodning af 6 grunde forudsætter en tillægsbevilling på 540.000 kr.
3. Byggemodning af 9 grunde forudsætter en tillægsbevilling på 1.500.000 kr.

Der er ikke afsat rådighedsbeløb til evt. tillægsbevillinger.

Økonomi og HR bemærker, at eventuelle tillægsbevillinger skal finansieres af kassebeholdningen.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At det besluttes, om der skal gives et tillæg til anlægsbevillingen til byggemodningen og om beløbstørrelsen skal være på 540.000 kr. eller 1.500.000 kr. - beløbet bliver finansieret af kassebeholdningen.
- At der frigives et rådighedsbeløb svarende til det beløb, der måtte bevilges ovenfor.
- At byggemodningen igangsættes efter forudgående godkendt licitation, og at direktøren for Teknik & Miljø bemyndiges til at godkende licitationsresultatet, hvis udgiften kan holdes inden for anlægsbevillingen.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 15:

Udvalget anbefaler, at der byggemodnes 9 grunde og dermed gives et tillæg til anlægsbevillingen til byggemodningen på 1.500.000 kr. og at øvrige indstillinger anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning**

Udvalget anbefaler, at der byggemodnes 9 grunde og at der gives en tillægsanlægsbevilling til byggemodningen på 1,5 mio. kr. Øvrige indstillinger anbefales.

## **Bilag**

20191203 Udstykningsbilag af 4, 6 og 9 grunde

## **Punkt 22: Takster for Lemvig Havn og Lemvig Marina 2020**

08.03.00P24-2-11

### **Resume**

Taksterne for Lemvig Havn og Lemvig Marina er indeksreguleret. Der foreslås enkelte ændringer af taksterne med det formål at opnå flere overnattende gæster i havnene. Taksterne foreslås endvidere også at gælde for Thyborøn Havn.

### **Sagsfremstilling**

Taksterne for Lemvig Havn og Lemvig Marina er indeksreguleret og fremgår af vedlagte oversigt. Foranlediget af ændret takst for både, der er medlemmer af frihavnsordningen (nedsat til 40 kr. i 2019), er der foreslået en række takstændringer for besøgende i havnen, når opholdet strækker sig ud over 3 døgn. Ved at sænke prisen til samme niveau som for både, der er medlemmer af frihavnsordningen, forventes det, at nogle gæster vil vælge at forlænge deres ophold med nogle ekstra døgn. Dette vil være med til at styrke et attraktivt havnemiljø og skabe en øget turisme i området. Det anbefales derfor at sænke priserne for de længere ophold som foreslået, og foretage en evaluering af effekten efter to sæsoner. Det kan på denne baggrund besluttes, om taksterne skal bibeholdes på det nedsatte niveau eller om taksterne skal tilbageføres til nuværende niveau.

Det foreslås endvidere, at taksterne for Lemvig Havn og Lemvig Marina også kommer til at omfatte Thyborøn Havn, som naturlig følge af strategiarbejdet for fælles drift og markedsføring af de tre havne.

Yderligere sagsfremstilling efter behandling i Teknik- og Miljøudvalget:

Udvalget efterspurgte en beregning af, hvad det ville have betydet for indtægten i 2019, såfremt de foreslåede takster for 2020 ville have været gældende. Der foretages ikke registrering af, hvor mange døgn, den enkelte båd ligger i hhv. Lemvig Havn og Marina, men blot en samlet registrering af antal overnatninger i den enkelte havn fordelt på gæstesejlere og Frihavns-besøgende. Det er derfor ikke muligt at lave den efterspurgte beregning. Men det er det generelle indtryk, at kun ganske få både ligger mere end tre døgn i havnene. Det forventes, at en nedsættelse af taksterne for længere ophold vil kunne betyde, at gæsterne bliver et par dage ekstra, og at det vil kunne aflæses på det samlede antal overnatninger. Den lavere indtægt vurderes at ville blive fuldt ud opvejet af en øget omsætning i byen, som følge af et højere antal gæster via handel i gågaden, restaurantbesøg m.m.

Priserne i Thyborøn Havn er ikke direkte sammenlignelige med priserne i Lemvig Havn og Marina, da de beregnes på en anden måde. Taksterne for 2019 udgør 100-170 kr. pr. døgn for lystbåde (inkl. moms) - prisen afhænger af bådens længde. Herudover er takster for helårsplads 3600 kr. (ex. moms) og 2200 kr. (ex. moms) for halvårsplads uanset bådlængde. Havnen er ikke medlem af Frihavnsordningen.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Havneloven.

### **Økonomi**

Taksterne er konkurrencedygtige ift. nabohavne.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At de foreslåede takstændringer godkendes.
- At taksterne også kommer til at gælde for Thyborøn Havn.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 3:

Indstillingerne anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Oplæg til takster 2020 - Bilag

## **Punkt 23: Afslutning af anlægsregnskaber 2019**

00.01.00S08-3-10

### **Sagsfremstilling**

En række anlægsopgaver er afsluttet i 2019 og regnskaberne ønskes derfor godkendt. De enkelte projekters regnskaber fremgår af vedlagte bilag.

Følgende projekter skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget:

381 Adgangsvej til Lemvig Varmeværk  
373 Fiskelegeplads på Thyborøn Havn  
216 Ordinær Bygningsforbedring  
209 Sti Christinelystområdet  
320 Vedligeholdelse af Lemvig Havn og Marina  
365 Begrønning af Lemvig Midtby - videreførsel  
327 Vådområdeprojekt Høvsøre  
221 Offentlige toiletter  
242 Lavbundsprojekter Bækmarksbro Strande Enge Damhus  
292 Ordinær pulje 2017  
168 Færdiggørelse af fiskelandingsplads

Følgende projekter skal godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget:

190 Cykelsti mellem Ferring og Vejlbj Klit  
55 Cykelsti og gangsti Planetstien  
261 Byggemodning Lemvig Havn, Smedeværksted

Følgende projekter skal godkendes af Kommunalbestyrelsen, da restbevillinger ønskes overført til andre projekter:

364 Maskinpulje  
240 Ordinær Pulje 2016

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Økonomi**

Der ønskes overført 1.020.094 kr. til andre projekter. Merforbruget på øvrige projekter udgør i alt 734.346 kr., som indstilles finansieret af de likvide midler uden bevillingsmæssig berigtigelse.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der overføres rådighedsbeløb på 1.020.094 kr. til hhv. maskinpuljen samt byfornyelsespulje.
- At anlægsregnskaberne afsluttes uden yderligere bemærkninger og bevillingsmæssige berigtigelser.

Teknik- og Miljøudvalget, 2. december 2019, pkt. 9:

Indstillingerne anbefales. Steffen Damsgaard og Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

### **Bilag**

Anlægsregnskaber til afslutning 2019

## **Punkt 24: Kommunaløkonomisk Forum**

81.44.00G01-186-19

### **Resume**

Økonomi- og Erhvervsudvalget m.fl. skal tilmeldes Kommunaløkonomisk Forum.

### **Sagsfremstilling**

KL afholder Kommunaløkonomisk Forum fra torsdag den 9. januar til fredag den 10. januar 2020.

Kommunaløkonomisk Forum er for borgmestre, økonomiudvalgsmedlemmer, kommunale og statslige topchefer samt øvrige kommunalpolitiske aktører.

Sagen afgøres endeligt af  
Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Økonomi**

Prisen for deltagelse er 4.300 kr. Prisen inkluderer forplejning under hele konferencen. Derudover er der udgift til hotelophold og kørsel.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Kommunaldirektøren indstiller,**

- At Økonomi- og Erhvervsudvalget, Chefen for Økonomi og HR og Kommunaldirektøren tilmeldes.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

## **Punkt 25: Kommunalpolitisk Topmøde**

81.44.00G01-183-19

### **Resume**

Økonomi- og Erhvervsudvalget m.fl. skal tilmeldes Kommunalpolitisk Topmøde.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalpolitisk Topmøde finder sted den 19. og 20. marts 2020 i Aalborg Kongres og Kultur Center. Der holdes som sædvanlig fællesmøde med økonomiudvalgene fra Holstebro, Struer og Lemvig kommuner onsdag den 18. marts 2020 kl. 15.00.

Sagen afgøres endeligt af  
Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Økonomi**

Prisen for deltagelse er 2.800 kr. Prisen inkluderer forplejning under hele konferencen, herunder middag torsdag aften. Derudover er der udgift til hotelophold og kørsel.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Kommunaldirektøren indstiller,**

at Økonomi- og Erhvervsudvalget, kommunaldirektøren og chefen for  
Direktionssekretariatet tilmeldes.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.